



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 228 del 09/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. MESSA IN SICUREZZA BARRIERE STRADALI SU MANUFATTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI SP 28 - SP 10 - SP 34 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP: D97H20000030002)

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE

il codice CUP del presente progetto è: D97H20000030002;

con Delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024-2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con Decreto Presidenziale n. 171 del 06/07/2021 si è provveduto ad approvare, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n.207 del 05/10/2010, l'inserimento degli

interventi di messa in sicurezza di manufatti in occasione della terza variazione al Programma Triennale OO.PP. 2021- 2023 ed Elenco Annuale 2021, tra i quali è contenuto l'intervento denominato "MESSA IN SICUREZZA BARRIERE STRADALI SU MANUFATTI STRADE PROVINCIALI" per € 800.000 con il relativo QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1684 del 30/12/2020 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e prove su materiali dell'intervento denominato "Messa in sicurezza di ponti e viadotti con la realizzazione di barriere stradali lungo le strade provinciali SP 28- SP9 - SP11- SP10 - SP13 - SP19 – SP62R-SP34" alla ditta EDILAB SRL con sede in Piazzale Santa Croce, 7 43125 Parma (PR) C.F. e P.iva 02617560343, che ha offerto un ribasso del 5% per un importo di € 44.650,00 oltre ad € 9.823,00 per IVA al 22% così per un totale di € 54.473,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1696 del 31/12/2020 sono state integrate le prestazioni affidate con Determinazione Dirigenziale n. 1684 del 30/12/2020 e relative alla progettazione definitiva ed esecutiva, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e prove su materiali dell'intervento denominato "Messa in sicurezza di ponti e viadotti con la realizzazione di barriere stradali lungo le strade provinciali SP 28- SP9 - SP11- SP10 - SP13 - SP19 – SP62RSP34"; alla ditta EDILAB SRL con sede in Piazzale Santa Croce, 7 43125 Parma (PR) C.F. e P.iva 02617560343, per un importo di € 1.786,00 quale contributo CNPAIA, oltre ad Iva al 22% di € 392,92 così per complessivi € 2.178,92;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1130 del 11/08/2023 è stato affidato l'incarico professionale di prove sui materiali per l'intervento "MESSA IN SICUREZZA BARRIERE STRADALI SU MANUFATTI STRADE PROVINCIALI - INCARICO PER PROVE DIAGNOSTICHE SUI MATERIALI DI ALCUNI PONTI OGGETTO DI INTERVENTO CUP D97H20000030002" allo STUDIO MM SRL, con sede in strada pedemontana 40/s, Mamiano di Traversetolo (PR), P.IVA 02417780349, per un importo di € 12.672,00 oltre ad € 2.787,84 per IVA al 22% così per complessivi € 15.459,84;

che in considerazione dell'aumento eccezionale dei materiali e dell'energia, "caro prezzi", questa Amministrazione ha necessità di ridurre l'intervento programmato e di finanziare solo quattro manufatti come di seguito elencati:

- 1) Ponte sul torrente Stirone – SP10 per Cremona – Km 20+900
- 2) Ponte sul rio dei Cornetti – SP28 per Bardi – Km 31+800
- 3) Ponte sul torrente Corsenna dei Corti – SP28 per Bardi – Km 33+530
- 4) Ponte sul cavo Parmetta – SP34 Padana Orientale – Km 7+200

RICHIAMATO

l'art. 41 co.5 del D.Lgs. 36/2023 in cui la stazione appaltante o l'ente concedente, in funzione della specifica tipologia e dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della relativa progettazione. Per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria può essere omesso il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

CONSIDERATO

che il progetto esecutivo relativo ai manufatti sopra elencati, consegnato in data 06/09/2024 con Prot. n.24540, è composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI GENERALI

EE – Elenco elaborati
EPU – Elenco prezzi unitario
CS – OP – Capitolato Speciale Appalto – Opera
CS – ON – Capitolato Speciale Appalto – Oneri
PSC – Piano della sicurezza
QE – Quadro Economico
FO – Fascicolo dell'opera
RM – Relazione materiali
CM – computo metrico
CME – computo metrico estimativo
EPU – Elenco prezzi unitari
EAP – Analisi nuovi prezzi
CAM - Criteri ambientali minimi
QIM - Quadro incidenza manodopera

1) PONTE SUL TORRENTE STIRONE – SP 10 PER CREMONA – KM 20+900

SP10-A-EE : Elenco elaborati specifici ponte sul torrente Stirone

SP10-A-RT : Relazione tecnica

SP10-A-DF : Documentazione fotografica

SP10-A-01 : Stato di fatto - planimetria e prospetti

SP10-A-02 : Stato di progetto - planimetria e particolari barriere

SP10-A-03 : Stato di progetto - prospetti e sezione

SP10-A-04 : Stato comparato - planimetria e prospetti

SP10-A-05 : Stato di fatto e stato comparato - sezione A – A'

SP10-A-SRC : Relazione di calcolo

SP10-A-S01 : Armatura impalcato e sequenza fasi di lavorazione

SP10-A-S02 : Piastra di base montante barriere

SP10-A-SPM : Piano di Manutenzione

SP10-A-CA : Cantierizzazione

SP10-A-CR : Cronoprogramma

2) PONTE SUL RIO DEI CORNETTI– SP 28 PER BARDI– KM 31+800

SP28-A-EE : Elenco elaborati specifici ponte sul rio dei Cornetti

SP28-A-RT : Relazione tecnica

SP28-A-DF : Documentazione fotografica

SP28-A-01 : Stato di fatto - planimetria e prospetti

SP28-A-02 : Stato di progetto - planimetria e particolari barriere

SP28-A-03 : Stato di progetto - prospetti e sezione

SP28-A-04 : Stato comparato-planimetria e prospetti

SP28-A-05 : Stato di fatto e stato comparato - sezione A – A'

SP28-A-SRC : Relazione di calcolo

SP28-A-S01 : Armatura impalcato e sequenza fasi di lavorazione

SP28-A-S02 : Piastra di base montante barriere

SP28-A-S03 : Stato di progetto - Riparazioni

SP28-A-S04 : Armatura impalcato

SP28-A-SPM : Piano di Manutenzione

SP28-A-CA : Cantierizzazione

SP28-A-CR : Cronoprogramma

3) PONTE SUL TORRENTE CORSENNA DEI CORTI– SP 28 PER BARDI– KM 33+530

SP28-B-EE : Elenco elaborati specifici ponte sul torrente Corsenna dei Corti SP28-B-

SP28-B-RT : Relazione tecnica

SP28-B-DF : Documentazione fotografica

SP28-B-01 : Stato di fatto - planimetria e prospetti

SP28-B-02 : Stato di progetto - planimetria e particolari barriere

SP28-B-03 : Stato di progetto - prospetti e sezione

SP28-B-04 : Stato comparato - planimetria e prospetti

SP28-B-05 : Stato di fatto e stato comparato - sezione A – A'

SP28-B-SRC : Relazione di calcolo

SP28-B-S01 : Armatura impalcato e sequenza fasi di lavorazione

SP28-B-S02 : Piastra di base montante barriere
 SP28-B-S03 : Stato di progetto - Ripristini
 SP28-B-S04 : Armatura impalcato
 SP28-B-SPM : Piano di Manutenzione
 SP28-B-CA : Cantierizzazione
 SP28-B-CR : Cronoprogramma

4) PONTE SUL CAVO PARMETTA – SP 34 PADANA ORIENTALE – KM 7+200

SP34-A-EE : Elenco elaborati specifici ponte sul cava Parmetta
 SP34-A-RT : Relazione tecnica
 SP34-A-DF : Documentazione fotografica
 SP34-A-01 : Stato di fatto - planimetria e prospetti
 SP34-A-02 : Stato di progetto - planimetria e particolari barriere
 SP34-A-03 : Stato di progetto - prospetti e sezione
 SP34-A-04 : Stato comparato - planimetria e prospetti
 SP34-A-05 : Stato di fatto e stato comparato - sezione A – A'
 SP34-A-SRC : Relazione di calcolo
 SP34-A-S01 : Armatura impalcato e sequenza fasi di lavorazione
 SP34-A-S02 : Armatura travi laterali
 SP34-A-S03 : Piastra di base montante barriere
 SP34-A-SPM : Piano di Manutenzione
 SP34-A-CA : Cantierizzazione
 SP34-A-CR : Cronoprogramma

e dal seguente quadro tecnico economico:

LAVORI IN APPALTO		
A.1	Importo lavori soggetti a ribasso	€ 569.929,34
A.2	Oneri di sicurezza	€ 25.808,20
A.3	Importo lavori comprensivo oneri sicurezza	€ 595.737,54 € 595.737,54
SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	IVA sui lavori (22% su A.3)	€ 131.062,26
B.2	Art. 45 DLgs 36/2023	€ 11.914,75
B.3	Spese ANAC	€ 410,00
B.4	Progettazione Definitiva ed Esecutiva, Coordinamento della Sicurezza in Fase di Progettazione compreso Oneri (4%) e Iva (22%)	€ 56.651,92
B.5	Direzione operativa, CSE compreso Oneri (4%) e Iva (22%)	€ 22.125,51
B.6	Prove su materiali (IVA compresa)	€ 15.459,84
B.7	Risoluzione interferenze	€ 5.000,00
B.8	Imprevisti e arrotondamenti compreso iva (22%)	€ 6.375,35
B.9	Revisione prezzi (2% di A1)	€ 11.914,75
Totale somme a disposizione		€ 260.914,38 € 260.914,38
TOTALE COMPLESSIVO		€ 856.651,92

CONSIDERATO INOLTRE

che con Determinazione Dirigenziale n. 1389 del 10/11/2022 è stato approvato un versamento di complessivi € 1.200,00 alla Regione Emilia-Romagna Presidente Giunta regionale, quale rimborso forfettario ai sensi dell'art. 20 della L.R. n. 19 del 2008 e dell'Allegato 2 della D.G.R. 1934 del 19/11/2018 da allegare all'atto del deposito dei progetti per lo svolgimento delle attività istruttorie.

che sono stati richiesti i pareri agli Enti competenti e precisamente:

Ente	Richiesta	Parere	Eventuali prescrizioni
Comune di Bardi (PR) SP28 Km 31 +800 Ponte sul Rio dei Cornetti (richiesta Paesaggistica)	Prot. n° 23948 del 28/07/2022	Aut. n.2/2022 Prot. 33083/2022	Parere favorevole
Comune di Bardi (PR) SP28 Km 33+530 Ponte sul Torrente Corsenna dei Corti (richiesta Paesaggistica)	Prot. n° 23948 del 28/07/2022	Aut. n.3/2022 Prot. 33149/2022	Parere favorevole
Soprintendenza-richiesta Monumentale SP28 Km 33+530 e Km 31 +800	Prot. n° 35133 del 18/11/2022	PR-M/1641 Prot.38581 del 22/12/2022	Parere favorevole
Comune di Roccabianca (PR) SP10 (richiesta Paesaggistica)	Prot. n° 23958 del 28/07/2022	Aut. n.3/2022 Prot. n° 29798 del 27/09/2022	Prescrizione: richiesto l'accordo cromatico della soletta del marciapiede con le strutture in muratura attigue
Comune di S.Secondo (PR) SP10 (richiesta Paesaggistica)	Prot. n° 25836 del 23/08/2022	Aut. n.1/2023 Prot. n° 4382 del 17/02/2023	Parere favorevole
Comune di Sorbolo-Mezzani (PR) SP34 (richiesta Paesaggistica)	Prot. n° 23961 del 28/07/2022	Aut.n.16/2022 Prot. 31468 del 13/10/2022	Parere favorevole
Comune di Corniglio (PR) SP13		Aut.n.55/2022	Parere favorevole
Regione Emilia-Romagna AREA GEOLOGIA, SUOLI E SISMICA SP 34 Padana Orientale Km 7+200 Autorizzazione sismica	Prot. n° 36367 del 29/11/2022	Pratica Sismica n. S0062 Prot. 19105 03/07/2023	Parere favorevole
Regione Emilia-Romagna AREA GEOLOGIA, SUOLI E SISMICA SP 28 Km 31+800 Autorizzazione sismica	Prot. n° 36326 del 29/11/2022	Pratica Sismica n. S0061 Prot. 2415 25/01/2024	Parere favorevole
Regione Emilia-Romagna AREA GEOLOGIA, SUOLI E SISMICA SP 28 Km 33+530 Autorizzazione sismica	Prot. n° 36329 del 29/11/2022	Pratica Sismica n. S0060 Prot. 2413 25/01/2024	Parere favorevole

PRESO ATTO

della validazione del RUP in data 09/09/2024, allegata al presente atto;

RITENUTO

necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e DPR 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

DATO ATTO INOLTRE

che è stato nominato Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Simona Berzieri, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che occorre confermare a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l'ing. Simona Berzieri, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Dato atto inoltre che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti, né oneri finanziari;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

VISTI

la Legge 241/1990;

il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

DECRETA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 il progetto esecutivo allegato al presente atto, "Messa in sicurezza di ponti e viadotti con la realizzazione di barriere stradali lungo le strade provinciali SP 28 - SP10 - SP34" di importo complessivo pari a € 856.651,92 allegato al presente atto;

di confermare a seguito dell'entrata in vigore del D.Lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l'ing. Simona Berzieri, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

di stabilire altresì che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

di dare atto che il quadro tecnico economico di complessivi € 856.651,92, per la quota residua di 811.666,12, farà carico:

- per € 783.340,16 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti),

titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità) programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024 – 2026, annualità 2024, (impegno 584/2024);

- per € 28.325,96 al PEG cap. 266900240000 (Incarichi professionali per investimenti viabilità), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.03.05.001 (Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti) del Bilancio 2024 – 2026, annualità 2024 (impegno 674/24);

finanziata:

- per € 783.340,16 con FPV derivante da avanzo di amministrazione 2020;

- per € 28.325,96 con FPV derivante da Contributo Ministero Interno/MEF di totali €. 60.000,00, come da DM 7/12/2020, riscosso nel 2020;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4496 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. MESSA IN SICUREZZA BARRIERE STRADALI SU MANUFATTI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI SP 28 - SP 10 - SP 34 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP: D97H20000030002) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 06/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4496 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
MESSA IN SICUREZZA BARRIERE STRADALI SU MANUFATTI LUNGO LE STRADE
PROVINCIALI SP 28 - SP 10 - SP 34 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP:
D97H20000030002) "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 06/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale