



UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1678 del 12/11/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI PARMA, LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI CANOSSA. "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE ENZA LUNGO LA SP41 AL KM 3+560 TRA BRESCELLO (RE) E COENZO (PR)" CUP: C57H20001880001 - IMPEGNO DI SPESA

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE  
DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;  
la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

## PREMESSO

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è: C57H20001880001;

che con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con delibera di Consiglio n. 15/2024 è stato approvato il Rendiconto della gestione 2023;

che con delibera di Consiglio n. 18 del 29/04/2024 è stata approvata la "III variazione al bilancio di previsione 2024-2026".

## PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n.145 del 29/08/2024 è stato approvato lo "schema di accordo di collaborazione redatto ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 del 7 agosto 1990, relativo alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei ponti che si trovano al confine tra la provincia di Parma, la provincia di Reggio Emilia e il comune di Canossa";

che con lettera protocollata PROT \_24860 del 10/09/2024 è stato inviato lo "schema di accordo di collaborazione redatto ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 del 7 agosto 1990, relativo alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei ponti che si trovano al confine tra la provincia di Parma, la provincia di Reggio Emilia e il comune di Canossa";

che il Ponte di Coenzo sul Torrente Enza, sito sulla SP41 della Provincia di Reggio Emilia e sulla SP60 della Provincia di Parma e posto al confine amministrativo tra la Provincia di Parma e la Provincia di Reggio Emilia, prevede che la sua gestione (intesa come sorveglianza e come realizzazione di interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria e del relativo tratto viario) richieda l'intervento armonizzato di entrambe le amministrazioni;

che dagli esiti dei sopralluoghi dei tecnici effettuati dalla Provincia di Reggio Emilia è emerso che le condizioni del ponte in oggetto sono tali da rendere necessario un intervento di messa in sicurezza del manufatto;

## CONSIDERATO CHE

l'art. 2 della Convenzione suddetta regola i manufatti oggetto dell'Accordo come di seguito:

- Alla Provincia di Reggio Emilia viene attribuita la custodia e di conseguenza tutti i compiti di gestore e soggetto attuatore dei seguenti manufatti:

- Ponte di Coenzo sul Torrente Enza - sulla SP41 della Provincia di Reggio Emilia e sulla SP60 della Provincia di Parma, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.899568, 10.468039;
- Ponte sul Torrente Enza, tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR) – sulla SP513R, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.628957, 10.414535;

- Ponte sul Torrente Enza tra le loc. di Taviano (RE) e Palazzo (PR) – sulla SP103 della Provincia di Reggio Emilia, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.437729, 10.238110;

- Alla Provincia di Parma viene attribuita la custodia e di conseguenza tutti i compiti di gestore e soggetto attuatore dei seguenti manufatti:

- Ponte sul Torrente Enza, in località Sorbolo - sulla SP62R, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.843887, 10.453846;
- Ponte sul Torrente Enza, tra Montecchio Emilia (RE) e Montechiarugolo (PR) - sulla SP28, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.699424, 10.433247;
- Ponte sul Torrente Enza - per la parte di competenza Reggiana di proprietà del Comune di Canossa e per la parte parmense insistente sulla SP99 di proprietà della Provincia di Parma, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.545758, 10.385553;
- Ponte del Pomello sul Torrente Enza - sulla SP10 della Provincia di Reggio Emilia e sulla SP17 della Provincia di Parma, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.493448, 10.330028;

che l'art. 7 della Convenzione suddetta prevede l'impegno della Provincia di Parma a contribuire al finanziamento degli interventi:

- sul Ponte di Coenzo sul Torrente Enza - sulla SP41 della Provincia di Reggio Emilia e sulla SP60 della Provincia di Parma, per un importo di € 320.000,00 (quale quota di cofinanziamento rispetto all'importo complessivo di € 640.000,00);

- sul Ponte sul Torrente Enza, tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR) – sulla SP513R per un importo di 350.000,00 (quale quota di cofinanziamento rispetto all'importo complessivo di € 700.000,00);

per un importo complessivo di finanziamento per i lavori sui due manufatti sopracitati di cui la Provincia di Reggio Emilia è soggetto attuatore di € 670.000,00;

Richiamati:

il D.Lgs.36/2023 e s.m.i.

il D.M. 49/2018;

#### DETERMINA

di prendere atto di quanto espresso in premessa;

di impegnare e liquidare alla Provincia di Reggio Emilia la spesa di € 320.000,00, quale quota di finanziamento per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE ENZA LUNGO LA SP41 AL KM 3+560 TRA BRESCELLO (RE) E COENZO (PR)", in conformità a quanto stabilito dalla Convenzione sottoscritta fra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Parma, approvata con Decreto Presidenziale n.145 del 29/08/2024, al cap peg 276900354000 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ENTI LOCALI PER INTERVENTI VIABILITA', Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali,) CodiceV Livello 2030102002 (Contributi agli investimenti a Province), prenotazione di impegno n. 1441/2024 del bilancio 2024-2026, annualità 2024;

che la suddetta spesa è finanziata con avanzo vincolato derivante dalla riscossione del contributo Ministeriale di cui al D.M. 225 del 07/05/2021, applicato con variazione di bilancio a seguito dell'approvazione del Rendiconto di gestione 2023, di cui alle premesse;

di stabilire l'esigibilità dell'obbligazione in oggetto nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1678 / 2024**

Proposta n. 3902/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI PARMA, LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI CANOSSA. "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE ENZA LUNGO LA SP41 AL KM 3+560 TRA BRESCELLO (RE) E COENZO (PR)" CUP: C57H20001880001 - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 276900354000/0 -  
Cod.V Livello 2030102003  
- Impegno n.1441/2024 - euro €320.000,00  
----

Parma, li 12/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale