



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO GESTIONE AMMINISTRATIVA E VALORIZZAZIONE STRATEGICA DEL PATRIMONIO**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 223 del 02/12/2024**

**Oggetto:** UFFICIO GESTIONE AMMINISTRATIVA E VALORIZZAZIONE STRATEGICA DEL PATRIMONIO. PROGRAMMA "PARCHI PER IL CLIMA" ANNUALITÀ 2020. PNCLI2020-EUAP1158-III-05 "AREA DI SOSTA PER LO SHARING MOBILITY ALLA PORTA VAL PARMA DEL PARCO NAZIONALE APPENNINO TOSCO EMILIANO" IN COMUNE DI CORNIGLIO - PNCLI2020-EUAP1158-III-06 "AREA DI SOSTA PER LO SHARING MOBILITY ALLA PORTA PRATOSPILLA DEL PARCO NAZIONALE APPENNINO TOSCO EMILIANO" IN COMUNE DI MONCHIO DELLE CORTI. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEI PROGETTI DEFINITIVI PROPOSTI DAL PARCO NAZIONALE APPENNINO TOSCO EMILIANO

**IL PRESIDENTE**

**VISTI:**

- lo Statuto dell'Ente, approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n. 1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;
- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali";
- la Legge 56/2014 recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle Unioni e fusioni di Comuni" ed in particolare l'art. 1, commi 85 e 86 relativi alle funzioni fondamentali attribuite alle Province;

**PREMESSO che:**

- il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con decreto del 28/02/2019, n. 43 approvava la Direttiva generale contenente le priorità politiche e l'indirizzo per lo svolgimento

dell'azione amministrativa e per la gestione del Ministero per l'anno 2019 che, nell'utilizzo dei fondi acquisiti sulla base dei risultati delle aste CO2, riconosce priorità agli interventi realizzati nei Parchi nazionali per progetti unitari complessivamente finalizzati alla riduzione della CO2 e all'adattamento ai cambiamenti climatici;

- con decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del 17/03/2020, n. 67 veniva approvata la "Direttiva generale recante gli indirizzi generali per l'attività amministrativa e la gestione per il 2020 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica" che ha confermato l'indirizzo della precedente Direttiva per quanto riguarda il tema della lotta ai cambiamenti climatici e finanziato un programma di interventi afferenti alle seguenti tipologie:
  - Interventi per l'adattamento ai cambiamenti climatici;
  - Interventi di efficienza energetica del patrimonio immobiliare pubblico nella disponibilità dell'Ente parco nonché degli enti locali rientranti nel territorio del parco, prioritariamente indirizzati agli edifici scolastici pubblici, e realizzazione di impianti di piccola dimensione di produzione di energia da fonti rinnovabili;
  - Interventi per la realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile;
  - Interventi di gestione forestale sostenibile;
  - Interventi di innovazione tecnologica per il supporto alla prevenzione e al governo degli incendi boschivi;
- il Parco Nazionale Appennino Tosco Emiliano aderiva al programma di cui sopra candidando n. 18 schede progettuali approvate con decreto del Presidente n. 33 del 14/09/2020 tra cui:
  - la scheda progettuale denominata "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Val Parma del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano";
  - la scheda progettuale denominata "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Pratospilla del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano";
- con il decreto del Ministero dell'Ambiente, Direzione Generale per il patrimonio naturalistico - divisione II - Aree protette terrestri e Zone Economiche Ambientali, si definivano ed approvavano la ripartizione delle risorse a favore degli Enti parco nazionali per l'anno 2020;

PRESO ATTO che l'Ente Parco Nazionale Appennino Tosco-Emiliano, con nota prot. n. 10090 del 11/04/2024, al fine di ottenerne l'approvazione in linea tecnica per procedere all'esecuzione delle opere previste, inoltrava copia del progetto definitivo denominato "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Val Parma del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" e del progetto definitivo denominato "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Pratospilla del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano", entrambi progettati dall'Ing. Roberto Zanzucchi;

PRESO ATTO di quanto definito nei tavoli tecnici del 17/04/2024 e del 07/11/2024, convocati per illustrare i progetti e valutarne congiuntamente eventuali problematiche;

VERIFICATA da parte dell'Ufficio Gestione Amministrativa e Valorizzazione Strategica del Patrimonio la documentazione del progetto "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Pratospilla del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" dell'importo complessivo di € 50.000,00 (Iva compresa), composta dai seguenti elaborati tecnici, agli atti dell'ufficio:

- Relazione illustrativa e tecnica
- Cronoprogramma
- Quadro economico e Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari
- Capitolato speciale d'appalto
- Prime indicazioni sulla sicurezza

Corografia  
Planimetria foto aerea  
Planimetria  
Planimetria di di progetto

DATO ATTO che l'intervento in progetto consiste nella realizzazione di un'area sosta di sharing mobility all'interno del piazzale antistante l'area attrezzata di Prato Spilla (in Comune di Monchio delle Corti), che consenta all'utente di lasciare l'auto e addentrarsi della foresta naturale con mezzi di mobilità sostenibile; nello specifico l'intervento si realizza attraverso le seguenti opere:

- predisposizione posti auto di ricarica elettrica;
- installazione colonnine di ricarica elettrica (biciclette ed auto);
- realizzazione impianto illuminazione e videosorveglianza;

DATO ATTO che l'area oggetto di intervento è parte della Stazione Turistica di Prato Spilla, di proprietà della Provincia di Parma, ricompresa nel perimetro del Parco Nazionale Appennino Tosco-Emiliano;

VERIFICATA da parte dell'Ufficio Gestione Amministrativa e Valorizzazione Strategica del Patrimonio la documentazione del progetto "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Val Parma del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" dell'importo complessivo di € 149.999,01 (Iva compresa), composta dai seguenti elaborati tecnici, agli atti dell'ufficio:

Relazione illustrativa e tecnica  
Cronoprogramma  
Quadro economico e Computo metrico estimativo  
Elenco prezzi unitari  
Capitolato speciale d'appalto  
Prime indicazioni sulla sicurezza  
Corografia Planimetria e Planimetria catastale  
Stato di fatto e rilievo topografico  
Planimetria di progetto

DATO ATTO che l'intervento in progetto consiste nella realizzazione di una area sosta di sharing mobility in località Cancelli (in Comune di Corniglio) che consenta all'utente di lasciare l'auto e addentrarsi della foresta naturale con mezzi di mobilità sostenibile; nello specifico l'intervento di progetto si realizza attraverso le seguenti opere:

- predisposizione posti auto di ricarica elettrica (nuovo disegno della viabilità di accesso e sosta, sistemazione area piazzale, realizzazione stalli, segnaletica...);
- installazione colonnine di ricarica elettrica (biciclette ed auto);
- realizzazione impianto illuminazione e videosorveglianza;
- realizzazione deposito/ricovero temporaneo delle biciclette (tettoia, rastrelliere, minime dotazioni per manutenzioni veloci, ecc.);

CONSIDERATO che:

- località Cancelli rappresenta il punto di snodo per raggiungere il Rifugio Lagoni e il Rifugio Lagdei, entrambi di proprietà della Regione Emilia-Romagna e da questa concessi in uso alla Provincia ai sensi della Convenzione Rep. n. 91 del 14/12/2009;
- località Cancelli è, nei progetti del Parco, l'elemento di cerniera tra l'ambiente antropizzato e quello naturale; esso rappresenta l'effettiva porta di accesso alla foresta Val Parma e

l'intervento in progetto realizza un sistema di scambio auto/piedi e auto/bicicletta in modo da favorire l'ingresso nell'area protetta con mobilità lenta e inibire l'ingresso agli autoveicoli;

RITENUTO che gli obiettivi specifici del progetto denominato "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Pratospilla del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" e del progetto denominato "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Val Parma del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" (favorire la mobilità dolce all'interno del territorio del Parco nazionale, favorire l'uso di sistemi di mobilità non inquinanti, ridurre le emissioni di gas combustibili dovute al traffico veicolare, favorire la riduzione del traffico veicolare all'interno di ambiti naturali protetti) si adattino agli indirizzi di carattere generale e specifico finalizzati alla valorizzazione delle Alte Valli e delle strutture turistiche ivi situate di competenza della Provincia di Parma per lo sviluppo socio-economico del territorio provinciale approvati con DP n. 11 del 27/04/2023;

CONSIDERATO che il rilascio del nulla osta tecnico relativo al progetto "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Pratospilla del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" è subordinato alle seguenti prescrizioni:

- la colonnina di ricarica per auto elettriche dovrà avere un'utenza dedicata, evitando scavi con taglio degli asfalti del piazzale;
- la colonnina di ricarica per e-bike potrà essere allacciata all'utenza dell'albergo, quale servizio che il gestore dovrà offrire; in caso di chiusura della struttura la stessa dovrà essere allacciata all'utenza del Parco Nazionale;
- a carico del Parco Nazionale ricadono gli oneri di ripristino della rete elettrica di alimentazione dell'illuminazione del porticato e webcam, che potranno essere allacciati all'utenza dell'albergo, quale servizio che il gestore dovrà offrire; in caso di chiusura della struttura la stessa dovrà essere allacciata all'utenza del Parco Nazionale;
- la realizzazione della progettualità non deve comportare oneri finanziari a carico della Provincia di Parma, il Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano dovrà farsi carico direttamente o tramite soggetto terzo delle eventuali e future manutenzione straordinarie, nonché delle procedure di attivazione utenze ed affidamento gestionale;

CONSIDERATO che il rilascio del nulla osta tecnico relativo al progetto "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Val Parma del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano" è subordinato alle seguenti prescrizioni:

- predisposizione di un progetto di fattibilità tecnico economico per l'ampliamento degli spazi sosta del parcheggio posto a valle dell'area in oggetto e relativo piano di comunicazione, dato atto che il progetto, se da una parte risolve le problematiche di gestione degli accessi e di fruizione della viabilità da parte anche di pullman, dall'altro riduce notevolmente i posti auto disponibili per la sosta;
- la realizzazione della progettualità non deve comportare oneri finanziari a carico della Provincia di Parma, il Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano dovrà farsi carico direttamente o tramite soggetto terzo delle eventuali e future manutenzione straordinarie, nonché delle procedure di attivazione utenze ed affidamento gestionale;

SENTITA la Consigliera Delegata al Patrimonio Saba Giovannacci;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

## DECRETA

**di autorizzare** l'Ente Parco Nazionale Appennino Tosco-Emiliano a realizzare un'area di sosta per la sharing mobility all'interno del piazzale di parcheggio della stazione turistica di Prato Spilla, di proprietà della Provincia di Parma;

**di approvare** in linea tecnica, quale Ente proprietario dei beni, il progetto definitivo denominato "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Pratospilla del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano";

**di approvare** in linea tecnica, per quanto di competenza, il progetto definitivo denominato "Area di sosta per la sharing mobility alla porta Val Parma del Parco nazionale Appennino Tosco-Emiliano";

**di dare atto** che l'Ufficio Gestione Amministrativa e Valorizzazione Strategica del Patrimonio ha completato l'istruttoria tecnica di verifica della documentazione progettuale degli interventi in oggetto presentati dal Parco Nazionale Appennino Tosco-Emiliano, il cui rilascio del nulla osta tecnico e del parere favorevole è subordinato alle prescrizioni già indicate nelle premesse del presente provvedimento e qui riconfermate;

**di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del Dlgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

**di dare atto** altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO GESTIONE AMMINISTRATIVA E VALORIZZAZIONE STRATEGICA DEL PATRIMONIO

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **4115 /2024** ad oggetto:

" UFFICIO GESTIONE AMMINISTRATIVA E VALORIZZAZIONE STRATEGICA DEL PATRIMONIO. PROGRAMMA "PARCHI PER IL CLIMA" ANNUALITÀ 2020. PNCLI2020-EUAP1158-III-05 "AREA DI SOSTA PER LO SHARING MOBILITY ALLA PORTA VAL PARMA DEL PARCO NAZIONALE APPENNINO TOSCO EMILIANO" IN COMUNE DI CORNIGLIO - PNCLI2020-EUAP1158-III-06 "AREA DI SOSTA PER LO SHARING MOBILITY ALLA PORTA PRATOSPILLA DEL PARCO NAZIONALE APPENNINO TOSCO EMILIANO" IN COMUNE DI MONCHIO DELLE CORTI. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEI PROGETTI DEFINITIVI PROPOSTI DAL PARCO NAZIONALE APPENNINO TOSCO EMILIANO “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 28/11/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(RUFFINI ANDREA)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**