



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1721 del 19/11/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO INCARICO ALL'ING. TORREGGIANI CLAUDIO - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO:

che il CUP del lavoro è il seguente: D25F21001210001;

che il CIG della prestazione in oggetto è il seguente: B42C67E3E1;

che il CPV della prestazione professionale in oggetto è il seguente: CPV 71311220-9

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è la dipendente ing.Simona Berzieri nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1119 del 08.08.2023;

che con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2024 – 2026, contenente, tra gli altri, il piano triennale dei fabbisogni del personale ed il piano degli obiettivi e delle performance;

che con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

VISTE

le successive variazioni al Bilancio di Previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2024- 2026;

PREMESSO:

che il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2023, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

che con Decreto Presidenziale n. 45 del 10/03/2023 è stata approvata ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, la stima dei costi per un importo complessivo dell'intervento SP21 KM 10+900 - RIO DEL COGNO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO pari ad € 633.018,51;

che con Det.Dir. n. 284 del 13/03/2023 è stato affidato l'incarico professionale denominato: "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO" – PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA , all'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, codice fiscale TRRCLD60B17H223Y, P.I. 01487610352, per un importo di € 25.000,00 oltre ad € 1.000,00 per oneri INARCASSA, € 5.720,00 per IVA al 22%, per complessivi € 31.720,00;

che con decreto n.245 del 11/12/2023 è stata approvata la stima dei costi relativa all'intervento SP21 KM 10+900 - RIO DEL COGNO - MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO ai sensi del D.Lgs. n.36 del 31/03/2023 per complessivi € 833.181,51;

CONSIDERATO

che a seguito degli esiti delle prove specialistiche relative al ponte stradale della SP.21 al km 10+900 quali indagini strutturali eseguite sul manufatto esistente a cura del Laboratorio Geotecnologico Emiliano e al rilievo eseguito dallo Studio Stt Top nonchè agli studi eseguiti dall'ing. Torreggiani si ritiene necessario realizzare un nuovo manufatto al posto della messa in sicurezza di quello esistente;

che per questa motivazione con Determinazione Dirigenziale n. 1613 del 02/11/2024 si è provveduto alla risoluzione dell'incarico professionale denominato: "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - INCARICO PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA", all'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, codice fiscale TRRCLD60B17H223Y, P.I. 01487610352, sottoscritta con Lettera commerciale avente Prot.n. 6812 del 14/03/2023 per un importo di € 25.000,00 oltre ad € 1.000,00 per oneri INARCASSA, € 5.720,00 per IVA al 22%, per complessivi € 31.720,00;

che con la stessa determinazione si è provveduto a liquidare al Professionista, per il lavoro fino ad ora svolto, un importo di €12.000,00, pari all'80% del primo acconto dovuto, come definito nel "Verbale di risoluzione contrattuale consensuale anticipata";

CONSIDERATO INOLTRE

che per la realizzazione del nuovo manufatto è necessario procedere all'elaborazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e al successivo progetto esecutivo;

che la stima dei costi dell'intervento di realizzazione del nuovo manufatto ha il seguente quadro tecnico-economico:

<u>Descrizione</u>	<u>Importi</u>
Lavori:	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 1.850.000,00
A.2) Oneri di sicurezza	€ 150.000,00
A.3) Opere a base di appalto	€ 2.000.000,00
Somme a disposizione:	
B.1) IVA 22% su A3	€ 440.000,00
B.2) Art. 45 D.lgs 36/2023	€ 36.000,00
B.3) Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€ 220.000,00
B.4) Geologia + Sondaggi geognostici	€ 17.000,00
B.5) Revisione prezzi	€ 60.000,00
B.6) Contributo Anac	€ 660,00
B.7) Imprevisti, occupazioni, interferenze	€ 66.340,00
B.8) Totale somme a disposizione	€ 840.000,00
Totale complessivo	€ 2.840.000,00

che l'intervento così stimato dovrà essere inserito all'interno della prima variazione utile del Piano Triennale delle Opere 2025-2027, prevedendone le necessarie risorse finanziarie;

che nel contempo si ritiene necessario procedere con un incarico per lo sviluppo del progetto del nuovo ponte sul rio Cugno al km 10+900, ai sensi e per gli effetti della L. di bilancio 2024 (L. 30/12/2023, n. 213), che estende senza limiti temporali la previsione dell'articolo 1, commi 4 e 5, del D.L. 32/2019, convertito in legge 55/2019 e rende possibile affidare le relative procedure di affidamento anche in caso di disponibilità di finanziamenti limitati alle sole attività di progettazione;

VALUTATO

che il corrispettivo contrattuale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e per il Progetto Esecutivo per la progettazione del nuovo ponte è valutato in base all'importo dei lavori e calcolato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs.36/2023 allegato I.13, in vigore dal 1 luglio 2023, ed è pari a € 79.807,11 esclusi oneri e IVA;

RICHIAMATI

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 27 del 09/02/2023; l'art. 48, c.2 del D.Lgs. 36/2023 che per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea richiede che la Stazione Appaltante accerti preliminarmente l'esistenza di un interesse transfrontaliero certo che non sussiste in questo caso specifico per il modesto valore assai distante dalla soglia comunitaria;

l'art. 49 c.1 del D.Lgs. 36/2023 che richiede il rispetto del Principio di rotazione degli affidamenti;

l'art. 50 c.1 lett.b del D.Lgs. 36/2023, che per gli affidamenti diretti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000, consente l'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

RICHIAMATE, IN PARTICOLARE

le seguenti disposizioni in materia di acquisto di beni e servizi da parte delle Amministrazioni Pubbliche:

- l'art.1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006 n.296, come modificato dall'art.22 comma 8 della legge 114/2014, dell'art.1, commi 495 e 502 della legge 208/2015, dall'art.1 comma 1 della legge n.10/2016 e dall'art.1 comma 130 della legge 30/2018, n.145 (legge di Bilancio 2019) circa gli obblighi per le Amministrazioni Pubbliche di far ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA) per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000,00 ed al di sotto della soglia di rilievo comunitario;

- l'art. 50, commi 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023, il quale prevede che le stazioni appaltanti possano procedere con l'affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- gli art. 22, 23 e 25 del D.Lgs 36/2023 circa gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;

CONSIDERATO INOLTRE

che la tipologia di prestazioni professionali richieste è presente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

che le prestazioni professionali in oggetto della presente determinazione sono riconducibili alla previsione di cui all'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii - affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici;

che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato acquisito dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione - ANAC il Codice Identificativo Gara (CIG) B42C67E3E1;

che per l'affidamento della prestazione in oggetto, in esecuzione dei vigenti regolamenti, si è provveduto ad avviare una procedura di richiesta offerta a un solo operatore economico, mediante piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA), Trattativa Diretta n. 4798840/2024;

che per l'esecuzione della prestazione di cui trattasi, e per continuità con gli studi precedentemente eseguiti, è stato selezionato l'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, codice fiscale TRRCLD60B17H223Y, P.I. 01487610352, ritenuto idoneo, che ha offerto un importo pari a € 65.000,00 sull'importo a base d'asta di € 79.807,11;

che occorre prevedere il pagamento del contributo di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC) che per l'affidamento in oggetto è pari a € 35,00;

ACCERTATO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- è stato acquisito il DGUE ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. 36/2023, comprendente l'autodichiarazione del possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023 s.m.i.;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stata verificata l'assenza di annotazioni iscritte sul Casellario delle imprese di cui all'art.7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 relativo all'impresa mediante l'apposito servizio FVOE dell'ANAC;
- è stata verificata la regolarità contributiva mediante attestazione DURC, richiesta on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;
- è stata verificata la regolarità fiscale mediante l'apposito servizio FVOE dell'ANAC;
- è stato verificato il casellario giudiziario mediante l'apposito servizio FVOE dell'ANAC;

che si è tenuto conto degli affidamenti diretti precedentemente effettuati, ai fini del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che per l'affidamento in corso si è tenuto conto del rispetto del divieto di frazionamento artificioso al fine di eludere le soglie stabilite dalla normativa vigente per la procedura di gara art.14 c.6 D.Lgs 36/2023;

RITENUTO

congruo il valore dell'offerta presentata dall'Operatore Economico di cui sopra, per un importo contrattuale di € 65.000,00 oltre ad € 2.600,00 per Cassa Previdenziale al 4%, e ad € 14.872,80 per IVA al 22% per complessivi € 82.472,00;

RICHIAMATI

l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. La stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il

possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti”;

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che “La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

l'art. 18 comma 1 D.Lgs. 36/2023, dell'art. 50 comma 1 lettera b) e delle vigenti Linee Guida per l'affidamento dei contratti pubblici approvate con DP n. 263 del 20/12/2023, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

VISTO

lo schema di lettera commerciale (lettera d'ordine) di cui all'art. 18 c. 1 D. Lgs 36/2023 allegato al presente Atto, comprendente, fra le altre cose anche l'assunzione, da parte del sottoscrittore, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa per complessivi € 83.740,80 a favore dell'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, C.F. TRRCLD60B17H223Y, P.I. 01487610352 ;

VISTI

il D.Lgs. 36/2023;
il vigente Regolamento di contabilità

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa ed ai sensi della Legge 30/12/2023, n. 213 (L. di bilancio 2024), l'incarico professionale denominato: “SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO” – PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA , all'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, codice fiscale TRRCLD60B17H223Y, partita IVA 01487610352, per un importo di € 65.000,00 oltre ad € 2.600,00 per Cassa Previdenziale al 4%, e ad € 14.872,80 per IVA al 22% per complessivi € 82.472,00;

di approvare la Lettera d'Ordine per la stipula dell'affidamento in oggetto, il cui schema è allegato alla presente;

di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è la dipendente Ing. Simona Berzieri nominata con Determinazione Dirigenziale n. 1119 del 08.08.2023;

di impegnare la spesa complessiva di € 82.472,00, sul Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice V Livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito della prenotazione di impegno 592/2024 (sub-imp.1517/24) ;

che la spesa di € 82.472,00 è finanziata con contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, accertato al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del bilancio 2024-2026, annualità 2024;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2024;

di attestare che il quadro tecnico economico del nuovo manufatto, riportato in premessa, cui il presente affidamento si riferisce, verrà inserito nei documenti programmatori dell'ente, all'interno della prima variazione del Piano Triennale delle Opere 2025-2027, prevedendone le opportune risorse finanziarie, anche rivedendo, se necessario, le priorità degli interventi inseriti nella programmazione sessennale dei Ponti 2024-2029, approvata con delibera di Consiglio n. 22 del 20/06/2023;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1721 / 2024**

Proposta n. 3981/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI "SP21 KM 10+900 RIO DEL COGNO BARDI - BORGO VAL DI TARO MESSA IN SICUREZZA STRUTTURALE E RIPRISTINO DEL CLS AMMALORATO PER DEGRADO COMPLESSIVO - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO INCARICO ALL'ING. TORREGGIANI CLAUDIO - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1517/2024 - euro €82.472,00

NOTE:

Si attesta che il quadro tecnico economico del nuovo progetto, riportato in premessa, cui il presente affidamento si riferisce, deve essere inserito nei documenti programmatori dell'ente, all'interno della prima variazione utile del piano triennale delle opere 2025-2027, prevedendone le opportune risorse finanziarie, anche rivedendo, se necessario, le priorità degli interventi inseriti nella programmazione sessennale dei ponti 2024-2029, approvata con delibera di consiglio n. 22 del 20/06/2023.

Fino alla riprogrammazione formale del nuovo intervento, l'approvazione eventuale della progettazione potrà avvenire solo in linea tecnica;

Parma, li 20/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale