



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : RESTEGHINI GLORIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1699 del 14/11/2024

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13. CONTRATTO APPLICATIVO N°14: ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2023. D.M. 224/2020. CUP D27H20001490001. CIG B23D146AEF. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA.

IL FUNZIONARIO

VISTI:

l'art. 107 commi da 1 a 6 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

l'art.147-bis del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile negli enti locali;

l'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di impegni di spesa da parte degli enti locali;

l'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000 che dispone in materia di regole per l'assunzione di impegni di spesa e per l'effettuazione di spese da parte degli enti locali;

l'art.41 dello Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento generale degli uffici e dei servizi; la determinazione dirigenziale n. 2089 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione di struttura denominata "VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE" e relativa delega, per le quali non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

RICHIAMATI:

il Decreto del Presidente n. 219 del 09/11/2023 recante la nota di aggiornamento al D.U.P. 2024-2026, ai sensi dell'art. 151 del T.U.E.L., con cui è stato adottato il Documento unico di programmazione 2024-2026, che incorpora il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2024-2026 ed il relativo Elenco Annuale 2024 adottato con richiamato decreto del Presidente n. 204 del 26/10/2023;

la Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024–2026 e con cui sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024-2026, il relativo elenco annuale 2024 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024–2026;

la delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 con cui è stato approvato in via definitiva il Bilancio di Previsione 2024–2026;

il decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024–2026;

il decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026;

Il decreto del Presidente n. 39/2024 con cui è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui 2023;

lo Statuto dell'Ente, approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D.Lgs. 36/2023;

CONSIDERATO:

che con Determinazione Dirigenziale n. 2068 del 21/12/2023 è stato affidato ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023 - l'incarico professionale di "REDAZIONE FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI" (riconducibile alla categoria CPV 71322000-1 – Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile") per il progetto di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2023. D.M. 224/2020. CUP D27H20001490001" all' Ing. Diego Pantano iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma al n.1788/A, avente studio professionale in p.le Salandra 5/a, 43126 - Parma, c.f. PNTDGI73E19G337K, p.iva 02156270346;

che con Decreto Presidenziale n. 109 del 24/06/2024 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2023. D.M. 224/2020. CUP D27H20001490001" redatto dall'Ing. Diego

Pantano, il quadro tecnico economico di complessivi euro 321.755,01 ed il relativo il cronoprogramma dell'intervento;

che con Determinazione Dirigenziale n. 968 del 28/06/2024 è stato attivato nell'ambito dell'“ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST – CIG 9670517B13 il 14° CONTRATTO APPLICATIVO affidando al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GECOS S.R.L. (mandataria) con sede in Andria (BT) Via Trani KM.2,500 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03974710729 - SERVIZI e COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede in Andria (BT) VIA GIUSEPPE GALLIANO, 48 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 05696760726 e TESORO SRL (mandante) con sede in Modugno (BA) Via Dell'Artigianato, Il Traversa a Destra, Zona ASI CAP 70026 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 06773170722, la realizzazione dei lavori di “ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2023. D.M. 224/2020. CUP” avente CUP D27H20001490001 - CIG B23D146AEF” (QTE di importo complessivo di euro 321.755,01) e stabilito che l'importo contrattuale del 14° CONTRATTO APPLICATIVO risulta pari ad € 239.291,25 (di cui € 230.082,14 per lavori ed € 9.209,11 per oneri di sicurezza) oltre iva di legge al 22% pari ad € 52.644,08 e così per complessivi € 291.935,33;

che con la ditta affidataria è stato sottoscritto contratto di appalto in data 10/09/2024 con repertorio n.15326;

che in data 24/09/2024, sono stati consegnati i lavori in oggetto e contestualmente gli stessi sono stati iniziati;

CONSIDERATO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, “*a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia*”;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto la procedura di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che dopo l'avvenuta approvazione del progetto definitivo-esecutivo, e durante la realizzazione delle opere, per sopravvenute esigenze emerse in fase di cantiere si sono manifestate nuove esigenze da parte della Stazione Appaltante in accordo con la Direzione lavori per risolvere aspetti di dettaglio che non incidono sull'oggetto e sulla natura complessiva del contratto;

che il Direttore dei Lavori Ing. Diego Pantano ha provveduto a redigere e trasmettere perizia di variante suppletiva, ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016, con nota registrata al protocollo generale dell'Ente con N° 0031374 del 11/11/2024, composta dai seguenti elaborati:

00.EE *Elenco elaborati*
01.RT *Relazione tecnica generale*

02.QE	Quadro economico
03.CME	Computo metrico-estimativo
04.EPU	Elenco prezzi unitari
05.RA	Riepilogo Attività
06.VCNP	Verbale concordamento nuovi prezzi
07.AS	Atto di Sottomissione
TAV. 1.1a	Planimetria con localizzazione interventi – Strada S.P.15 1:5.000
TAV. 1.1b	Planimetria con localizzazione interventi – Strada S.P.19 1:5.000

che in particolare la relazione tecnica generale della perizia di variante suppletiva riporta che gli interventi in variante sono:

<< 1.A - STRADA S.P.15

ELIMINAZIONE TRATTO N°1

In sede di progettazione esecutiva di variante, a seguito di verifiche e saggi approfonditi eseguiti sul posto, si è deciso di stralciare il tratto n°1 in quanto si è reperita la presenza di interferenze non segnalate dai vari enti, inoltre a seguito di abbondanti precipitazioni gli argini in tale tratto hanno manifestato cedimenti;

AMPLIAMENTO TRATTO N°2

In sede di progettazione esecutiva di variante si è valutato di incrementare tale tratto portandolo da una lunghezza pari a 180 m ad una lunghezza pari a 250 m

AMPLIAMENTO TRATTO N°3

In sede di progettazione esecutiva di variante si è valutato di incrementare tale tratto portandolo da una lunghezza pari a 210 m ad una lunghezza pari a 240 m

RIDUZIONE TRATTO N°4

In sede di progettazione esecutiva di variante si è valutato di ridurre tale tratto portandolo da una lunghezza pari a 100 m ad una lunghezza pari a 75 m.

PALIFICATA TRATTO N°5

In sede di progettazione esecutiva di variante si è valutato di realizzare una palificata in legno integrativa a sostegno delle banchine delle barriere di sicurezza stradali, l'intervento è previsto in corrispondenza del KM 32+000

1.B - STRADA S.P.19

AMPLIAMENTO TRATTO N°1

In sede di progettazione esecutiva di variante si è valutato di incrementare tale tratto portandolo da una lunghezza pari a 70 m ad una lunghezza pari a 95 m

MODIFICA TRATTO N°2 (2a-2b-2c)

In sede di progettazione esecutiva di variante si è valutato di modificare il Tratto n°2, in particolare la lunghezza complessiva del tratto di intervento passa da 300 m ad una lunghezza pari a 360 m; inoltre si segnala che si prevede un tratto lungo 80 m con barriere tipo H2 >>;

PRESO ATTO:

che la perizia di variante suppletiva si è resa necessaria nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione Provinciale appaltante in quanto finalizzata al miglioramento complessivo dell'opera ed alla sua funzionalità;

che la perizia di variante suppletiva comporta un aumento di spesa per l'amministrazione in quanto vi è un incremento dell'importo contrattuale di euro 4.117,20 oltre iva di legge pari a € 905,78 e così per complessivi euro 5.022,98 che trova adeguata copertura tra le somme a disposizione del

quadro tecnico economico dell'intervento tra cui in particolare il ribasso d'asta derivante dall'affidamento dei lavori;

che a seguito delle modifiche introdotte dalla perizia suppletiva, è stato necessario introdurre nuovi prezzi, come dall'allegato verbale di concordamento, firmato in data 08/11/2024 – senza alcuna riserva – dall'impresa affidataria;

che l'impresa affidataria dei lavori ha sottoscritto in data 08/11/2024 – senza alcuna riserva – apposito atto di sottomissione e rinuncia a ogni qualsivoglia pretesa o eccezione che possa riguardare lo svolgimento dei lavori;

che per la redazione della predetta perizia di variante e suppletiva e per l'incremento di opere oggetto della prestazione di Direttore dei lavori e di Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, è riconosciuto all'Ing. Diego Pantano un incremento di importo contrattuale di € 5.075,20 (comprensivo di cassa previdenziale 4% ed iva di legge) relativamente all'incarico affidato con determina 2068/2023, che trova adeguata copertura tra le somme a disposizione del quadro tecnico economico dell'intervento tra cui in particolare il ribasso d'asta derivante dall'affidamento dei lavori;

che il quadro tecnico economico dell'intervento a seguito della perizia di variante suppletiva risulta essere il seguente:

Rif.	Voce	Importo di progetto	QTE rideterminato (ribasso 8,00%)	Perizia	Variazioni
<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>					
A	Lavori a base di gara	€ 250.089,28	€ 230.082,14	€ 234.199,34	€ 4.117,20
B	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9.209,11	€ 9.209,11	€ 9.209,11	€ -
C	Totale lavori a base di appalto	€ 259.298,39	€ 239.291,25	€ 243.408,45	€ 4.117,20
<u>Somme a disposizione</u>					
D	Iva di legge al 22% su voce (C)	€ 57.045,65	€ 52.644,08	€ 53.549,86	€ 905,78
E	Incentivo art.113 del D.Lgs. 50/2016 smi	€ 5.185,97	€ 5.185,97	€ 5.185,97	€ -
F	Spese tecniche per incarichi professionali (iva ed oneri compresi)	€ -	€ -	€ 5.075,20	€ 5.075,20
G	Imprevisti	€ 225,00	€ -		€ -

H	Ribasso/economie/Imprevisti	€ -	€ 24.633,71	€ 14.535,53	€ -10.098,18
I	Totale somme a disposizione	€ 62.456,62	€ 82.463,76	€ 78.346,56	€ -4.117,20
L	Totale generale QTE	€ 321.755,01	€ 321.755,01	€ 321.755,01	€ -

VISTI l'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e l'art.8 comma 2 del D.M. 49/2018;

DETERMINA

DI APPROVARE - ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 - la perizia di variante suppletiva dell'intervento di "ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SURILEVATI STRADALI. ANNO 2023. D.M. 224/2020. CUP D27H20001490001. CIG B23D146AEF" rientrante nell'ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST (CIG 967051B13) - CONTRATTO APPLICATIVO N.14, composta dai seguenti elaborati:

00.EE	<i>Elenco elaborati</i>
01.RT	<i>Relazione tecnica generale</i>
02.QE	<i>Quadro economico</i>
03.CME	<i>Computo metrico-estimativo</i>
04.EPU	<i>Elenco prezzi unitari</i>
05.RA	<i>Riepilogo Attività</i>
06.VCNP	<i>Verbale concordamento nuovi prezzi</i>
07.AS	<i>Atto di Sottomissione</i>
TAV. 1.1a	<i>Planimetria con localizzazione interventi – Strada S.P.15 1:5.000</i>
TAV. 1.1b	<i>Planimetria con localizzazione interventi – Strada S.P.19 1:5.000</i>

DI APPROVARE il verbale di concordamento di nuovi prezzi del 08/11/2024 sottoscritto con l'impresa affidataria Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GECOS S.R.L. (mandataria) con sede in Andria (BT) Via Trani KM.2,500 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 03974710729 - SERVIZI e COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede in Andria (BT) VIA GIUSEPPE GALLIANO, 48 CAP 76123 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 05696760726 e TESORO SRL (mandante) con sede in Modugno (BA) Via Dell'Artigianato, Il Traversa a Destra, Zona ASI CAP 70026 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 06773170722;

DI DARE ATTO che l'impresa affidataria dei lavori ha sottoscritto altresì in data 08/11/2024 – senza alcuna riserva – apposito atto di sottomissione e ha rinunciato a ogni qualsivoglia pretesa o eccezione che possa riguardare lo svolgimento dei lavori;

DI STABILIRE:

che la perizia di variante suppletiva comporta un aumento di spesa per l'amministrazione in quanto vi è un incremento dell'importo contrattuale di euro 4.117,20 oltre iva di legge pari a € 905,78 e così per complessivi euro 5.022,98 importo che trova adeguata copertura tra le somme a disposizione del quadro tecnico economico dell'intervento tra cui in particolare il ribasso d'asta derivante dall'affidamento dei lavori;

DI APPROVARE il nuovo quadro tecnico economico della perizia di variante suppletiva dell'intervento così come esposto nelle premesse;

DI STABILIRE che il nuovo importo contrattuale nei confronti dell'impresa affidataria è pari ad euro € 243.408,45 oltre all'iva di legge;

DI STABILIRE che per la redazione della predetta perizia di variante e suppletiva e per l'incremento di opere oggetto della prestazione di Direttore dei lavori e di Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, è riconosciuto all'Ing. Diego Pantano un incremento di importo contrattuale di € 5.075,20 (comprensivo di cassa previdenziale 4% ed iva di legge) che trova adeguata copertura tra le somme a disposizione del quadro tecnico economico dell'intervento tra cui in particolare il ribasso d'asta derivante dall'affidamento dei lavori;

DI DARE ATTO:

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, *"a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia"*;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto la procedura di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

DI IMPEGNARE la maggiore spesa di euro 10.098,18 (euro 5.022,98 + € 5.075,20) derivante dal presente atto all'interno del QTE di € 321.755,01 contabilizzato al PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c| capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, impegno 654/2024 (sub-imp. 1500/24 e 1501/24);

DI CONFERMARE che la spesa di euro 321.755,01 è finanziata con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da contributo statale di cui al DM MIT 224 del 29/05/2020, riscosso nel 2023;

DI COMUNICARE all'affidatario e alla Direzione Lavori la presente determinazione ai sensi dell'art.191 del D.Lgs. 267/2000;

DI PUBBLICARE il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(RESTEGHINI GLORIA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **1699 / 2024**

Proposta n. 4025/2024

Oggetto: ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13. CONTRATTO APPLICATIVO N°14: ADEGUAMENTO E RIPRISTINO BARRIERE DI SICUREZZA SU RILEVATI STRADALI. ANNO 2023. D.M. 224/2020. CUP D27H20001490001. CIG B23D146AEF.
APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216900220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1501/2024 - euro €5.075,20
----*

*Rif. Bil. PEG 216900220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1500/2024 - euro €5.022,98
----*

Parma, li 14/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale