



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1587 del 29/10/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 5 BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 BIS della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO:

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è D21B17000180005;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 8691152584;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024 e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 - 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 - 2026;

che con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel Protocollo del 2012;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato "Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE" per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 38 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08", per un importo pari a € 5.872.000,00;

che con D.D. n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a € 3.526.208,99 di cui € 3.329.160,43 per lavori ed € 197.048,56 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

che a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con D.D. n. 1004 del 09/08/2021 l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all'aggiudicazione definitiva non efficace a favore dell'operatore economico impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 100 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 11,90%, per un importo contrattuale pari ad € 3.130.038,90 (di cui € 2.932.990,34 per lavori ed € 197.048,56 per oneri di sicurezza), oltre ad € 688.608,56 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.818.647,46;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1047 del 26/08/2021 si è provveduto a prendere atto dell'aggiudicazione definitiva ed efficace dell'intervento in oggetto, impegnando la relativa spesa come segue:

	Appr. P.E. D.D. 84/2021	Aggiudicazione D.D 1047/21	Differenza
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A.1) LAVORI:	€ 3.329.160,43	€ 2.932.990,34	-€ 396.170,09
A.2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56	€ 197.048,56	€ 0,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)	€ 3.526.208,99	€ 3.130.038,90	-€ 396.170,09
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1) I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98	€ 688.608,56	-€ 87.157,42
B.2) SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00	€ 220.500,00	€ 0,00
B.3) FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93	€ 49.366,93	€ 0,00
B.4) INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
B.5) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00	€ 178.000,00	€ 0,00
B.6) IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,10	€ 110.202,10	€ 0,00
B.7) SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00	€ 7.076,00	€ 0,00
B.8) MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	€ 4.880,00	€ 4.880,00	€ 0,00
B.9) Ribasso (I.V.A. COMPRESA)		€ 483.327,51	€ 483.327,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 2.345.791,01	€ 2.741.961,10	€ 396.170,09
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 5.872.000,00	€ 5.872.000,00	€ 0,00

CONSIDERATO

che con Repertorio n. 15245 del 12 gennaio 2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che le opere in oggetto sono state consegnate con Verbale di consegna parziale del 28 luglio 2022;

che è stato emesso il SAL n.1 con Certificato di Pagamento in data 27/12/2022 pari a € 350.390,00

più IVA al 22%;

che è stato emesso il SAL n.1 BIS con Certificato di Pagamento in data 28/12/2022 pari a € 140.760,00 più IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 16/2023 si è preso atto della contabilità del SAL n. 1 BIS, con Certificato di pagamento pari a € 140.760,00 oltre IVA, provvedendo all'impegno di spesa della quota di € 44.857,42 oltre a € 9.868,63 per IVA al 22% per complessivi € 54.726,05 all'interno della voce "imprevisti" del QTE;

che con comunicazione Prot. n. 2504/2023 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91 per un importo pari a € 95.902,58 oltre IVA;

che è stato emesso il SAL n. 2, con Certificato di Pagamento in data 21/03/2023 pari a € 476.600,00 più IVA al 22%;

che è stato emesso il SAL n. 2 BIS, con Certificato di Pagamento in data 23/03/2023 pari a € 147.100,00 oltre IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 361/2023 si è preso atto della contabilità del SAL n. 2 BIS, con Certificato di pagamento pari a € 147.100,00 oltre IVA, provvedendo al relativo impegno di spesa;

che è stato emesso il SAL n. 3, con Certificato di Pagamento in data 18/07/2023, pari a € 736.790,00 più IVA al 22%;

che è stato emesso il SAL n. 3 BIS con Certificato di Pagamento in data 18/07/2023, pari a € 302.690,00 oltre IVA al 22%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1111/2023 si è preso atto della contabilità del SAL n. 3 BIS, con Certificato di pagamento pari a € 302.690,00 oltre IVA, provvedendo al relativo impegno di spesa;

che è stato emesso il SAL n. 4, con Certificato di Pagamento in data 28/03/2024, pari a € 515.604,04 più IVA al 22%;

che è stato emesso il SAL n. 4 BIS con Certificato di Pagamento in data 28/03/2024 per l'importo di € 119.389,84 oltre IVA;

che con Determinazione Dirigenziale n. 563/2024 si è preso atto della contabilità del SAL n. 4 BIS, con Certificato di pagamento pari a € 119.389,84 oltre IVA, provvedendo al relativo impegno di spesa con successiva Determinazione Dirigenziale n. 1126/2024;

che è stato emesso il SAL n. 5, con Certificato di Pagamento in data 31/07/2024, pari a € 467.721,44 oltre IVA al 22%;

CONSIDERATO

che l'art. 26 del DL 50/2022 stabilisce che: "Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, aggiudicati sulla base di offerte,

con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2022 fino al 31 dicembre 2022, è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali, applicando i prezziari aggiornati ai sensi del comma 2 ovvero, nelle more del predetto aggiornamento, quelli previsti dal comma 3. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento, nei limiti delle risorse di cui al quarto e quinto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante a valere sulle risorse dei fondi di cui al comma 4. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Il pagamento è effettuato, al netto delle compensazioni eventualmente già riconosciute o liquidate, ai sensi dell'articolo 106, comma, 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, entro i termini di cui all'articolo 113-BIS, comma 1, primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, utilizzando, nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti, e le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento. Ai fini del presente comma, possono, altresì, essere utilizzate le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa destinazione sulla base delle norme vigenti, nonché le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata disponibile alla data di entrata in vigore del presente decreto. Qualora il direttore dei lavori abbia già adottato lo stato di avanzamento dei lavori e il responsabile unico del procedimento abbia emesso il certificato di pagamento, relativamente anche alle lavorazioni effettuate tra il 1° gennaio 2022 e la data di entrata in vigore del presente decreto, è emesso, entro trenta giorni dalla medesima data, un certificato di pagamento straordinario recante la determinazione, secondo le modalità di cui al primo periodo, dell'acconto del corrispettivo di appalto relativo alle lavorazioni effettuate e contabilizzate a far data dal 1° gennaio 2022. In tali casi, il pagamento è effettuato entro i termini e a valere sulle risorse di cui al terzo e al quarto periodo;

che il punto 6-BIS del c. 458 (modificazioni all'articolo 26 del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91) dell'art. 1 della Legge 29 dicembre 2022, n. 197, stabilisce che: "Dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione agli appalti pubblici di lavori, ivi compresi quelli affidati a contraente generale, nonché agli accordi quadro di cui all'articolo 54 del codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, aggiudicati sulla base di offerte, con termine finale di presentazione entro il 31 dicembre 2021, lo stato di avanzamento dei lavori afferente alle lavorazioni eseguite o contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2023 è adottato, anche in deroga alle specifiche clausole contrattuali e a quanto previsto dall'articolo 216, comma 27-ter, del citato codice di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016, applicando i prezziari di cui al comma 2 del presente articolo aggiornati annualmente ai sensi dell'articolo 23, comma 16, terzo periodo, del citato codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016. I maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezziari di cui al primo periodo, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono riconosciuti dalla stazione appaltante nella misura del 90 per cento nei limiti delle risorse di cui al quarto periodo, nonché di quelle trasferite alla stazione appaltante ai sensi del quinto periodo. Il relativo certificato di pagamento è emesso contestualmente e comunque entro cinque giorni dall'adozione dello stato di avanzamento. Ai fini di cui al presente comma, le stazioni appaltanti utilizzano: nel limite del 50 per cento, le risorse appositamente accantonate per imprevisti nel quadro economico di ogni intervento, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti; le eventuali ulteriori somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento; le somme derivanti da ribassi d'asta, qualora non ne sia prevista una diversa

destinazione sulla base delle norme vigenti; le somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i certificati di regolare esecuzione, nel rispetto delle procedure contabili della spesa e nei limiti della residua spesa autorizzata. In caso di insufficienza delle risorse di cui al quarto periodo, per l'anno 2023 le stazioni appaltanti che non abbiano avuto accesso ai Fondi di cui al comma 4, lettere a) e b), del presente articolo per l'anno 2022, accedono al riparto del Fondo di cui al comma 6-quater del presente articolo nei limiti delle risorse al medesimo assegnate. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono stabilite le modalità di accesso al Fondo e i criteri di assegnazione delle risorse agli aventi diritto.”;

che l'art. 1 della L. 30/12/2023, n. 213 (legge di bilancio 2024) con il comma 304, prolunga l'applicazione delle disposizioni dell'art. 26 del D.L. 50/2022 (c.d. "Decreto Aiuti") riguardanti le modalità di determinazione degli stati di avanzamento dei lavori nelle opere pubbliche in corso di esecuzione dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024;

CONSIDERATO inoltre:

che il Direttore dei Lavori, ing. Giovanni Catellani ha redatto i seguenti documenti contabili integrativi relativi al SAL n. 5, già emesso, ai sensi dell'art. 26 del DL n. 50/2022, allegati al presente atto:

- SAL n. 5 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 (Elenco prezzi 2023);
- certificato di pagamento SAL n. 5 BIS, dell'importo € 126.801,72 oltre IVA;

Visto che la voce "imprevisti nel quadro economico" dell'appalto in oggetto non presenta disponibilità, in quanto i lavori sono ancora in corso;

Verificato che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Richiamati:

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto dei seguenti documenti contabili relativi al SAL n.5 BIS integrativo dell'intervento in oggetto, redatti dal Direttore dei Lavori ing. Giovanni Catellani in relazione al SAL n. 5 già emesso:

- SAL n. 5 BIS ai sensi dell'art. 26 del D.L. n. 50/2022 (Elenco prezzi 2023);
- certificato di pagamento SAL n. 5 BIS di importo € 126.801,72 oltre IVA;

di prendere atto che ad oggi non sono disponibili somme tra quelle indicate all'art. 26 comma 1 quarto e quinto periodo e pertanto si provvederà alla verifica da parte dell'Amministrazione Provinciale della non sussistenza di "somme a disposizione della medesima stazione appaltante e stanziare annualmente relativamente allo stesso intervento, nonché somme disponibili relative ad altri interventi ultimati di competenza della medesima stazione appaltante e per i quali siano stati eseguiti i relativi collaudi o emessi i CRE" e in caso di verifica negativa, all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

di confermare che la somma complessiva di € 5.872.000,00 relativa al QTE approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1902/2021 è contabilizzata, per la sua parte residua di € 2.629.882,63 al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nel Bilancio 2024-2026, annualità 2024, impegni 614/2024 e 615/2024 (sub-impegno 602/24) reiscritto per esigibilità posticipata a seguito di riaccertamento ordinario dei residui 2023 approvato con DP 39/2024;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con parte del contributo di S.A.L.T. Spa (Ex Autocisa S.p.a.) contabilizzato nel modo seguente:

- per € 2.603.664,67 riferito al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016, approvato con GP.122/2014, di totali €. 25.008.374,56, accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa spa Fase2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, accertamento 331/2024, reiscritto con D.P. n. 39/24.

- per € 26.217,96 riferito a parte dei medesimi contributi di cui sopra, riscossi nel 2022 e confluiti nel fondo pluriennale vincolato (FPV) di parte capitale.

Di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi della normativa sulla Trasparenza prevista dal D.Lgs 33/2013.

-
-

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1587 / 2024**

Proposta n. 3805/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
- EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO
PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA
L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL
BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA
CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 -
LOTTO 2 - N. 08. - APPROVAZIONE STATO D'AVANZAMENTO LAVORI N. 5 BIS EX
ART. 26 DEL D.L. 50/2022

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 29/10/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale