



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 174 del 09/10/2024

Oggetto: ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVI CRONOPROGRAMMA E QUADRO TECNICO ECONOMICO.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

che con Deliberazione di Consiglio n.43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024 ed il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n.45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n.9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n.16 del 31/01/2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n.39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2023;

che nella Programmazione provinciale dei lavori pubblici è stato previsto l'intervento in oggetto nell'annualità 2024;

PRESO ATTO:

che con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 del D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023–2025;

che nell'Accordo Quadro sopraddetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;

AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con Determinazione Dirigenziale n.200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

con Determinazione Dirigenziale n.710 del 26/05/2023 si prendeva atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

con Determinazione Dirigenziale n.832 del 16/06/2023 si prendeva atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 2 - MONTAGNA EST – CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

con Determinazione Dirigenziale n.856 del 20/06/2023 si prendeva atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST – CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro ha durata triennale a decorrere dalla data della relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

CONSIDERATO:

che il Ministero dei Trasporti con nota prot. 28705/2020 ha stanziato per l'anno 2024 un finanziamento di euro 325.759,07 (D.M. 224 del 29/05/2020) per il progetto di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001";

che con Decreto Presidenziale n. 269 del 22/12/2023 è stata approvata - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010 - negli articoli in vigore nel periodo transitorio, la stima dei costi dell'intervento di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001" per un importo complessivo di euro 325.759,07;

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri – Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio, con Determinazione Dirigenziale n. 2060 del 20/12/2023, ha affidato ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 - l'incarico professionale di "REDAZIONE FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI" (riconducibile alla categoria CPV 71322000-1 – Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile") per il progetto di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001", allo STUDIO ESSEA Stefano Paglia e Angelo Porzani Ingegneri Associati, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343;

VERIFICATO:

che lo STUDIO ESSEA Stefano Paglia e Angelo Porzani Ingegneri Associati in data 01/10/2024 ha trasmesso il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento, acquisito al protocollo dell'ente con prot n. 26939 e composto dai seguenti elaborati:

Numero	Titolo	Scala
	<i>Documenti</i>	
0	Elenco elaborati	
1	Relazione tecnica generale	

2	Documentazione fotografica	
3.a	Capitolato speciale d'appalto – Norme generali	
3.b	Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche	
4	Elenco prezzi unitari e Analisi Prezzi	
5	Computo metrico-estimativo e Quadro economico	
6	Quadro di incidenza della manodopera	
7	Cronoprogramma dei lavori	
8	Piano di sicurezza e coordinamento	
9	Fascicolo dell'opera	
10	Piano di manutenzione dell'opera	
	<i>Elaborati grafici</i>	
1.1	SP 20 - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 1/1	1:5.000
2.1	SP 21 - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 1/2	1:5.000
2.2	SP 21 - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 2/2	1:5.000
3.1	SP 28 - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 1/1	1:5.000
4.1	SP 359 R - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 1/2	1:5.000
4.2	SP 359 R - Planimetria con localizzazione interventi – Tav. 2/2	1:5.000
5.1	SP 20 - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 1-2-3	1:2.000
6.1	SP 21 - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 1-2-3-4	1:2.000
7.1	SP 28 - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 20E-24	1:2.000
8.1	SP 359R - Dettaglio degli interventi di progetto tratti 34-39-41-42-7B-8B	1:2.000
9.1	Sezioni tipo e particolari costruttivi	1:50

che il quadro tecnico-economico dell'intervento è il seguente:

Rif.	Voce	Importo
<i>Lavori e oneri della sicurezza</i>		
A	Lavori a base d'asta per:	
	- lavori stradali	250.112,80
B	Oneri della sicurezza per:	
	- lavori stradali	12.414,68
C	Totale opere a base di appalto di cui per:	
	- lavori stradali	262.527,48
<i>Somme a disposizione</i>		
D	Iva di legge al 22% (su voce C)	57.756,05
E	Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016	5.250,55
F	Imprevisti ed arrotondamenti	224,99
G	Totale somme a disposizione	63.231,59
H	Totale generale QTE	325.759,07

che l'intervento ha il seguente cronoprogramma:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 30/06/2024
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 30/11/2024
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31/03/2025
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31/12/2025
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31/12/2025
6	DIREZIONE LAVORI DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31/12/2025
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE COLLAUDO STATICO	Entro il 31/12/2025

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio a firma dei tecnici del medesimo Servizio;

che il progetto considera n. 15 interventi localizzati con la sistemazione e/o la sostituzione delle barriere stradali per una lunghezza complessiva di circa 1.526 m così suddivisi:

- SP 20 n. 3 interventi per una lunghezza complessiva di circa 408 m;
- SP 21 n. 4 interventi per una lunghezza complessiva di circa 324 m;
- SP 28 n. 2 interventi per una lunghezza complessiva di circa 338 m;
- SP 359R n. 6 interventi per una lunghezza complessiva di circa 456 m.;

che i lavori prevedono la rimozione e la sostituzione di parte delle barriere esistenti nelle zone in cui le stesse non sono più in grado di garantire la prevista azione di contenimento principalmente a causa di:

- danneggiamenti dovuti ad incidenti stradali;
- cedimento dell'arginello o della scarpata stradale;
- abbassamento relativo della barriera rispetto alla sede stradale a causa dell'accumularsi negli anni di strati di ricarica della pavimentazione bituminosa;

che dal punto di vista progettuale, contemporaneamente alla sostituzione del tratto di barriera, si prevede l'allungamento del tratto in modo tale da garantire idonei livelli di sicurezza e nel contempo realizzare tratti aventi la lunghezza minima di funzionamento richiesta dalla normativa vigente;

che oltre agli interventi sulle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica ovvero interventi di consolidamento/vincolamento dei montanti delle barriere;

che tali opere sono finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

che il Codice CUP assegnato all'intervento risulta essere D27H20001580001;

che tutta la documentazione progettuale è allegata al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – espropri;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo è stato redatto in data 07/10/2024 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO:

che il presente intervento rientra tra i contratti applicativi da affidarsi all'interno dell'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – PERIODO 2023-2025 - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" di cui alla Determina Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 e con contratto stipulato in data 09 giugno 2023 con repertorio n.15278 del 22/06/2023;

che l'applicazione del D.Lgs. n.36/2023 "Nuovo Codice degli appalti" prevede che nel periodo transitorio le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 50/2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia (1° luglio 2023);

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che il RUP, in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii., approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023, curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

VERIFICATO che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo e dei relativi cronoprogramma e quadro tecnico economico;

CONSIDERATO:

che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

DECRETA

DI APPROVARE il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001" redatto dallo STUDIO ESSEA Stefano Paglia e Angelo Porzani Ingegneri Associati, con sede in Via C. Pisacane, 4 - 43015 Noceto (PR), C.F. e P.IVA 02104720343;

DI APPROVARE il cronoprogramma ed il quadro tecnico economico dell'intervento di complessivi euro 325.759,07 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

DI APPROVARE il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo redatto in data 07/10/2024 dall'Arch. Gloria Resteghini in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016 ed allegato al presente atto;

DI STABILIRE che i lavori in argomento verranno affidati mediante specifico contratto applicativo rientrante nell'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE

VIARIA PROVINCIALE – PERIODO 2023-2025 - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D” di cui alla Determina Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 e con contratto stipulato in data 09 giugno 2023 con repertorio n.15278 del 22/06/2023;

DI DARE ATTO:

che in base al regime transitorio previsto all’articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2006 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, *“a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”*;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara di affidamento dell’Accordo Quadro sono state espletate prima dell’entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare il capitolato speciale di appalto e l’elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell’Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

DI CONFERMARE Responsabile del Procedimento, l’Arch. Gloria Resteghini, funzionario tecnico dell’Amministrazione Provinciale;

DI DARE ATTO che quindi si provvederà all’invio all’Ufficio Legale dell’Ente della scheda per l’avvio dell’iter di costituzione del gruppo di lavoro di cui all’art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

DI STABILIRE altresì che il RUP, in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell’art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023, curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all’approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

DI CONFERMARE che la spesa di euro 325.759,07 - corrispondente al totale del quadro economico del progetto in approvazione – fa carico al PEG Cap.2169000220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, (prenotazione imp. 75/2024);

DI CONFERMARE che la spesa di euro 325.759,07 è finanziata con contributo statale di cui al DM MIT 224 del 29/05/2020, accertato e riscosso al Cap.136000136100 (Ministero dei Trasporti-Riparto art.1 c.1076 Legge Bilancio 2018-2020), Titolo 4[^] (Entrata c/capitale), Tipologia 200

(Contributo agli investimenti), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2024-2026 (accertamento 15/2024);

DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri di gestione, né finanziari;

DI PUBBLICARE il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia, in ottemperanza alle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e ss.mm. e ii..

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3488 /2024** ad oggetto:

" ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVI CRONOPROGRAMMA E QUADRO TECNICO ECONOMICO. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 08/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **3488 / 2024** ad oggetto:

" ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2024. D.M. 224/2020. CUP D27H20001580001. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVI CRONOPROGRAMMA E QUADRO TECNICO ECONOMICO. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 09/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale