

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1864 del 03/12/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI INCARICO PER REDAZIONE DI RELAZIONI DI VERIFICHE IDRAULICHE FUNZIONALI RELATIVE AD INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI STRADALI SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - CUP: D57H21006560001, PONTI DELLA SP28 DI VARSÌ - RIO CORSENNÀ DI CHIESABUONA KM 32+150 - RIO CORSENNÀ DI BERTONAZZI KM 32+250 - ESTENSIONE INCARICO CUP: D21B21002740001 - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali – Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

PREMESSO CHE:

che il CUP del lavoro è il seguente: D21B21002740001;

che il CIG della prestazione in oggetto è il seguente: A038C9F231;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il funzionario ing. Francesco Mele subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

PREMESSO CHE

che con Decreto Presidenziale n.143/2022 è stata approvata, ai sensi del D. Lgs n. 50 del 18.04.2016 e smi e del D.P.R. n. 207 del 05.10.2010, negli articoli in vigore nel periodo transitorio, la modifica all'interno del Programma Triennale LL.PP. 2022-2024 ed Elenco Annuale 2022 dell'intervento "SP28 di Varsi km 32+150 – 32+250- PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI CUP: D21B21002740001" avente un QTE di € 2.800.000,00;

che con Determina Dirigenziale n. 1755 del 22/12/2022 è stato affidato l'incarico professionale di Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Operativa relativi agli interventi di "Messa in sicurezza dei manufatti ai km 32+150 e 32+250 della S.P. 28 di Varsi – allo Studio di Ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia, per un importo contrattuale di € 110.000,00, oltre ad € 4.400,00 per 4% di oneri CNPAIA ed € 25.168,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.568,00;

CONSIDERATO

che per gli interventi di cui sopra è stato necessario redigere le verifiche idrauliche;

che per l'affidamento delle prestazioni professionali di cui sopra, nell'interesse dell'Ente, si è ritenuto opportuno avvalersi di un professionista esterno qualificato;

che con Determina Dirigenziale n. 2051/2023 è stato affidato l'incarico professionale di "Redazione di relazioni di verifiche idrauliche funzionali relative ad interventi di messa in sicurezza dei manufatti stradali SP 57 al km 3+640 Ponte sul torrente Stirone, Ponti Della SP28 di Varsi – Rio Corsenna di Chiesabuona km 32+150 – Rio Corsenna di Bertonazzi al km 32+250" all'ing. Riccardo Telò dello Studio Telò MayFly srl in Largo 24 Agosto 1942, 33/a – 43126 Parma P.IVA 02229670340, per un importo contrattuale di €4.500,00 oltre al contributo per la Cassa Ingegneri

del 4% di oneri CNPAIA pari ad € 180,00 ed IVA di legge pari ad € 1.029,60 e così per un totale complessivo da impegnare di € 5.709,60;

#### VALUTATO

che in data 12/10/2023 si è svolta la Conferenza di Servizi indetta con comunicazione del con Prot. 27179 del 26/09/2023;

che in sede di Conferenza di Servizi per i ponti della SP28 ai km 32+150 e 32+250 sono state richieste ulteriori verifiche idrauliche che sono state elaborate e fornite al fine di chiudere con esito positivo l'Istituto;

#### DATO ATTO

che le prestazioni da affidare sono supplementari e si rendono necessarie per le richieste sopraggiunte in sede di Conferenza di Servizi riguardo ulteriori verifiche idrauliche;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché in tale ipotesi occorrerebbe far progettare lo stesso manufatto a due diversi soggetti e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi ed una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 120 c. 1 lett b del D.lgs 36/2023 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 120 c. 2 dello stesso;

che per tali verifiche ha provveduto l'ing. Riccardo Telò dello Studio Telò MayFly srl in Largo 24 Agosto 1942, 33/a – 43126 Parma P.IVA 02229670340;

che per gli elaborati integrativi occorre provvedere all'integrazione di incarico all'ing. Riccardo Telò dello Studio Telò MayFly srl in Largo 24 Agosto 1942, 33/a – 43126 Parma P.IVA 02229670340 che si è reso disponibile per un importo contrattuale di € 2.328,61 oltre a 89,54 € per CNPAIA al 4% e 512,19 € per IVA al 22% per un importo totale di € 2.840,35;

#### VISTI

il D.Lgs. 36/2023;

il vigente Regolamento di contabilità

#### DETERMINA

di approvare l'integrazione di incarico che deve essere riconosciuta all'ing. Riccardo Telò dello Studio Telò MayFly srl in Largo 24 Agosto 1942, 33/a – 43126 Parma P.IVA 02229670340 di importo pari a € 2.238,61 oltre a 89,54 € per CNPAIA al 4% e 512,19 € per IVA al 22% per un importo totale di € 2.840,35 come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi dell'art.120 c.1 lett b del D.lgs 36/2023 e s.m.i. (CIG A038C9F231) ed entro i limiti indicati dall'art.120 c.7 ;

di confermare Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, il funzionario ing. Francesco Mele;

di impegnare l'integrazione di spesa di € 2.840,35 (IVA e Cassa comprese) nell'ambito del QTE del progetto INTERVENTI SUI PONTI DELLA SP28 DI VARSI - RIO CORSENNA DI CHIESABUONA KM 32+150 - RIO CORSENNA DI BERTONAZZI KM 32+250 (approvato con DP.143/2022), al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024,

nell'ambito della prenotazione d'impegno 564/2024 (sub.378/24), reiscritto per esigibilità posticipata a seguito di Riaccertamento Ordinario 2023 approvato con D.P. 39/2024;

di confermare che la spesa di cui sopra è finanziata con fondo pluriennale vincolato (FPV) proveniente da parte del contributo Ministeriale di cui al D.M. 7 maggio 2021, di complessivi €5.789.595,22, interamente riscossi;

di dare atto che la suddetta spesa sarà esigibile nel corso del 2024;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1864 / 2024**

Proposta n. 4324/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI INCARICO PER REDAZIONE DI RELAZIONI DI VERIFICHE IDRAULICHE FUNZIONALI RELATIVE AD INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI STRADALI SP 57 AL KM 3+640 PONTE SUL TORRENTE STIRONE - CUP: D57H21006560001, PONTI DELLA SP28 DI VARSÌ - RIO CORSENNÀ DI CHIESABUONA KM 32+150 - RIO CORSENNÀ DI BERTONAZZI KM 32+250 - ESTENSIONE INCARICO CUP: D21B21002740001 - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Var. Sub-Impegno n.378/2024 - euro €2.840,35  
----*

Parma, li 03/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale