



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 214 del 21/11/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO (CUP D61B21005290001).

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° CUP D61B21005290001

che con Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

CONSIDERATO CHE:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

è stato approvato il Decreto 7 maggio 2021 (G.U. n. 169 del 16/07/2021) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze che all'allegato 3 prevede l'assegnazione alla Provincia di Parma di € 14.795.632,24 così suddivisi: € 4.503.018,51 per l'annualità 2021, € 5.789.595,22 per l'annualità 2022, € 4.503.018,51 per con atto di Consiglio Provinciale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

con atto di Consiglio Provinciale n. 26 del 10/05/2022 è stato approvato, ai fini di indirizzo per le successive attività, il programma triennale 2021-2023 modificato rispetto a quanto già approvato con atto di C.P. n. 28/2021, redatto sulla base dello schema di Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane;

lungo la SP60 al km 4+400 è presente un manufatto stradale sul canale Fumolenta per il quale il Servizio Viabilità della Provincia ha previsto la sostituzione con un nuovo ponte per degrado complessivo;

con Determinazione Dirigenziale n. 503 del 09/05/2022 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di "SP 60 DI SORBOLO - COENZO Km 4+400 - COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE – PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA" allo Studio di Ingegneria Dott.Ing. Stefano Rossi con sede in Via Roma, 80 - 29121 Piacenza (PC) P.IVA 01204580334, per un importo di € 42.485,07 oltre ad € 1.699,40 per oneri INARCASSA, € 9.720,58 per IVA al 22%, per complessivi € 53.905,06;

con Determinazione Dirigenziale n. 680 del 22/05/2023 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione "SP 60 DI SORBOLO - COENZO KM 4+400 - COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE – INCARICO PER VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO", allo Studio di GEA S.r.l. Via Roma, n. 48 - 29121 Piacenza (PC), P.I. 02025220340, per un importo di € 1.800,00, oltre ad € 396,00 per IVA al 22%, per complessivi € 2.196,00;

con Determinazione Dirigenziale n. 1176 del 30/08/2023 è stata affidata la prestazione di servizi per "SP 60 DI SORBOLO - COENZO KM 4+400 -COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE" – INDAGINI GEOLOGICHE E REDAZIONE DI RELAZIONE GEOLOGICA, al Dott. Cavanna Nicola, 9/B, Via Degani - 29121 Piacenza (PC) Parma C.F. CVNNCL65S20G8420 e P.I. 01176650339, per un importo di € 16.750,00 oltre ad € 670,00 per oneri previdenziali al 4% e € 3.832,40 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 21.252,40;

che con Decreto Presidenziale n.245 del 11/12/2023 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

<i>Lavori</i>	
A.1 Importo lavori a base d'asta	€
)	1.350.000,00
A.2 Oneri di sicurezza	€ 100.000,00
)	

A.3	<b>Opere a base di appalto € 1.450.000,00</b>	
)		
	<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1	IVA 22%su A3	€ 319.000,00
)		
B.2	Spese tecniche (IVA e CNPAIA incluse)	€ 150.000,00
)		
B.3	Prove in situ e di laboratorio (IVA e ogni onere ) incluso)	€ 20.000,00
B.4	Espropri	€ 45.200,00
)		
B.5	ANAC	€ 660,00
)		
B.6	Incentivi (art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 26.100,00
)		
B.7	Revisione prezzi	€ 36.250,00
)		
B.8	Imprevisti, interferenze	€ 22.790,00
)		
B.9	Spostamento sottoservizi	€ <u>30.000,00</u>
)		
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ <u>650.000,00</u></b>
	Totale complessivo	€ 2.100.000,00

#### RICHIAMATO

l'art. 23 co. 4 del D.Lgs. 50/2016 il quale dispone che la stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. È consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

#### CONSIDERATO

che in data 02/05/2024 con Prot. n. 12311/2024 la Provincia di Parma ha avviato la Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo dei lavori di "SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO-COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO";

che nel corso della Conferenza dei Servizi sono stati acquisiti i pareri degli enti competenti, in particolare del Consorzio di Bonifica (Prot. n° 13417/2024) di AIPO (Prot. n° 11913/2024 e Prot. n° 23583/2024) con prescrizioni, in base alle quali è emersa la necessità di un adeguamento del progetto con un aumento del costo complessivo del quadro tecnico economico;

#### PRESO ATTO

che il progetto definitivo, consegnato con Prot.31952/2024 dallo Studio dell'Ing. Rossi, è composto dai seguenti allegati:

- A1-V01\_TAM\_ET01\_A - Capitolato speciale di appalto Norme generali
- A2-V01\_TAM\_ET02\_A - Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici
- C1-V01\_CMS\_EP01\_A\_Elenco Prezzi Unitari
- C2-V01\_CMS\_ES01\_A\_Computo Metrico
- C3-V01\_CMS\_ES02\_A\_Computo Metrico Estimativo
- C4-V01\_CMS\_ES03\_A\_Quadro incidenza manodopera

- C5-V01\_CMS\_QE01\_A - Quadro economico
- D1\_V01\_ARC\_CO01\_A\_Corografia
- D2\_V01\_ARC\_DI01\_A\_Stato di fatto - Rilievo Planimetria
- D3\_V01\_ARC\_DI02\_A\_Stato di fatto - Rilievo Profili longitudinali
- D4\_V01\_ARC\_DI03\_A\_Stato di fatto - Rilievo Sezioni tipo
- D5\_V01\_ARC\_DI04\_A\_Stato di fatto - Planimetria e prospetto
- D6\_V01\_ARC\_DI05\_A\_Stato di fatto - Pianta e sezioni
- D7\_V01\_ARC\_DI06\_A\_Stato di fatto - Render
- D8\_V01\_ARC\_DI07\_A\_Sovrapposizione - Stato di fatto e Stato di progetto
- D9\_V01\_STR\_DI01\_A\_Stato di progetto - Planimetria e prospetto
- D10\_V01\_STR\_DI02\_A\_Stato di progetto - Pianta e sezioni
- D11\_V01\_STR\_DI03\_A\_Stato di progetto - Assieme generale
- D12\_V01\_STR\_DI04\_A\_Stato di progetto - Particolari costruttivi Traversi
- D13\_V01\_STR\_DI05\_A\_Stato di progetto - Particolari costruttivi Impalcato
- D14\_V01\_STR\_DI06\_A\_Stato di progetto - Carpenteria spalla 1
- D15\_V01\_STR\_DI07\_A\_Stato di progetto - Carpenteria spalla 2
- D16\_V01\_STR\_DI08\_A\_Stato di progetto - Appoggi e giunti
- D17\_V01\_STR\_DI09\_A\_Stato di progetto - Armatura soletta
- D18\_V01\_STR\_DI10\_A\_Stato di progetto - Armatura spalle
- D19\_V01\_STR\_DI11\_A\_Stato di progetto - Armatura pali
- D20\_V01\_STR\_DI12\_A\_Stato di progetto - Smaltimento acqua
- D21\_V01\_STR\_DI13\_A\_Tracciamento fondazione
- D22\_V01\_STR\_DI14\_A\_Stato di progetto - Fasi di realizzazione dell'opera
- D23\_V01\_STR\_DI15\_A\_Stato di progetto - Scavi
- D24\_V01\_STR\_DI16\_A\_Stato di progetto - Render
- D25\_V01\_STR\_DI17\_A\_Tabella materiali
- E1\_V01\_ESP\_DI01\_A\_Piano particellare di esproprio e occupazioni temporanee
- E2-V01\_ESP\_RE01\_A-Relazione espropri ed occupazioni temporanee
- I1\_V01\_INT\_DI01\_A\_Planimetria delle interferenze-Stato di fatto
- I2\_V01\_INT\_DI02\_A\_Planimetria delle interferenze-Stato di progetto
- I3-V01\_INT\_RE01\_A-Relazione sulla risoluzione delle interferenze
- IL1-V01\_ILL\_RE01\_A\_Relazione Illuminotecnica
- IL2\_V01\_ILL\_DI01\_A\_Planimetria illuminazione
- IL3\_V01\_ILL\_DI02\_A\_Particolari costruttivi sistema di illuminazione
- M1-V01\_MAN\_RE01\_A-Piano di Manutenzione
- M2-V01\_MAN\_RE02\_A - Fascicolo dell'opera
- R1-V01\_GEN\_EE01\_A-Elenco elaborati
- R2-V01\_GEN\_RE01\_A-Relazione generale illustrativa
- R3-V01\_GEN\_RE02\_A - Stato conoscitivo dell'opera - Relazione sulle prove sui materiali
- R4-V01\_GEN\_RE03\_A - Stato conoscitivo dell'opera - Valutazione della sicurezza
- R5-V01\_GEN\_RE04\_B -Relazione di compatibilità idraulica
- R6-V01\_GEN\_RE05\_A-Relazione sulla gestione delle materie
- R7-V01-GEN\_RE06-A-Relazione geologica e geotecnica
- R8-V01-GEN-RE07\_A - Calcolo volumi e quaderno delle sezioni stradali
- R9-V01-GEN-RE08-A-Studio di fattibilità ambientale
- R10-V01\_GEN\_RE09\_A-Verifica preventiva dell'interesse archologica
- R11-V01\_GEN\_RE11\_A-Valutazione previsionale di impatto acustico
- R12-V01\_GEN\_RE11\_A-Richiesta di autorizzazione paesaggistica
- R13-V01\_GEN\_RE12\_A-Relazione di calcolo dell'impalcato
- R14 - V01\_GEN\_RE13\_A - Relazione di calcolo delle sottostrutture
- S1-V01\_SIC\_RE01\_A - Piano di sicurezza e coordinamento
- S2\_V01\_SIC\_RE02\_A\_Cronoprogramma dei lavori
- S3-VI01\_SIC\_EP01\_\_A-Elenco prezzi unitari sicurezza

- S4-VI01\_SIC\_ES01\_\_A-Computo metrico estimativo costi della sicurezza
- S5\_V01\_CAN\_LF01\_A\_Layout di cantiere
- V1\_V01\_TRA\_DI01\_A\_Planimetria progetto stradale
- V2\_V01\_TRA\_DI02\_A\_Profilo Longitudinali stradali
- V3\_V01\_TRA\_DI03\_A\_Sezioni tipo
- V4\_V01\_TRA\_DI04\_A\_Progetto di sistemazione su strada - Barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale
- V5\_V01\_TRA\_DI05\_A\_Progetto di sistemazione idraulica – Planimetria
- V6\_V01\_TRA\_DI06\_A\_Progetto di sistemazione idraulica - Sezioni

#### PRESO INOLTRE ATTO

che il quadro tecnico economico dell'intervento è il seguente:

<i>DESCRIZIONE</i>	<i>IMPORTI</i>
<i>Lavori:</i>	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 1.951.890,46
A.2) Oneri di sicurezza	€ 72.750,00
A.3) <b>Opere a base di appalto</b>	<b>€ 2.024.640,46</b>
<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1) IVA 22% su A3	€ 445.420,90
B.2) Spese tecniche	€ 150.000,00
B.3) Prove in situ e di laboratorio (IVA e ogni onere incluso)	€ 20.000,00
B.4) Imprevisti, occupazioni temporanee e definitive	€ 35.328,81
B.5) ANAC	€ 660,00
B.6) Incentivi ( D.Lgs 36/2023)	€ 36.446,53
B.7) Revisione prezzi	€ 101.232,02
B.8) Spostamenti sottoservizi	€ 35.000,00
B.9) <b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 823.995,26</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 2.848.635,72</b>

#### RITENUTO

necessario procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi a gli artt. 6 e 22 dell'All. I.7 del D.Lgs. 36/2023 circa i contenuti del progetto;

#### DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti, né oneri finanziari;

#### DATO ATTO INOLTRE

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Simona Berzieri, subentrata mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Verificato che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai

procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

VISTI

la Legge 241/1990;

il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

#### DECRETA

di approvare il progetto definitivo e il QTE, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 dell'intervento "SP 60 DI SORBOLO - COENZO KM 4+400 -COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE STRADALE" CUP D61B21005290001" di importo complessivo pari a € 2.848.635,72, allegato al presente atto;

di confermare quale Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Simona Berzieri, subentrata mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che la spesa residua di € 2.825.035,32 del q.t.e. di complessivi € 2.848.635,72 è contabilizzata:

- per € 2.076.399,60 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito degli impegni n 565/2024, 595/2024, 596/2024 reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di riaccertamento ordinario dei residui 2023 approvato con DP 39/2024;
- per € 748.635,72 al Cap. PEG 216600220001 (MUTUI CDP PER MANUTENZIONI A STRADE PONTI E MANUFATTI), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024,(imp /24);

che il QTE dell'intervento trova copertura:

- quanto ad € 2.036.399,60 con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante dal contributo Ministeriale di cui al D.M. del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 7 maggio 2021, n. 225, riscosso negli anni precedenti;
- quanto ad € 40.000,00 da applicazione di avanzo vincolato, inerente l'annualità 2022 del contributo di cui sopra;
- per € 748.635,72 tramite mutuo flessibile da assumere con Cassa Depositi e Prestiti, previsto a seguito della quarta variazione al bilancio di previsione 2024-2026, a carico del capitolo PEG 156000156600 (Mutui CDP per manutenzioni a strade e ponti), Titolo VI (Accensione prestiti), Tipologia 300 (Accensione prestiti ed altri finanziamenti a medio e lungo termine), codice V Livello 6030104003 (Accensione mutui e altri finanziamenti a medio e lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti – SPA), del bilancio di previsione 2024 – 2026, annualità 2024;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale





**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **4076 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO (CUP D61B21005290001). "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 20/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale





**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **4076 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. SP60 DI COENZO KM 4+400 PONTE SUL RIO FUMOLENTA SP 60 DI SORBOLO COENZO COSTRUZIONE DI NUOVO PONTE PER DEGRADO COMPLESSIVO APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO (CUP D61B21005290001). "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 20/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale