



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 1995 del 10/12/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCO-LASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" - INCARICO DI DIRETTORE OPERATIVO E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - SODANO ENGINEERING S.R.L. - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

#### PREMESSO

che i codici identificativi dell'affidamento in oggetto sono i seguenti:

- CUP D21B17000180005;
- CIG B48A0EDFC6;
- CPV 71311000-1;

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il dipendente ing. Luca Anelli;

con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2”, fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 112/2013 è stato approvato il conferimento dell'incarico professionale della verifica preventiva dell'interesse archeologico relativa agli interventi "Riqualficazione della S.P. 8 di Sissa nel tratto raccordo ponte di S. Secondo - autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa", alla società ABACUS S.r.l. P.IVA/C.F. 02343500340;

che con Determinazione Dirigenziale n. 590/213 è stato conferito l'incarico professionale per la valutazione acustica e atmosferica relativa agli interventi "Riqualficazione S.P. Sissa-Trecasali (Comune di Trecasali) – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa" alla società GENESIS s.r.l. P.IVA/C.F. 02353780345;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1213 del 30/11/2017 sono state affidate le prestazioni professionali relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento: "Variante S.P. Padana occidentale (Comune di Sissa) località S. Nazzaro" alla società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma, successivamente integrate con Determinazione Dirigenziale n. 451 del 14.05.2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 19/03/2020;

che con Decreto del Presidente n. 210 del 14.09.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1054 del 19/07/2024 successivamente integrata con Determinazione Dirigenziale n. 1105 del 01.08.2024, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato – "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" dell'importo complessivo di € 1.251.829,44", nonché le modalità di gara per l'affidamento dei lavori (procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa);

che a seguito dello svolgimento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 1465 del 10/10/2024 si è provveduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" – PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" all'operatore economico Raggruppamento Temporaneo d'Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO (mandataria) con sede in Collecchio Strada Bergamino 26/1 Madregolo C.F. 0162770341 – TIRRI FELICE SRL (mandante) con sede in Torrile (PR) Strada Provinciale per Golese C.F. 02018720348 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto il ribasso del 3,33%, per un importo contrattuale pari ad € 729.786,30 di cui euro 590.207,98 per lavori, Euro 107.999,78 per costi manodopera ed € 31.578,54 per oneri di sicurezza, oltre ad € 160.552,99 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 890.339,29;

che il QTE dell'appalto in oggetto, a seguito dell'aggiudicazione viene modificato come segue:

**Lavori:****PROG. ESECUTIVO AGGIUD.****DIFFERENZA**

a) Rotatoria Maestà A	€ 350.858,42			
b) Zona riqualificazione marciapiedi C1-C2-C3 totale lavori	€ 367.680,29			
c) Oneri per la sicurezza	€ 718.538,71	€ 698.207,76	- € 20.330,95	
d) <b>Totale lavori base gara</b>	€ 31.578,54	€ 31.578,54	-	
<b>20.330,95</b>	<b>€ 750.117,25</b>	<b>€ 729.786,30</b>	<b>-</b>	<b>€</b>

**Somme a disposizione:**

e) B.1- I.V.A. 22%	€ 165.025,79	€ 160.552,99	- € 4.472,80	
f) B.2 - Fondo incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 15.002,34	€ 15.002,34	-	
g) B.3 - Indennità esproprio	€ 44.978,94	€ 44.978,94	-	
h) B.4 - Lavori in economia	€ 1.000,00	€ 1.000,00	-	
i) B.5 - Sorveglianza archeologica	€ 5.000,00	€ 5.000,00	-	
l) B.6 - Spostamento sottoservizi (IVA compresa)	€ 184.100,90	€ 184.100,90	-	
m) B.7 - Revisione prezzi	€ 15.002,34	€ 15.002,34	-	
n) B.8 - Spesa ANAC	€ 410,00	€ 410,00	-	
o) B.9 - Imprevisti	€ 6.472,95	€ 6.472,95	-	
p) B.10 - Spese tecniche per progettazione definitivo-esecutiva (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 34.511,36	€ 34.511,36	-	
q) B.11 - Spese tecniche per direzione lavori (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 20.390,92	€ 20.390,92	-	
r) B.12 - Spese tecniche per coordinamento sicurezza (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 9.816,65	€ 9.816,65	-	
s) B.13 - Ribasso	-	€ 24.803,75	€ 24.803,75	
s) <b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 501.712,19</b>	<b>€ 522.043,14</b>	<b>€ 20.330,95</b>	
t) <b>Importo complessivo (d+s)</b>	<b>€ 1.251.829,44</b>	<b>€ 1.251.829,44</b>	<b>-</b>	

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1631 del 06/11/2024 è stato dato atto dell'aggiudicazione definitiva efficace dell'intervento "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO", provvedendo al relativo impegno di spesa;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15331 del 28.11.2024;

**DATO ATTO**

che si rende necessario provvedere alla nomina delle figure professionali di Direttore operativo e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;

che il costo delle attività professionali di cui sopra, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato complessivamente quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013 in € 13.126,00 oltre a oneri e IVA;

che per l'affidamento delle attività di cui sopra occorre individuare una figura professionale avente comprovata esperienza nel settore delle infrastrutture viarie;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota Prot. Gen. n. 20442 del 16/07/2024 inviata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio ha provveduto ad inoltrare la dichiarazione di impossibilità a ricorrere a professionalità interne al Servizio, richiedendo contestualmente la disponibilità di personale dell'Ente per l'esecuzione della prestazione richiesta;

che entro il termine stabilito non è pervenuta nessuna segnalazione di interesse da parte del personale dipendente dell'Ente;

**RICHIAMATI**

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 27 del 09/02/2023;

l'art. 48, c.2 del D.Lgs. 36/2023 che per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea richiede che la Stazione Appaltante accerti preliminarmente l'esistenza di un interesse transfrontaliero certo che non sussiste in questo caso specifico per il modesto valore assai distante dalla soglia comunitaria;

l'art. 49 c.1 del D.Lgs. 36/2023 che richiede il rispetto del Principio di rotazione degli affidamenti;

l'art. 50 c.1 lett.b del D.Lgs. 36/2023, che per gli affidamenti diretti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000, consente l'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

- gli art. 22, 23 e 25 del D.Lgs 36/2023 circa gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che la tipologia di prestazioni professionali richieste è presente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

che le prestazioni professionali in oggetto della presente determinazione sono riconducibili alla previsione di cui all'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii - affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici;

che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato acquisito dall'Autorità Nazionale

Anti Corruzione - ANAC il Codice Identificativo Gara (CIG) B48A0EDFC6;

che per l'affidamento della prestazione in oggetto, in esecuzione dei vigenti regolamenti, si è provveduto ad avviare una procedura di richiesta offerta a un solo operatore economico, mediante piattaforma elettronica CONSIP - MEF AcquistinretePA (mercato elettronico della Pubblica Amministrazione - MEPA), Trattativa Diretta n. 4867330/2024;

che in accordo con il Dirigente del Servizio, per l'esecuzione della prestazione di cui trattasi è stata selezionata la società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma, ritenuta idonea, che ha offerto un importo pari a € 13.100,00 sull'importo a base d'asta di € 13.126,00;

#### ACCERTATO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra:

- è stato acquisito il DGUE ai sensi dell'art. 91 del D.lgs. 36/2023, comprendente l'autodichiarazione del possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 94 del D.Lgs. 36/203 smi;
- è stato acquisito il Patto di integrità di cui al D.P. 229/2015;
- è stata verificata la regolarità contributiva mediante attestazione DURC, richiesta on line presso i siti degli Enti/Ordini professionali preposti;

che si è tenuto conto degli affidamenti diretti precedentemente effettuati, ai fini del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di

tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che per l'affidamento in corso si è tenuto conto del rispetto del divieto di frazionamento artificioso al fine di eludere le soglie stabilite dalla normativa vigente per la procedura di gara art.14 c. 6 D.Lgs 36/2023;

#### RITENUTO

congruo il valore dell'offerta presentata dall'Operatore Economico di cui sopra, per un importo contrattuale di € 13.100,00 oltre ad € 524,00 per Cassa Previdenziale al 4%, e ad € 2.997,28 per IVA al 22% per complessivi € 16.621,28;

#### RICHIAMATI

l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. La stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

l'art. 18 comma 1 D.Lgs. 36/2023, dell'art. 50 comma 1 lettera b) e delle vigenti Linee Guida per l'affidamento dei contratti pubblici approvate con DP n. 263 del 20/12/2023, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata;

#### VISTO

lo schema di lettera commerciale (lettera d'ordine) di cui all'art. 18 c. 1 D. Lgs 36/2023 allegato al presente Atto, comprendente, fra le altre cose anche l'assunzione, da parte del sottoscrittore, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

#### DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa per complessivi € 16.621,28 a favore della società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l.;

il D.Lgs. 36/2023;

il vigente Regolamento di contabilità;

#### DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, l'incarico professionale di Direttore operativo e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione nell'ambito dell'intervento "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" alla società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma, per un importo contrattuale di €

13.100,00 oltre ad € 524,00 per Cassa Previdenziale al 4%, e ad € 2.997,28 per IVA al 22% per complessivi € 16.621,28;

di approvare lo schema di lettera d'Ordine allegato al presente Atto;

di impegnare pertanto la spesa complessiva di € 16.621,28 all'interno della quota residua di € 1.193.115,42 riferita al quadro tecnico economico di complessivi € 1.251.829,44, contabilizzato al PEG CAP 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024 impegno 613/2024 (sub. 1594/24) riaccertato con D.P. n. 39 del 29/02/2024;

di attestare che il QTE complessivo di cui sopra è finanziato con parte dei contributi di SALT Spa (ex. Autocisa S.p.a.) contabilizzati come segue:

- per €. 53.015,57 riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 1 e Fase 2 (parte progettazione) approvato con GP 93/2012 e GP.122/2014 di totali €. 773.454,88 (471.270,00 + 302.184,88) accertati ed in parte riscossi al PEG cap. 149700150700 (Autocamionale Cisa spa Fase 1 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.02.001 (Contributi agli investimenti da altre imprese partecipate) nel Bilancio 2012 (acc. 690), nel Bilancio 2016 (acc. 549) nel Bilancio 2017 (acc. 317 e 318), nel Bilancio 2018 (acc. 247 e 251) e nel Bilancio 2019 (acc.339);
- per € 1.193.115,42 (al netto di € 5.698,45 riscossi negli esercizi precedenti) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 accertato al PEG cap. 149700150800 (SALT Spa (ex. Autocamionale Cisa spa) Fase 2 – adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, (accertamento 329/2024);

di prendere atto che l'esigibilità della presente obbligazione avverrà nell'esercizio in corso e, conformemente al cronoprogramma dei lavori, si recepiranno le eventuali richieste di posticipazione dell'esigibilità, da accogliere con idoneo provvedimento di riaccertamento dei residui;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **1995 / 2024**

Proposta n. 4531/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - EDILIZIA SCO-LASTICA - MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" - INCARICO DI DIRETTORE OPERATIVO E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - SODANO ENGINEERING S.R.L. - AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.1594/2024 – euro €16.621,28  
----  
--

Parma, li 11/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale



