



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 175 del 09/10/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - APPROVAZIONE DELLA BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA.

IL PRESIDENTE

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

PREMESSO INOLTRE

che in data 17/10/2006 è stato sottoscritto dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma un accordo di pianificazione finalizzato all'inserimento di ambiti commerciali di interesse sovracomunale ai sensi degli artt.14,22 e 32 della L.R. 20/2000 e ss.mm.

che l'art.4.2 del predetto accordo prevedeva che il Comune di Parma si impegnasse a "*reperire contributi finanziari da trasferire all'Amministrazione Provinciale affinché sia garantita la realizzazione del collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani e la SP 62R comprensivo di rotatoria e di sovrappasso lungo la SP 62R in località Sorbolo*"

che l'art.4.3 prevedeva che l'Amministrazione Provinciale si impegnasse a "*garantire prioritariamente la realizzazione dell'asse viario che si sviluppa dalla SP Parma- Mezzani alla SP 62R*"

che in data 25/05/2009 è stato sottoscritto dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma un accordo territoriale integrativo finalizzato all'attuazione delle aree di trasformazione di natura commerciale soggette a scheda norma D10, D11, D12 e del polo funzionale interno alla scheda norma A/4 ai sensi dell'art. 15 comma 2 della L.R. 20/2000 e s.m.i.";

che l'art. 3.2 ribadiva l'impegno del Comune di Parma a "*reperire contributi finanziari e concordare le modalità operative con l'Amministrazione provinciale affinché sia garantita la realizzazione di un nuovo asse viario in prolungamento di Via Franklin che consenta il collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani con la viabilità esistente e connessa alla SP 62R in località Chiozzola*";

che la convenzione n.15114/7769 del 29/6/2007 regolante i rapporti tra Comune di Parma ed il Soggetto Attuatore per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata, denominato Scheda norma D11- Via Ugozzolo, prevedeva che il Soggetto Attuatore, in adempimento agli accordi derivati dai predetti accordi di pianificazione, versasse all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari a 2.000.000,00 € finalizzato alla realizzazione di un asse viario che si sviluppa tra la SP Parma- Mezzani, nel Comune di Parma, e la SP62R della Cisa, nel Comune di Sorbolo;

che la convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007 regolante i rapporti tra Comune di Parma ed il soggetto attuatore (Parcor S.r.l.) per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata, denominato Scheda norma C5, prevede che il soggetto attuatore, in adempimento agli accordi derivati dai predetti accordi di pianificazione, versi all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari a 750.000,00 € finalizzato alla realizzazione dell'asse viario che si sviluppa tra la SP Parma- Mezzani, nel Comune di Parma, e la SP62R della Cisa, nel Comune di Sorbolo;

- con atto di intesa tra Comune di Parma e Provincia di Parma sottoscritto in data 26/08/2008, sono state introdotte modifiche ed integrazioni all'accordo territoriale finalizzato all'attuazione delle aree di trasformazione di natura commerciale soggette a scheda norma D10, D11, con particolare riferimento alle schede norma D11 – strada Ugozzolo;

- con Delibera di Giunta Provinciale n. 759 in data 28/08/2008, l'Amministrazione Provinciale approvava una bozza d'intesa nella quale viene espressamente definita la convenienza economica e funzionale affinché, in luogo della citata corresponsione alla Provincia dei contributi fissati dalle convenzioni urbanistiche sopra richiamate (€ 2.000.000,00 ed € 750.000,00), tali contributi venissero utilizzati direttamente da Immobiliare Arco S.r.l., resasi disponibile ad acquisire direttamente la quota relativa a Parcor S.r.l. (€ 750.000,00) e realizzare direttamente l'opera prevista;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2 in data 18/01/2010 è stato approvato lo schema di intesa fra la Provincia di Parma, il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo(oggi Sorbolo Mezzani), Immobiliare Arco S.r.l. e Pacor S.r.l. (questi ultimi quali soggetti attuatori dei comparti commerciali soggetti a convenzioni sottoscritte) relativo alla specifica realizzazione del nuovo asse viario tra la

rotatoria di via Forlanini – Franklin in Comune di Parma e via Caduti del Lavoro in Comune di Sorbolo Mezzani;

l'intesa di cui sopra, in data 22/07/2010, veniva sottoscritta da Comune di Parma, Provincia di Parma e Comune di Sorbolo Mezzani, oltre che dai soggetti attuatori, recependo il contenuto delle sopra richiamate deliberazioni di Giunta Provinciale n. 759/2008 e di Consiglio Comunale di Parma n. 107/2009;

- il progetto definitivo dell'asse stradale in questione è stato approvato dal Comune di Parma con determina n.824 del 27/04/2015 e successiva integrazione n. 2150 del 29/09/2015 e dal Comune di Sorbolo con delibera di Giunta Comunale n.13 del 08/03/2017, per un importo complessivo di € 2.982.638,14, incluse IVA di legge, spese tecniche, per espropri e per imprevisti;

- il Consiglio Comunale di Parma, mediante Deliberazione n. 2016-66 del 06/09/2016, ha ribadito, tra altre precisazioni, la volontà consiliare di affidare la realizzazione dell'asse viario di cui sopra all'Immobiliare Arco e che *"il contributo finanziario di € 2.000.000,00 anziché rappresentare una somma esigibile in pagamento, rappresenta l'importo stimato a carico della sola Immobiliare Arco al fine della quantificazione della garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi di realizzazione assunti dalla medesima"*, precisando inoltre che *"Tale importo risulta già garantito con polizza prestata al momento della sottoscrizione della Convenzione stipulata in data 29 giugno 2007 con atto ai rogiti del notaio C.M. Canali rep. N. 15114/7769"*.

- per fatti sopravvenuti, l'Immobiliare Arco non è più nelle condizioni di portare a compimento la realizzazione dell'opera stradale di collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani e la SP 62R comprensiva di rotatoria e di sovrappasso lungo la SP 62R in località Sorbolo in quanto la stessa Società è stata dichiarata fallita dal Tribunale di Brescia in data 05/11/2019 (procedura fallimentare 220/2019).

Atteso che i suddetti Enti, non volendo abbandonare il progetto in questione, si sono resi *medio tempore* parti attive per consentirne la concretizzazione realizzativa, attraverso:

- l'escussione, da parte del Comune di Parma, dalla somma di € 2.000.000,00 garantita con polizza fideiussoria prestata con la sopra richiamata convenzione n. 15114/7769 del 29/6/2007, dell'importo, al netto delle spese di progettazione per € 55.486,43 già sostenute da Arco Immobiliare S.r.l., di complessivi € 1.944.513,57 (€ 2.000.000,00 – € 55.486,43 = € 1.944.513,57), con cui lo stesso Comune di Parma ha provveduto, tra l'altro, a finanziare:
 - l'impegno di spesa di € 122.746,50 assunto con DD n. 2184/2021, per indennità provvisoria di esproprio e spese istruttorie;
 - l'impegno di spesa di € 5.640,61, assunto con DD n. 2192/2022, quale corrispettivo, a favore del professionista ivi indicato, per l'aggiornamento del quadro economico del progetto definitivo dell'opera di che trattasi, approvato con la sopra citata DD n. 824/2015;
 - l'impegno di spesa di € 11.419,20, assunto con DD n. 305/2023, quale corrispettivo, a favore del professionista ivi indicato, per l'aggiornamento della documentazione progettuale da effettuarsi sulla base del nuovo prezzario regionale nel frattempo approvato;
 - l'impegno di spesa di € 138.702,98, assunto con DD n. 2497/2024, quale corrispettivo, a favore dell'operatore economico ivi indicato, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica e la successiva redazione del progetto esecutivo;

- l'accertamento, assunto dal Comune di Parma con DD n. 804/2023, del contributo di € 750.000,00, versato dai soggetti attuatori in adempimento alla convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007 sopra richiamata;
- l'accertamento, assunto dal Comune di Parma con DD n. 2669/2023, della somma di € 500.000,00 versata dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, ivi citata, rep. 80497, racc. 35815 del 03/10/2023, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, in partecipazione alla spesa per il completamento dell'asse viabilistico di cui al presente atto;
- l'inserimento, negli strumenti di programmazione del Comune di Parma, riferiti al triennio 2024 – 2026, dell'opera denominata "*Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)*";
- la disponibilità manifestata dalla Provincia di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani di contribuire, con risorse proprie, alla realizzazione dell'opera in questione per un importo, rispettivamente, pari ad € 900.000,00 e ad € 300.000,00;
- che la Provincia di Parma con Decreto Presidenziale n. 62 del 07/03/2022 ha approvato la bozza di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma- Mezzani e la SP62R della Cisa per una spesa complessiva di € 4.300.000,00 finanziata: dalla Provincia di Parma per € 900.000,00, dal Comune di Parma per € 3.250.000,00, dal Comune di Sorbolo Mezzani per € 150.000,00;

Visto l'art. 15 della Legge n. 241/1990, che prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Che tra tali accordi, trovanti titolo nel predetto art. 15 della Legge n. 241/1990, rientrano altresì i Protocolli di Intesa, che, pur non avendo efficacia vincolante né creando oneri e responsabilità in capo ai soggetti sottoscrittori, consentono di dare un primo orientamento alle relative azioni strategiche su obiettivi condivisi ed interessi comuni, riservando la definizione della disciplina operativa e di dettaglio ad atti successivi;

Che le interlocuzioni, gli incontri ed i contatti intercorsi tra il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo – Mezzani e la Provincia di Parma hanno consentito di predisporre un Protocollo di Intesa, finalizzato a portare a realizzazione l'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";

Visto lo schema del predetto Protocollo di Intesa, allegato alla presente in formato elettronico, quale parte integrante e sostanziale, nel quale, tra l'altro, richiamata la ricostruzione fattuale tutta sopra esposta e ritenuto che le parti dovranno valutare l'opportunità di apportare al testo dell'intesa le seguenti modifiche al fine di dare coerenza all'articolato ed adeguatamente chiarire ruolo e compiti degli enti stipulanti con riguardo in particolare ai seguenti elementi a tale fine proponendo le modifiche riportate all'allegato 2 al presente decreto:

1. La titolarità del procedimento è in capo al Comune di Parma che nomina il Responsabile Unico del Progetto ed in tale veste affida a approva e valida la progettazione.
2. Il comune di Parma si avvale della facoltà di delegare la Provincia alla conduzione delle fasi di affidamento ed esecuzione dei lavori;

3. La Provincia partecipa alla validazione del progetto e, successivamente alla delega, nomina un responsabile di Progetto per fase per l'affidamento ed esecuzione a norma dell'art. 62 c. 13 del codice dei contratti.
4. La Provincia fin d'ora si impegna ad accettare la delega al termine della fase di validazione del progetto.

Dato atto altresì

- che le parti hanno convenuto che in ragione del tempo trascorso occorre adeguare ai contenuti della nuova cornice normativa sopra citata, ed altresì determini anche l'esigenza di:
 - rinnovare l'avvio delle procedure espropriative delle aree interessate dall'intervento per decorso del termine ex art. 13 DPR 327/2001;
 - aggiornare, a fronte del progressivo incremento, verificatosi nell'ultimo triennio, del prezzo dei materiali da costruzione, la quantificazione dei costi realizzativi, da stimarsi ora in **€ 5.650.000,00**, incluse IVA di legge, spese tecniche, espropri ed imprevisti, così suddivisi:
 - **€ 55.486,43**, a carico di Arco Immobiliare S.r.l. quale importo già sostenuto per la progettazione dell'asse viario in argomento;
 - **€ 4.394.513,57**, a carico del Comune di Parma secondo la sotto indicata ripartizione:
 - a) € 1.944.513,57, quale somma escussa dalla polizza fideiussoria di € 2.000.000,00, prestata con la sopra richiamata convenzione n. 15114/7769, ed al netto del sopra citato importo di € 55.486,43 sostenuto dal soggetto attuatore (€ 2.000.000,00 – € 55.486,43 = € 1.944.513,57). Del suddetto importo di € 1.944.513,57, il Comune di Parma ha peraltro già provveduto ad impegnare, in relazione all'opera in discussione, € 122.746,50, € 5.640,61, € 11.419,20 ed € 138.702,98, rispettivamente con le sopra ricordate DD n. 2184/2021, DD n. 2192/2022, DD n. 305/2023 e DD n. 2497/2024;
 - b) € 750.000,00, quale contributo previsto nella convenzione urbanistica n. 50520/16293 del 17/05/2007, versato dai soggetti attuatori ed accertato dal Comune di Parma con la sopra richiamata DD n. 804/2023;
 - c) € 500.000,00, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, versato dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, sopra citata, rep. n. 80497, racc. n. 35815 del 03/10/2023, ed accertato dal Comune di Parma con la predetta DD n. 2669/2023;
 - d) € 1.200.000,00, quale importo da finanziarsi mediante indebitamento, da ridursi in misura corrispondente al finanziamento fondi FSC (Fondi Strutturali Comunitari) eventualmente concesso a seguito di richiesta già avanzata dalla Provincia di Parma, su indicazioni del Comune di Parma, come di seguito esposto.
 - **€ 900.000,00** a carico della Provincia di Parma, da prevedere nel bilancio provinciale 2024-2026 e successivi da stanziare secondo il cronoprogramma approvato;
 - **€ 300.000,00** a carico del Comune di Sorbolo Mezzani, da prevedere nel bilancio comunale 2024-2026, l'anno 2024, previa adozione di apposita variazione di Bilancio;
- che inoltre:

- con la quota a carico del Comune di Parma verranno finanziati anche i costi delle procedure di esproprio di titolarità dello stesso Comune di Parma oltre che di quelle di titolarità del Comune di Sorbolo Mezzani;
 - la Provincia di Parma, per la realizzazione dell'asse viario in argomento, ha provveduto a formulare, come da indicazioni del Comune di Parma, richiesta di finanziamento fondi FSC (Fondi Strutturali Comunitari) per l'importo di € 700.000,00. L'accoglimento della suddetta istanza, in tutto o in parte, determinerà, come già sopra esposto, la riduzione, in pari misura, dell'indebitamento a carico del Comune di Parma di cui alla precedente lettera d);
 - l'efficacia delle previsioni contemplate nel Protocollo d'Intesa di che trattasi è condizionata all'adozione delle opportune variazioni di bilancio di tutti e tre gli Enti coinvolti, oltre che alla concessione delle coperture finanziarie richieste;
- che infine:
 - al Comune di Parma spetta la veste di ente capofila, e quindi la titolarità tecnico-contabile-amministrativa, relativamente alla fase progettuale dell'opera in oggetto, affinché, alla luce del rinnovato quadro normativo come sopra menzionato, provveda all'affidamento di apposito servizio tecnico per l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e del successivo progetto esecutivo, entrambi da predisporre secondo le prescrizioni del nuovo Codice Appalti di cui al D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto di fattibilità tecnico-economica ed il successivo progetto esecutivo, come sopra predisposti, dovranno essere approvati, con identico contenuto, dagli organi competenti di tutti e tre gli Enti coinvolti, al fine di consentire l'avvio, dichiarata la pubblica utilità dell'opera, delle procedure espropriative secondo le specifiche disposizioni del DPR 327/2001 e della L.R. 37/2002;
 - gli oneri delle predette procedure espropriative saranno a carico della quota finanziata dal Comune di Parma, ferma la titolarità (e le conseguenti incombenze e responsabilità di attivazione e gestione procedimentale amministrativa) in capo a ciascuno dei due Comuni coinvolti (Parma e Sorbolo Mezzani) per la parte territoriale dell'iter espropriativo di rispettiva competenza. Parimenti, le aree di sedime rimarranno in capo ai singoli comuni, ciascuno per le parti di propria competenza;
 - alla Provincia di Parma spetta la veste di ente capofila, e quindi la titolarità tecnico-contabile-amministrativa, della fase realizzativa dei lavori in oggetto, affinché, a valle delle procedure espropriative di cui sopra, provveda alla individuazione, mediante l'attivazione di apposita procedura ad evidenza pubblica, dell'operatore economico che si occuperà della realizzazione dei lavori, con cui stipulerà, anche per conto degli altri Enti, apposito contratto di appalto;
 - la Direzione Lavori sarà assunta da tecnico appositamente incaricato dalla Provincia di Parma. Il collaudo dell'opera sarà affidato ad una terna di collaudatori, nominati, con proprio atto, dalla Provincia di Parma che, recepita l'individuazione del tecnico collaudatore di fiducia, indicato, rispettivamente, dal Comune di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani, individuerà altresì il proprio tecnico che avrà il ruolo di Presidente;
 - le eventuali economie di spesa potranno essere utilizzate per completare opere attinenti all'asse stradale in oggetto, non ricomprese nei documenti progettuali, previa approvazione degli organi competenti dei Comuni coinvolti. Le eventuali maggiori spese conseguenti a contenziosi relativi alle procedure espropriative graveranno sull'Ente territorialmente competente. Le eventuali maggiori spese relative ai lavori saranno ripartite, tra i tre Enti coinvolti, in misura corrispondente alla quota di finanziamento da

ciascuno assunta per la realizzazione dell'opera oggetto del presente atto. Analogamente, le minori spese non utilizzate per eventuali opere di completamento seguiranno il medesimo criterio di ripartizione. La Provincia di Parma rimane tenuta nei limiti del contributo stanziato.

Valutata l'importanza del suddetto Protocollo di Intesa, dai contenuti sopra succintamente esposti, per il raggiungimento dell'obiettivo comune agli Enti coinvolti e rappresentato dalla realizzazione dell'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";

Preso atto che l'adesione al predetto Protocollo di Intesa non comporta oneri e responsabilità in capo alle Parti, che provvederanno ad assumere i rispettivi impegni vincolanti solo in sede di successiva Convenzione attuativa;

Ritenuto:

in relazione all'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa", di esplicitare indirizzo favorevole alla sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra il Comune di Parma, la Provincia di Parma ed il Comune di Sorbolo Mezzani, secondo lo schema allegato in formato elettronico al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

in sede di approvazione dello Schema di Programma Triennale OO.PP. 2025 – 2027 del Comune di Parma, di prossima adozione, l'intervento di cui al "*Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)*" sarà previsto per il complessivo importo di € 5.650.000,00;

che il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 D.Lgs. 36/2023, è individuato nella persona dell'ing. Marcello Bianchini Frassinelli, E.Q. responsabile della S.O. Lavori Pubblici e attuazione del PNRR del Settore Opere Pubbliche del Comune di Parma;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

DECRETA

DI ESPRIMERE INDIRIZZO FAVOREVOLE

All'approvazione della bozza del Protocollo d'Intesa, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma-Mezzani e la SP62R della Cisa disponendo altresì di sottoporre agli enti firmatari l'opportunità di apportare le modifiche indicate in premessa e riportate in allegato al presente decreto;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di dare atto che la spesa di € 900.000,00 quale contributo della Provincia sarà imputata con successivi atti a seguito di apposita variazione da adottarsi entro il prossimo 30 novembre 2024;

di dare atto che la spesa di € 5.650.000,00 sarà finanziata da:

- Provincia di Parma per € 900.000,00;
- Comune di Parma per € 4.394.513,57;
- Arco Immobiliare S.r.l. per € 55.486,43,
- il Comune di Sorbolo Mezzani per € 300.000,00;

di dare atto che sia l'entrata che la spesa complessiva sarà oggetto di prossima variazione al Bilancio di Previsione 2024 – 2026 e contestuale variazione del DUP 2024 – 2026 da adottarsi entro il prossimo 30/11/2024;

di dare atto infine che l'accordo di cui all'oggetto, approvato ai sensi di legge, si intenderà valido ed efficace con l'acquisizione delle opportune variazioni di bilancio di tutti gli enti coinvolti, da adottarsi entro il 30 novembre 2024;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **3526 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - APPROVAZIONE DELLA BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 09/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **3526 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI -
EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - APPROVAZIONE DELLA
BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI
COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 09/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale