



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1614 del 02/11/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO CUP D25F21001210001, CIG ZD13A2B050 - INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - RISOLUZIONE CONSENSUALE DI INCARICO AI SENSI DELL' ART.108 CO.1 LETT.A) DEL D.LGS.50/2016

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI  
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2 e 3 del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture - Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali Espropri - Manutenzione Edilizia Scolastica - Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 - 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 - 2026;

che con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 - 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con Determinazione Dirigenziale n. 387 del 29/03/2023 è stato nominato quale nuovo Responsabile del Procedimento l'ing. Simona Berzieri a far data dal 01/04/2023, in sostituzione dell'ing. Elisa Botta;

#### PREMESSO:

che il CUP del lavoro è il seguente: D25F21001210001;

che il CIG della prestazione in oggetto è il seguente: ZD13A2B050;

che il CPV della prestazione professionale in oggetto è il seguente: CPV 79417000-0

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che lungo la SP21 al km 10+900 è presente un manufatto stradale che il Servizio Viabilità della Provincia ha inserito nell'elenco dei manufatti per i quali sono previsti rilievi e successivi studi per la valutazione di interventi strutturali e di messa in sicurezza;

#### CONSIDERATO

che con Det.Dir. 284/2023 erano state affidate le prestazioni per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento in oggetto, all'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, codice fiscale TRRCLD60B17H223Y, P.I. 01487610352, per un importo di € 25.000,00 oltre ad € 1.000,00 per oneri INARCASSA, € 5.720,00 per IVA al 22%, per complessivi € 31.720,00;

che con Det.Dir. 285/2023 erano state affidate le prestazioni per COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE dell'intervento in oggetto, all'Ing. Chiarini Luca con studio in via Vittorio Emanuele II, 2 Flero (BS) C.F. CHRLCU77L27B157W e P.I.02546260981, per un importo di € 4.000,00 oltre ad € 160,00 per oneri INARCASSA 4%, per complessivi € 4.160,00;

che con Det.Dir. 352/2023 erano state affidate le prestazioni per la redazione della Relazione Geologica e Sismica allo STUDIO GEOLOG Studio Geologi Associati nella figura del Dott. Campioli Fausto, Via Emilia all'Angelo n.14 - 42124 Reggio Emilia C.F./P.I. 02790320358, per un importo di € 3.400,00 oltre ad € 136,00 per oneri previdenziali al 4% e € 777,92 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 4.313,92;

che con Det.Dir. 1904/2023 erano state affidate le attività relative a "PROVE IN SITU E DI LABORATORIO PER ANALISI E VERIFICA DI SICUREZZA DI PONTI E MANUFATTI STRADALI" al Laboratorio Geotecnologico Emiliano S.r.l. (L.G.E. S.r.l. ) C.F. 00464720341 Strada Naviglia 5/B - 43122 Parma (PR) per un importo contrattuale di € 25.000,00, oltre ad € 5.500,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 30.500,00;

che con Det.Dir. 1989/2023 erano state affidate le attività relative all'incarico professionale "ESECUZIONE DI RILIEVI TOPOGRAFICI DI MANUFATTI E RESTITUZIONE GRAFICA DEGLI ELABORATI" allo studio S.T.TOP S.r.l. con sede in via Ponchielli 2, Busseto (PR) P.I. 02352590349 per un importo di € 30.000,00 - corrispondente ad un ribasso del 1,64% sull'importo a base d'asta

- oltre ad € 6.600,00 per IVA al 22%, per complessivi € 36.600,00;

#### CONSIDERATO

che a seguito degli esiti delle prove specialistiche relative al ponte stradale della SP.21 al km 10+900 quali indagini strutturali eseguite sul manufatto esistente a cura del Laboratorio Geotecnologico Emiliano e al rilievo eseguito dallo Studio Stt Top nonchè agli studi eseguiti dall'ing. Torreggiani si ritiene necessario realizzare un nuovo manufatto al posto della messa in sicurezza di quello esistente;

#### DATO ATTO

che fanno parte del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo del nuovo manufatto, il Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto da Professionista abilitato;

che l'importo dell'incarico affidato all'Ing. Chiarini Luca con Det.Dir. 285/2023 pari a € 4.000,00 oltre ad € 160,00 per oneri INARCASSA 4%, per complessivi € 4.160,00 era stato calcolato su un importo dei lavori di € 633.018,51 approvato con D.P. n. 45 del 10/03/2023 che risulta però essere inferiore a quello necessario alla realizzazione di un nuovo ponte;

che l'affidamento di cui sopra era stato stipulato con Lettera d'Ordine sottoscritta con *Prot.n. 6813 del 14/03/2023*;

che il corrispettivo contrattuale per la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento per la progettazione del nuovo ponte è valutato in base all'importo dei lavori e calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023, ed è pari a € 9.600,00 esclusi oneri e IVA;

che si rende quindi necessario procedere alla risoluzione consensuale di incarico ai sensi dell'art.108 co.1 lett.a) e b) del d.lgs.50/2016;

che occorre registrare l'economia dell'importo pari a € 4.160,00 all'impegno 592/24 (sub. 481/24) al Cap. PEG 216600220000, relativa alla risoluzione dell'incarico di cui sopra;

#### VISTI

il D.Lgs. 50/2016 per quanto di competenza;

il D.Lgs. 36/2023;

il vigente Regolamento di contabilità;

#### DETERMINA

di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, alla risoluzione dell'incarico professionale denominato: "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, all'ing. Chiarini Luca con studio in via Vittorio Emanuele II, 2 Flero (BS) codice fiscale CHRLCU77L27B157W e P.I.02546260981,, sottoscritta con Lettera commerciale avente *Prot.n. 6813 del 14/03/2023* per un importo di € 4.000,00 oltre ad € 160,00 per oneri INARCASSA 4%, per complessivi € 4.160,00;

di registrare l'economia dell'importo pari a € 4.160,00 all'impegno 592/24 (sub. 481/24) al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice V Livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024 - 2026, annualità 2024, finanziato con fpv derivante dal contributo totale di € 4.503.018,51, di cui al D.M. Ponti 225/21 (annualità 2023) riscosso nel 2023;

di mantenere tale importo nelle disponibilità del QTE approvato con Decreto del Presidente n. 245 del 11/12/2023 per ulteriori utilizzi;

di prendere atto del "Verbale di risoluzione contrattuale consensuale anticipata" allegato alla presente e sottoscritto da entrambe le parti;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1614 / 2024**

Proposta n. 3803/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO CUP D25F21001210001, CIG ZD13A2B050 - INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - RISOLUZIONE CONSENSUALE DI INCARICO AI SENSI DELL' ART.108 CO.1 LETT.A) DEL D.LGS.50/2016

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Var. Sub-Impegno n.481/2024 - euro -€4.160,00*

----

Parma, li 05/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale