



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 1800 del 28/11/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DECISIONE A CONTRARRE - IMPEGNO DI SPESA ANAC (CUP D57H21006560001).

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO

che con Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026 ;

che con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

PREMESSO

che il codice CUP del presente progetto è il n° CUP D57H21006560001

che con Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

Premesso inoltre che:

- le Province di Parma e Piacenza, hanno sottoscritto la convenzione per regolamentare la sorveglianza e la manutenzione ordinaria dei manufatti di attraversamento al confine amministrativo, approvata con D.C. n. 35/2021 della Provincia di Piacenza e con D.C. n. 46/2021 della Provincia di Parma;
- in tale Convenzione è previsto che l'esecuzione programmata di interventi di manutenzione straordinaria a carico dei manufatti ivi considerati deve essere disciplinata attraverso la stipula di una apposita Convenzione;
- il manufatto in oggetto è posto al confine amministrativo tra la Provincia di Parma e la Provincia di Piacenza e la sua gestione (intesa come sorveglianza e come realizzazione di interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria del manufatto e del relativo tratto viario) richiede l'intervento armonizzato di entrambe le amministrazioni;
- in particolare l'art. 3 "Manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza" della Provincia di Parma ha in carico l'onere (ed i relativi costi) della manutenzione ordinaria, ispezione e sorveglianza di alcuni manufatti a confine tra i quali il ponte in oggetto;

CONSIDERATO CHE:

il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

il D.M. Ponti n. 225 del 29/05/2021 ha destinato, per l'annualità 2021, € 4.503.018,51 alla Provincia di Parma, allo scopo di finanziare interventi per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria di competenza;

è stato riscontrato come il ponte sul torrente Stirone lungo la SP 57 al km 3+640 necessita di un intervento di adeguamento dei sistemi di ritenuta laterali;

l'intervento è stato inserito nel Piano Ponti (DM 07/05/2021) all'annualità 2022 dalla Provincia di Parma;

con Decreto Presidenziale n. 266 del 23/11/2021 è stato approvato, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, l'inserimento nel Programma Triennale LL.PP. 2021-2023 ed Elenco Annuale dell'intervento "Intervento messa in sicurezza SP n. 57 Km 3+640 ponte torrente Stirone" per un finanziamento di € 250.000,00;

con Determinazione n. 1865 del 21/12/2021 è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" all'Ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma, per un importo di € 18.936,77 (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 219 del 03/03/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per l'esecuzione di indagini geognostiche (prove STP, MASW e HVSR) e la redazione di studio geologico – sismico per l'intervento in oggetto alla Società TECHNOGEOFISICA S.N.C. di Carpi (MO) per un importo di € 5.981,40 (più IVA di legge al 22%);

con Determinazione n. 727 del 27/06/2022 è stata affidata la prestazione di servizi per redazione dello Studio di Prefattibilità Ambientale, del Piano di Monitoraggio Ambientale e della Relazione Paesaggistica, per l'intervento in oggetto allo STUDIO ZANZUCCHI srl di Parma, per un importo contrattuale di € 3.600,00 € (più Cassa Previdenziale al 4% e IVA di legge al 22%);

che con Decreto Presidenziale n. 317 del 22/12/2022 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DELL'ART. 21 C. 3 DEL D.LGS 50/2016 E S.M.I.", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

<i>Lavori</i>	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 322.299,67
A.2) Oneri di sicurezza	€ 21.928,95
A.3) Opere a base di appalto	€ 344.228,62
<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1) IVA 22%su A3	€ 75.730,30
B.2) Art.113 D.Lgs. 50/2016	€ 6.884,57
B.3) Spese tecniche	€ 65.891,96
B.4) Revisione prezzi	€ 10.326,86
B.5) ANAC	€ 225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€ 16.712,69
Totale somme a disposizione	€ 175.771,38
Totale complessivo	€ 520.000,00

la Provincia di Parma, in merito al manufatto in esame ha chiesto con Prot. 31545 del 13/10/2022 alla Provincia di Piacenza di partecipare al cofinanziamento dell'intervento avente un importo complessivo di € 520.000,00, per un importo pari al 50% e corrispondente a € 260.000,00;

la Provincia di Piacenza, con nota acquisita al Prot. n. 31850 del 18/10/2022, ha riscontrato

favorevolmente la richiesta della Provincia di Piacenza comunicando la disponibilità a cofinanziare l'intervento per quanto richiesto e ha trasmesso alla Provincia di Parma lo schema di Convenzione per la necessaria condivisione;

con Delibera di Consiglio Atto n. 47/2022 del 28/10/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione fra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato " MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" CUP D57H21006560001;

la Convenzione è stata sottoscritta in data 06/12/2022;

con Determinazione n. 1796/2022 è stato approvato l'affidamento della prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi all'intervento di "Messa in sicurezza SP 57 km 3+640 ponte torrente Stirone" di importo pari a € 520.000,00, a seguito delle modifiche dell'intervento con aumento del QTE, per un importo pari a € 8.520,73, oltre € 340,83 di oneri Inarcassa 4% e € 1.949,54 di IVA di legge al 22%, per un totale di € 10.811,10 all'ing. Andrea Maggiorelli, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma - p. IVA IT01756110340, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con Decreto Presidenziale n. 281 del 28/12/2023 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE STIMA DEI COSTI AI SENSI DEL D.LGS 36/2016", è stata approvata la stima dei costi dell'intervento avente il seguente QTE:

<i>DESCRIZIONE</i>	<i>IMPORTI</i>
<i>Lavori:</i>	
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 397.212,30
A.2) <u>Oneri di sicurezza</u>	<u>€ 23.958,45</u>
A.3) Opere a base di appalto	€ 421.170,75
<i>Somme a disposizione:</i>	
B.1) IVA 22%su A4	€ 92.657,57
B.2) Art. 45 dls 36/2023	€ 8.423,42
B.3) Spese tecniche	€ 72.000,00
B.4) Revisione prezzi	€ 12.635,12
B.5) ANAC	€ 225,00
B.6) Imprevisti, interferenze	€ 12.888,15
B.7) Totale somme a disposizione	€ 198.829,25
Totale complessivo	€ 620.000,00

RICHIAMATO

l'art. 41 co.5 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che la stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. Per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria può essere omesso il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

CONSIDERATO

che con determina n. 1692/2024 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., inerente il progetto "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 57 KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE" conclusasi positivamente;

PRESO ATTO

che il progetto esecutivo è stato consegnato con Prot.31683/2024 dal progettista 'ing. Andrea Maggiorelli,

che il Progetto Esecutivo è stato validato del RUP in data 14/11/2024;

DATO ATTO, INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 212 del 20/11/2024, avente per oggetto: "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D57H21006560001)" - si è provveduto:

- all'approvazione della validazione del progetto esecutivo;
- all'approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE", importo complessivo pari a € 620.000,00, secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, come redatto all'ing. Andrea Maggiorelli, p. IVA IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma;
- a confermare Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'ing. Giovanni Catellani, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

OSSERVATO

che per mero errore materiale, al Decreto Presidenziale n. 212 del 20/11/2024 di approvazione del progetto esecutivo è stato allegato l'elaborato "C) CAPITOLATO – NORME GENERALI" incompleto;

RITENUTO

che si rende necessario riapprovare il Progetto Esecutivo nella sua interezza, provvedendo ad allegare l'elaborato "C) CAPITOLATO – NORME GENERALI" corretto;

PRESO ATTO

che il Progetto Esecutivo è composto dai seguenti allegati:

- A) RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO – RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEI MATERIALI – PIANO DI MANUTENZIONE
- B) PIANO DI SICUREZZA
- C) CAPITOLATO – NORME GENERALI
- D) CAPITOLATO – NORME TECNICHE
- E) ELENCO PREZZI UNITARI
- F) ANALISI PREZZO
- G) DISTINTA DEI FERRI
- H) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- I) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PER SICUREZZA
- J) INCIDENZA DELLA MANO D'OPERA
- K) STIMA GENERALE RIASSUNTIVA
- L) QUADRO TECNICO ECONOMICO
- M) STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE
- N) PRE-VALUTAZIONE D'INCIDENZA
- O) RELAZIONE PAESAGGISTICA
- P) RELAZIONE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA
- Q) RELAZIONE GEOLOGICA E SISMICA
- R) INDAGINI SPECIALISTICHE
- S) ELABORATI GENERALI
 - Tav. 1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- T) PROGETTO STRADALE –
 - Tav. 2 STATO DI FATTO - PIANTE IMPALCATO E PILE
 - Tav. 3 STATO DI FATTO - SEZIONI LONGITUDINALI IN ASSE ALL'IMPALCATO E PROSPETTI

- Tav. 4 STATO DI FATTO - SEZIONI TRASVERSALI
Tav. 5 STATO DI PROGETTO - PIANTE IMPALCATO (VISTA ESTRADOSSO ED INTRADOSSO)
Tav. 6 STATO DI PROGETTO - SEZIONI LONGITUDINALI IN ASSE ALL'IMPALCATO E PROSPETTI
Tav. 7 STATO DI PROGETTO - SEZIONI TRASVERSALI
Tav. 8 STATO DI RAFFRONTO - SEZIONI TRASVERSALI
U) PROGETTO STRUTTURALE –
Tav. 9 PIANTE E SEZIONE CON INDICAZIONE DELLE ARMATURE RILEVATE
Tav. 10 PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDICAZIONE DELLE IDRODEMOLIZIONI E DELLE SCARIFICHE
Tav. 11 ALLARGAMENTO IMPALCATO E NUOVO CORDOLO PORTA BARRIERA
Tav. 12 RINFORZO DELLE TRAVI CON PIATTI IN CARPENTERIA METALLICA E PROLUNGAMENTO TRAVERSI
V) PROGETTO STRADALE – DETTAGLI COSTRUTTIVI
Tav. 13 SISTEMA RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA E PARTICOLARE PACCHETTI STRADALI
Tav. 14 BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA VERTICALE
W) INTERVENTI DI CANTIERIZZAZIONE
Tav. 15 CRONOPROGRAMMA
Tav. 16 SCHEMA DELLE DEVIAZIONI DI TRAFFICO CON ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO SEMAFORIZZATO
Tav. 17 SCHEMA DELLE FASI DI LAVORO
Tav. 18 SCHEMA DEGLI ACCESSI IN ALVEO PER LE ATTIVITÀ DA SVOLGERE SOTTO L' IMPALCATO
Tav. 18.1 SOVRAPPOSIZIONE CON FASCE DI TUTELA FLUVIALE
Tav. 18.2 SOVRAPPOSIZIONE CON MAPPE CATASTALI

e che il quadro tecnico economico dell'intervento è il seguente:

<i>DESCRIZIONE</i>		<i>IMPORTI</i>	
<u>Lavori:</u>			
A.1)	Importo lavori a base d'asta	€	406.871,50
A.2)	Oneri di sicurezza	€	24.299,50
A.3)	Opere a base di appalto	€	431.171,00
<u>Somme a disposizione:</u>			
B.1)	IVA 22%su A4	€	94.857,62
B.2)	Art. 45 dls 36/2023	€	8.623,42
B.3)	Spese tecniche	€	72.000,00
	Revisione prezzi	€	6.467,57
B.4)	ANAC	€	250,00
B.5)	Imprevisti, interferenze	€	6.630,40
B.6)	Totale somme a disposizione	€	188.829,00
	Totale complessivo	€	620.000,00

ed il seguente Cronoprogramma:

- Aggiudicazione dei lavori febbraio 2025
- Fine lavori: 79 giorni dalla consegna dei lavori

VERIFICATO

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi a gli artt. 6 e 22 dell'All. I.7 del D.Lgs. 36/2023 circa i contenuti del progetto;

DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti, né oneri finanziari;

DATO ATTO INOLTRE

che è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'ing. Giovanni Catellani, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

CONSIDERATO INOLTRE

che ai sensi dell'articolo 192 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000: *"la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base."

RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

DATO ATTO

che alla voce "Contributo ANAC" del suddetto QTE è prevista la somma di € 250,00 a copertura del previsto contributo di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

VISTI

la Legge 241/1990;

il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

DETERMINA

di approvare, per quanto espresso in premessa:

- la validazione del progetto esecutivo

- il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE", di importo pari a € 620.000,00 secondo il quadro tecnico economico riportato in premessa, redatto dall'Ing. Andrea Maggiorelli, P.I. IT01756110340, con sede in Via Cavour n. 29 43121 Parma;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di dare atto che Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Giovanni Catellani, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la realizzazione della messa in sicurezza del manufatto sullo Stirone al km 3+640 della S.P. 57;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 431.171,00 di cui € 24.299,50 quali oneri per la sicurezza;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e ss.mm.ii;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante in ordine alle successive fasi riguardanti la procedura di gara;

di stabilire altresì che in virtù del vigente Regolamento Provinciale "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivo;

di impegnare la spesa di € 250,00 per contributo ANAC all'interno delle Somme a disposizione del QTE approvato con Decreto Presidenziale n. 212 del 20/11/2024 (imp.585/24 sub.1508/24);

che la spesa complessiva di € 620.000,00 (di cui reiscritti al 2024 € 599.035,92), è contabilizzata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture) del bilancio 2024-2026, annualità 2024 nell'ambito degli impegni n. 585/2024, 589/2024, 590/2024, 600/2024, reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di riaccertamento ordinario dei residui 2023 approvato con DP 39/2024;

che la spesa di euro 599.035,92 è finanziata:

- per € 239.035,92, FPV derivante da contributo Ministeriale di cui al DM 7 maggio 2021, riscosso nel 2022, al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri);
- per € 260.000 con contributo della Provincia di Piacenza accertato al PEG Cap 142000142100 CONTRIBUTO DA PROVINCE PER INTERVENTI NEL SETTORE VIABILITA', Codice V Livello E.4.02.01.02.002 Contributi agli investimenti da Province, del bilancio 2024-2026, annualità 2024 (acc. 348/24);
- per €100.000,00 con avanzo disponibile di amministrazione applicato agli investimenti;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1800 / 2024**

Proposta n. 4201/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DECISIONE A CONTRARRE - IMPEGNO DI SPESA ANAC (CUP D57H21006560001).

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1508/2024 - euro €250,00

Parma, li 28/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale