



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 220 del 28/11/2024

Oggetto: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI PARMA (AMBITO TARO). ESPRESSIONE INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOCIETA' SMTP PER L'INDIVIDUAZIONE DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TPL.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che l'Azienda Consorziale Trasporti TEP, mediante scissione totale con contestuale costituzione, a far data dal 01.01.2001, risulta costituita di due società per azioni partecipate al 50% da Comune di Parma e Provincia di Parma, e precisamente:

- *Società per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico S.p.A. (SMTP SpA), per la gestione e lo sviluppo del patrimonio immobiliare e infrastrutturale e per l'esercizio delle funzioni e dei compiti di cui all'art. 19 Legge Regionale 30/98 in qualità di Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale;*
- *TEP S.p.A. per la gestione del servizio di TPL urbano ed extraurbano, trasporti turistici e speciali, servizi di mobilità (sosta, parcheggi, ecc.), servizi di officina;*

che SMTP S.p.A. e TEP S.p.A. sono società a totale partecipazione pubblica e soggette a controllo analogo congiunto, partecipate pariteticamente da Comune di Parma e Amministrazione Provinciale di Parma;

che l'Assemblea dei Sindaci in data 22/12/2022 ha espresso parere favorevole all'affidamento "in house" del servizio di trasporto pubblico locale (TPL), nel bacino della Provincia di Parma (Ambito Taro), dando atto che, ai sensi dell'art. 5 paragrafo 2 del Regolamento CE 1370/2007, dovrà essere aggiudicato tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10 per cento dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 422/1997;
- il D.Lgs. n. 163/2006;

- il D.Lgs n. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- la L.R. Emilia Romagna n. 30/1998 e s.m.i.;
- il Regolamento CE n.1370 del 23/10/2007;
- la Delibera n. 49/2015 del 17/06/2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- il D.L. 76/2020, come modificato e integrato dal D.L. 77/2021;

RICHIAMATI:

- il Decreto Presidenziale n. 321 del 29.12.2022 con cui si esprimeva indirizzo favorevole all'esercizio da parte di SMTP della facoltà di proroga del contratto di servizio relativo al trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 24 del DL 4/2022 e sulla base del Piano di Investimenti proposto dal Gestore, fino al 31.12.2026, fermi restando i termini e le condizioni del contratto attualmente vigente;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.513 del 28.12.2022, è stato dato parere favorevole alla proroga della Convenzione tra il Comune di Parma e la Società per la Mobilità e il Trasporto pubblico (SMTP SpA) fino al 31/12/2026, data entro la quale dovrà essere predisposto il nuovo affidamento;
- la deliberazione della Giunta Regionale Emilia Romagna n. 1828 del 02/11/2022, avente ad oggetto "*Attuazione del comma 5-bis dell'art. 24 D.L. n. 4/2022 convertito con legge 28 marzo 2022 n. 25 - proroga dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4, par. 4 reg. Ce n. 1370/2007*";

PRESO ATTO che SMTP Spa ha incaricato un Advisor per il "servizio di supporto specialistico per le attività connesse ai servizi TPL nell'ambito Taro" al fine di:

- verificare i requisiti richiesti dal D.Lgs 201/2022 in applicazione alla procedura di affidamento del servizio;
- predisporre il Piano Economico Finanziario e la Relazione di affidamento del servizio;
- assistere e supportare la Società con gli stakeholders e con l'Autorità di Regolazione dei trasporti;

VISTA la comunicazione di SMTP Spa con la quale la Società evidenzia che:

- successivamente alle attività svolte dall'Advisor, sono intervenute modifiche nel quadro normativo in seguito alle delibere dell'Autorità di regolazione dei Trasporti nn.53/2024 e 64/2024;
- è necessario aggiornare il Piano Economico Finanziario;
- è necessario adeguare e completare l'analisi già prodotta per cui si chiede di fornire alla Società indirizzi utili alle attività da intraprendere per completare il percorso di affidamento;

RILEVATO in particolare che:

- con l'entrata in vigore del D.Lgs. 201/2022, recante il "*riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica*", sono state disciplinate, fra l'altro, le forme di gestione e le modalità di affidamento dei servizi pubblici locali a rete;
- con deliberazione n. 64/2024, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ha aggiornato le regole di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su strada, in adeguamento alle disposizioni del D.Lgs. 201/2022

PRESO ATTO della Deliberazione di Giunta Comunale n. 363 del 6.11.2024 con cui:

- viene dato indirizzo favorevole alla Società SMTP SpA di individuare i presupposti e le modalità della tipologia di procedura da adottare alla luce del vigente quadro normativo per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico, in prosecuzione del percorso di analisi e valutazione già avviato e senza esclusione della possibilità di ricorrere all'affidamento *in house* prefigurato dall'Assemblea dei Sindaci del 22/12/2022, ove ne siano verificati i requisiti e la convenienza e sia opportunamente formulata la qualificata motivazione del mancato ricorso al mercato;

- viene rinviato a successivi atti dei soggetti competenti, sulla base degli esiti del percorso valutativo anzidetto, la scelta della forma di gestione del servizio (art. 14 D.Lgs. 201/2022) ed il provvedimento di affidamento (art. 15-17 D.Lgs. 201/2022 e delibera ART n. 154/2019);

RICHIAMATO il già citato Regolamento CE n.1370/2007;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art 49 del D Lgs 267/2000 del presente provvedimento;

DECRETA

di dare atto che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente atto;

di esprimere indirizzo favorevole alla Società SMTP SpA, in coerenza con la Deliberazione della Giunta Comunale di Parma n. 363 del 6.11.2024, di individuare i presupposti e le modalità della tipologia di procedura da adottare alla luce del vigente quadro normativo per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico, in prosecuzione del percorso di analisi e valutazione già avviato e senza esclusione della possibilità di ricorrere all'affidamento *in house* prefigurato dall'Assemblea dei Sindaci del 22/12/2022, fermo restando la verifica dei requisiti e la convenienza e sia opportunamente formulata la qualificata motivazione del mancato ricorso al mercato;

di dare atto che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4282 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI PARMA (AMBITO TARO).
ESPRESSIONE INDIRIZZO FAVOREVOLE ALLA SOCIETA' SMTP PER L'INDIVIDUAZIONE
DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TPL. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 28/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale