



PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : GIULIANOTTI ADRIANA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 2063 del 16/12/2024

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI,- D.LGS 395/00 L. 218/03 - LL.RR.30/98 - 8/03 E R.R.3/09- AUTORIZZAZIONE ALLA TEP SPA ALLA DISTRAZIONE DAL SERVIZIO DI LINEA AL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE DI N. 2 AUTOBUS PER L'ANNO 2025.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi da 1 a 6 del D.Lgs. 267/2000;

la legge 7 agosto 1990 n.41 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

il "Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi" approvato con Decreto Presidenziale n. 70 del 7 marzo 2016 e s.m.i.;

l'art 147-bis del D. lgs 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile degli enti locali;

la Determina Dirigenziale n. 1797 del 27/11/2024 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione "Pianificazione Territoriale - Trasporti", e la relativa delega conferita con prot. n. 33191 del 28/11/2024, dal 01 gennaio 2024 e fino al 31 dicembre 2025.

Visto altresì:

la Legge n° 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;

il D.Lgs del 19.11.97 n. 422 che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che attua il conferimento delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98, n. 30 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

l'art. 37 - comma 5 - della Legge Regionale n. 30/98 attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

Considerato:

che l'Azienda di Trasporto Tep S.p.A. di Parma, ha inoltrato domanda prot.n° 34167 del 06/12/2024 di autorizzazione per l'anno 2025 all'impiego temporaneo ed eccezionale dei seguenti autobus di linea :

N.	N. Aziendale	Tipo	Numero di Targa
1	2488	SCANIA CITY WIDE LE	FX 977 JT
2	2463	SCANIA INTERLINK LD	FL 329 WP

Ricordato:

che la L.R. 30/98 in attuazione al D.lgs 422/97, consente la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

che le distrazioni degli autobus sopraelencati non recheranno in alcun modo pregiudizio al regolare servizio di linea, al quale gli stessi sono normalmente adibiti ;

Dato atto che per il sottoscritto dirigente non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012.

DETERMINA

di autorizzare fino al 31.12.2025, l'Azienda di Trasporto TEP S.p.A. di Parma all'impiego temporaneo ed eccezionale di n. 2 bus di linea in servizi di fuori linea come di seguito elencati:

N.	N. Aziendale	Tipo	Numero di Targa
1	2488	SCANIA CITY WIDE LE	FX 977 JT
2	2463	SCANIA INTERLINK LD	FL 329 WP

di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

che l'autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;

che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;

che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;

che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla S.M.T.P S.p.A. di Parma.

- di dare atto che la Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Adriana Giulianotti.
- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(GIULIANOTTI ADRIANA)
con firma digitale