



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 179 del 15/10/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP 121R (NUOVA PEDEMONTANA), LA SP 15 E LA SS 62 DELLA CISA NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO. "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA IN LINEA TECNICA.

**IL PRESIDENTE**

**PREMESSO:**

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

**PRESO ATTO:**

che sono stati adottati la Delibera di Giunta Regionale n. 1249 del 28/08/2017 e il Decreto

Presidenziale n. 162/ 2017 del 05/10/2017 di approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Parma, ai sensi dell'art.15 l.n. 241/90, per la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica della Pedemontana fra la SP 121R e la SP 15 in Comune di Sala Baganza;

che con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 23/03/2022 ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, è stato aggiudicato l'appalto per il servizio di progettazione definitiva dell'intervento in oggetto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese ITS S.R.L. (Mandataria) con sede legale in Corte Delle Caneve 11 CAP 31053 Pieve di Soligo (TV) C.F. 02146140260 - P.IVA IT02146140260 - SERIN S.R.L. (Mandante) con sede legale in Via Duino, 1/1 CAP 33100 Udine C.F. 01692760307 - P.IVA IT01692760307 per un importo di € 185.554,68 (comprensivo di oneri e IVA);

che con Prot. n. 36703 del 02/12/2022, è stata richiesta alla regione Emilia Romagna l'estensione delle attività di progettazione definitiva fino alla SS62 relativa alla "Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, per regolamentare modalità e obblighi reciproci per il progetto definitivo del Tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R (Nuova Pedemontana) e la SP 15 nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio";

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2261 del 19/12/2022 è stata concessa l'estensione delle attività di progettazione definitiva fino alla SS62 della Cisa, in particolare del tratto della SP121R compreso tra la lottizzazione Filagni lungo la SP15 di Calestano e la rotatoria sulla SS62 in Loc. Collecchio;

**CONSIDERATO:**

che il Servizio Viabilità, ha proceduto alla elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica denominato "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", nell'ambito del Tratto prioritario di Pedemontana fra la SP 121R (Nuova Pedemontana) la SP 15 e la SS 62 della Cisa nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio, di importo complessivo pari a € 3.500.000,00, redatto dall'Ufficio Progettazione del Servizio Viabilità, ed avente il seguente QTE:

	<i>Descrizione</i>	<i>Importi</i>
A1	<b>Importo dei lavori a base asta</b>	€ 2.184.249,52
A2	Oneri Sicurezza DLgs 81/2008 2%	€ 65.528,40
A3	<b>Importo dei lavori a base gara</b>	<b>€ 2.249.777,92</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
B1	IVA 22% su A3	€ 494.951,14
B2	Art. 45 D.lgs 36/2023	€ 44.995,56
B3	Contributo Anac	€ 660,00
B4	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 10.000,00
B5	Risoluzione interferenze	€ 15.000,00
B6	Imprevisti/arrotondamenti	€ 14.803,82
B7	Acquisizioni aree e immobili	€ 500.000,00
B8	Oneri progettazione - DL - Sicurezza Collaudi	€ 124.816,00
B9	Revisione prezzi	€ 44.995,56
B10	<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 1.250.222,08</b>
B11	<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>

che il progetto di cui trattasi è composto dai seguenti elaborati:

- A Elenco elaborati
- B Relazione generale
- C Relazione tecnica
- 01 Corografia
- 02 Planimetria Generale stato di fatto
- 03 Planimetria Generale di progetto su CTR
- 04 Planimetria Generale di progetto su Ortofoto
- 05 Planimetria Generale su base catastale
- 06 Sezioni trasversali tipo
- 07 Computo metrico estimativo
- 08 Quadro economico di progetto
- 09 Cronoprogramma
- 10 Piano di sicurezza e di coordinamento
- 11 Piano preliminare di manutenzione dell'opera e delle sue parti

Visto l'art.26 dello Statuto dell'Ente, approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019, in base al quale la competenza per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di opere pubbliche è del Presidente;

Preso atto che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'ing. Giovanni Catellani, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

VERIFICATO che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 6 dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, circa la definizione del progetto;

RITENUTO di procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)";

VISTO lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1|2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1|2019;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica;

DATO ATTO CHE non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non presenta rilevanza contabile;

VISTO che il CUP dell'intervento è il n. D91B24000310009;

## D E C R E T A

di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", nell'ambito del Tratto prioritario di Pedemontana fra la SP 121R (Nuova Pedemontana) la SP 15 e la SS 62 della Cisa nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio, depositato agli atti, ai sensi del dell'art. 41 e dell'allegato I.7 del D. LGS 36/2023, avente un importo complessivo stimato in € 3.500.000,00, redatto dall'Ufficio Progettazione del Servizio Viabilità e Infrastrutture dell'Amministrazione Provinciale di Parma, composto dagli elaborati e con il Quadro tecnico economico di cui in premessa;

che, ai sensi dell'art.200 del D. lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

di dare atto che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

DI CONFERMARE, quale responsabile unico del progetto (RUP), l'ing. Giovanni Catellani, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

DI DARE MANDATO al Servizio Viabilità e Infrastrutture di proseguire, con la successiva fase progettuale, qualora vi fosse disponibilità anche parziale della copertura finanziaria del finanziamento, ai sensi dell'art. 1, comma 70 della Legge di Bilancio 2024 che ha reso permanente la possibilità di avviare le procedure di affidamento della progettazione di opere pubbliche anche in caso di disponibilità di finanziamenti limitati alle sole attività di progettazione;

DI DARE ATTO che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione;

DI PUBBLICARE il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia in ottemperanza al DLGS 33/2013 e ss.mm e ii. e per gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui all'art.20 del d.lgs. 36/2023.

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **3572 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP 121R (NUOVA PEDEMONTANA), LA SP 15 E LA SS 62 DELLA CISA NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO. "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)". APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA IN LINEA TECNICA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 14/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale