



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 212 del 20/11/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D57H21006560001).

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° CUP D57H21006560001

che con Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

Premesso inoltre che:

- le Province di Parma e Piacenza, hanno sottoscritto la convenzione per regolamentare la sorveglianza e la manutenzione ordinaria dei manufatti di attraversamento al confine amministrativo, approvata con D.C. n. 35/2021 della Provincia di Piacenza e con D.C. n.

46/2021 della Provincia di Parma;

- in tale Convenzione è previsto che l'esecuzione programmata di interventi di manutenzione straordinaria a carico dei manufatti ivi considerati deve essere disciplinata attraverso la stipula di una apposita Convenzione;
- il manufatto in oggetto è posto al confine amministrativo tra la Provincia di Parma e la Provincia di Piacenza e la sua gestione (intesa come sorveglianza e come realizzazione di interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria del manufatto e del relativo tratto viario) richiede l'intervento armonizzato di entrambe le amministrazioni;
- in particolare l'art. 3 "Manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza" della Provincia di Parma ha in carico l'onere (ed i relativi costi) della manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza di alcuni manufatti a confine tra i quali il ponte in oggetto;

CONSIDERATO CHE:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2021, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP n. 57 Km 3+640 ponte torrente Stirone" per un finanziamento di € 250.000,00;

con Determinazione n. 1865 del 21/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo di € 18.936,77 (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 219 del 03/03/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione di indagini geognostiche (prove STP, MASW e HVSR) e la redazione di studio geologico – sismico per l'intervento in oggetto alla Società TECHNOGEOFISICA S.N.C. di Carpi (MO) per un importo di € 5.981,40 (più IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 727 del 27/06/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, del Piano di Monitoraggio Ambientale e della Relazione Paesaggistica, per l'intervento in oggetto allo STUDIO ZANZUCCHI srl di Parma, per un importo contrattuale di € 3.600,00 € (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

che con Decreto Presidenziale n. 317 del 22/12/2022 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL

D.LGS 50/2016 E S.M.I.”, è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

<i>Lavori</i>	
A.1	Importo lavori a base d'asta € 322.299,67
)	
A.2	Oneri di sicurezza € 21.928,95
)	
A.3	Opere a base di appalto € 344.228,62
)	
<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1	IVA 22%su A3 € 75.730,30
)	
B.2	Art.113 D.Lgs. 50/2016 € 6.884,57
)	
B.3	Spese tecniche € 65.891,96
)	
B.4	Revisione prezzi € 10.326,86
)	
B.5	ANAC € 225,00
)	
B.6	Imprevisti, interferenze € 16.712,69
)	
	Totale somme a disposizione € 175.771,38
	Totale complessivo € 520.000,00

la Provincia di Parma, in merito al manufatto in esame ha chiesto con Prot. 31545 del 13/10/2022 alla Provincia di Piacenza di partecipare al cofinanziamento dell'intervento avente un importo complessivo di € 520.000,00, per un importo pari al 50% e corrispondente a € 260.000,00;

la Provincia di Piacenza, con nota acquista al Prot. n. 31850 del 18/10/2022, ha riscontrato favorevolmente la richiesta della Provincia di Piacenza comunicando la disponibilità a cofinanziare l'intervento per quanto richiesto e ha trasmesso alla Provincia di Parma lo schema di Convenzione per la necessaria condivisione;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP D57H21006560001;

la Convenzione è stata sottoscritta in data 06/12/2022;

con Determinazione n. 1796/2022 è stato approvato l'affidamento della prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" di importo pari a € 520.000,00, a seguito delle modifiche dell'intervento con aumento del QTE, per un importo pari a € 8.520,73, oltre € 340,83 di oneri Inarcassa 4% e € 1.949,54 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 10.811,10 all'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con Decreto Presidenziale n. 281 del 28/12/2023 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL

TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DEL D.LGS 36/2016", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

DESCRIZIONE	IMPORTI
<i>Lavori:</i>	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 397.212,30
A.2) Oneri di sicurezza	€ 23.958,45
A.3) Opere a base di appalto	€ 421.170,75
<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1) IVA 22%su A4	€ 92.657,57
B.2) Art. 45 dls 36/2023	€ 8.423,42
B.3) Spese tecniche	€ 72.000,00
B.4) Revisione prezzi	€ 12.635,12
B.5) ANAC	€ 225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€ 12.888,15
B.7) Totale somme a disposizione	€ 198.829,25
Totale complessivo	€ 620.000,00

RICHIAMATO

l'art. 41 co.5 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che la stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. Per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria può essere omesso il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

CONSIDERATO

che con determina n. 1692/2024 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., inerente il progetto "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" conclusasi positivamente;

PRESO ATTO

che il progetto esecutivo, consegnato con Prot.31683/2024 dall'ing. Andrea Maggiorelli, è composto dai seguenti allegati:

- A) RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO – RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI – PIANO DI MANUTENZIONE
- B) PIANO DI SICUREZZA
- C) CAPITOLATO – NORME GENERALI
- D) CAPITOLATO – NORME TECNICHE
- E) ELENCO PREZZI UNITARI
- F) ANALISI PREZZO
- G) DISTINTA DEI FERRI
- H) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- I) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PER SICUREZZA
- J) INCIDENZA DELLA MANO D'OPERA
- K) STIMA GENERALE RIASSUNTIVA
- L) QUADRO TECNICO ECONOMICO
- M) STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE
- N) PRE-VALUTAZIONE D'INCIDENZA
- O) RELAZIONE PAESAGGISTICA
- P) RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA
- Q) RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA
- R) INDAGINI SPECIALISTICHE
- S) ELABORATI GENERALI

- Tav. 1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- T) PROGETTO STRADALE –
- Tav. 2 STATO DI FATTO - PIANTA IMPALCATO E PILE
- Tav. 3 STATO DI FATTO - SEZIONI LONGITUDINALI IN ASSE ALL'IMPALCATO E PROSPETTI
- Tav. 4 STATO DI FATTO - SEZIONI TRASVERSALI
- Tav. 5 STATO DI PROGETTO - PIANTA IMPALCATO (VISTA ESTRADOSSO ED INTRADOSSO)
- Tav. 6 STATO DI PROGETTO - SEZIONI LONGITUDINALI IN ASSE ALL'IMPALCATO E PROSPETTI
- Tav. 7 STATO DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI
- Tav. 8 STATO DI RAFFRONTO - SEZIONI TRASVERSALI
- U) PROGETTO STRUTTURALE –
- Tav. 9 PIANTA E SEZIONE CON INDICAZIONE DELLE ARMATURE RILEVATE
- Tav. 10 PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDICAZIONE DELLE IDRODEMOLIZIONI E DELLE SCARIFICHE
- Tav. 11 ALLARGAMENTO IMPALCATO E NUOVO CORDOLO PORTA BARRIERA
- Tav. 12 RINFORZO DELLE TRAVI CON PIATTI IN CARPENTERIA METALLICA E PROLUNGAMENTO TRAVERSI
- V) PROGETTO STRADALE – DETTAGLI COSTRUTTIVI
- Tav. 13 SISTEMA RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA E PARTICOLARE PACCHETTI STRADALI
- Tav. 14 BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA VERTICALE
- W) INTERVENTI DI CANTIERIZZAZIONE
- Tav. 15 CRONOPROGRAMMA
- Tav. 16 SCHEMA DELLE DEVIAZIONI DI TRAFFICO CON ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO SEMAFORIZZATO
- Tav. 17 SCHEMA DELLE FASI DI LAVORO
- Tav. 18 SCHEMA DEGLI ACCESSI IN ALVEO PER LE ATTIVITÀ DA SVOLGERE SOTTO L' IMPALCATO
- Tav. 18.1 SOVRAPPOSIZIONE CON FASCE DI TUTELA FLUVIALE
- Tav. 18.2 SOVRAPPOSIZIONE CON MAPPE CATASTALI

PRESO INOLTRE ATTO

che il quadro tecnico economico dell'intervento è il seguente:

DESCRIZIONE	IMPORTI	
<i>Lavori:</i>		
A.1) Importo lavori a base d'asta	€	406.871,50
A.2) Oneri di sicurezza	€	24.299,50
A.3) Opere a base di appalto	€	431.171,00
<i>Somme a disposizione:</i>		
B.1) IVA 22% su A4	€	94.857,62
B.2) Art. 45 dls 36/2023	€	8.623,42
B.3) Spese tecniche	€	72.000,00
Revisione prezzi	€	6.467,57
B.4) ANAC	€	250,00
B.5) Imprevisti, interferenze	€	6.630,40
B.6) Totale somme a disposizione	€	188.829,00
Totale complessivo	€	620.000,00

PRESO ATTO

della validazione del RUP in data 14/11/2024;

RITENUTO

necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi a gli artt. 6 e 22 dell'All. I.7 del D.Lgs. 36/2023 circa i contenuti del progetto;

DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti, né oneri finanziari;

DATO ATTO INOLTRE

che è stato nominato Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che occorre confermare a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l'ing. Giovanni Catellani, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023,

che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

VISTI

la Legge 241/1990;

il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

DECRETA

di approvare il progetto esecutivo e il QTE, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP D57H21006560001" di importo complessivo pari a € 620.000,00, allegato al presente atto;

di confermare a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l'ing. Giovanni Catellani, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023,

di stabilire altresì che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

che la spesa complessiva di € 620.000,00 (di cui riscritti al 2024 € 567.574,91), di cui al D.P. 281/2023 è contabilizzata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio

2024-2026, annualità 2024 nell'ambito degli impegni n. 585/2024, 589/2024, 590/2024, 600/2024, reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di riaccertamento ordinario dei residui 2023 approvato con DP 39/2024;

che la spesa di euro 620.000,00 è finanziata:

- per € 260.000, con contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, riscosso al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2022;
- per € 260.000 con contributo della Provincia di Piacenza accertato al PEG Cap 142000142100 CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA', Codice V Livello E.4.02.01.02.002 Contributi agli investimenti da Province, del bilancio 2024-2026, annualità 2024 (acc. 348/24);
- per €100.000,00 con avanzo disponibile di amministrazione applicato agli investimenti;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4056 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D57H21006560001). "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 18/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4056 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640
PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP
D57H21006560001). "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 18/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale