

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 2068 del 16/12/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI PARMA, LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI CANOSSA. "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE ENZA LUNGO LA SP41 AL KM 3+560 TRA BRESCELLO (RE) E COENZO (PR)" CUP: C57H20001880001 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E LIQUIDAZIONE

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE**

**DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI**

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa

delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

#### PREMESSO

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è: C57H20001880001;

con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con delibera di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il piano Integrato di Attività ed Organizzazione (rIAO) 2024 – 2026;

con decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con delibera di Consiglio n. 18 del 29/04/2024 è stato approvato la "III variazione a bilancio di previsione 2024-2026" ed aggiornamento del documento unico di programmazione 2024-2026.

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n.145 del 29/08/2024 è stato approvato lo "schema di accordo di collaborazione redatto ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 del 7 agosto 1990, relativo alla gestione degli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria ed eventuale demolizione e ricostruzione, dei ponti che si trovano al confine tra la provincia di Parma, la provincia di Reggio Emilia e il comune di Canossa";

che il manufatto sito al km 10+200 della SP34 "Padana Orientale" è posto al confine amministrativo tra la Provincia di Parma e la Provincia di Reggio Emilia e la sua gestione (intesa come sorveglianza e come realizzazione di interventi necessari alla manutenzione ordinaria e straordinaria e del relativo tratto viario) richiede l'intervento armonizzato di entrambe le amministrazioni;

che dagli esiti dei sopralluoghi dei tecnici effettuati dalla Provincia di Reggio Emilia è emerso che le condizioni del ponte in oggetto sono tali da rendere necessario un intervento di messa in sicurezza del manufatto;

#### CONSIDERATO CHE

l'art. 2 della Convenzione suddetta regola i manufatti oggetto dell'Accordo come di seguito:

- Alla Provincia di Reggio Emilia viene attribuita la custodia e di conseguenza tutti i compiti di gestore e soggetto attuatore dei seguenti manufatti:

- Ponte di Coenzo sul Torrente Enza - sulla SP41 della Provincia di Reggio Emilia e sulla SP60 della Provincia di Parma, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.899568, 10.468039;
- Ponte sul Torrente Enza, tra San Polo d'Enza(RE) e Traversetolo(PR) – sulla SP513R, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.628957, 10.414535;
- Ponte sul Torrente Enza tra le loc. di Taviano(RE) e Palazzo(PR) – sulla SP103 della Provincia di Reggio Emilia, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.437729, 10.238110;

- Alla Provincia di Parma viene attribuita la custodia e di conseguenza tutti i compiti di gestore e soggetto attuatore dei seguenti manufatti:

- Ponte sul Torrente Enza, in località Sorbolo - sulla SP62R, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.843887, 10.453846;
- Ponte sul Torrente Enza, tra Montecchio Emilia (RE) e Montechiarugolo (PR) - sulla SP28, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.699424, 10.433247;
- Ponte sul Torrente Enza - per la parte di competenza Reggiana di proprietà del Comune di Canossa e per la parte parmense insistente sulla SP99 di proprietà della Provincia di Parma, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.545758, 10.385553;
- Ponte del Pomello sul Torrente Enza - sulla SP10 della Provincia di Reggio Emilia e sulla SP17 della Provincia di Parma, individuato con le coordinate espresse in gradi decimali 44.493448, 10.330028;

Che non nota Prot. n. 33286 del 29/11/2024 la Provincia di Reggio Emilia ha trasmesso il Progetto esecutivo dei "Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza, posto nel tratto della SP41 al km 6+560, confluyente nella SP60 della Provincia di Parma, tra i Comuni di Brescello (RE) e di Coenzo (PR)";

che con la stessa nota la la Provincia di Reggio Emilia ha trasmesso la Determinazione Dirigenziale N. 948 del 08/11/2024 di approvazione del progetto esecutivo;

#### CONSIDERATO INOLTRE CHE

che il ponte sul fiume Enza, posto tra i Comuni di Brescello (RE) e Coenzo (PR) collocato lungo la SP41 nella Provincia di Reggio Emilia e lungo la SP60 della Provincia di Parma, è costituito da un manufatto a tre campate con strutture in elevazione miste muratura/cemento armato e travi in CAP;

che a seguito della visita ispettiva eseguita nel mese di settembre del 2023 da parte dai tecnici incaricati dalla Provincia, sono emerse criticità legate allo stato manutentivo di detto manufatto. In particolare si riscontra il degrado delle superfici delle testate delle travi e degli appoggi sulle spalle, l'assenza di un efficace sistema di convogliamento delle acque e l'inadeguatezza dei sistemi di ritenuta.

che pertanto si è ritenuto necessario definire l'intervento in oggetto, consistente nell'effettuare interventi di ripristino e messa in sicurezza al fine di mantenere l'integrità strutturale del manufatto e la salvaguardia della circolazione;

che l'art. 7 della Convenzione suddetta prevede l'impegno della Provincia di Parma a contribuire al finanziamento dell'intervento in esame, per un importo di € 320.000,00 (quale quota di cofinanziamento rispetto all'importo complessivo di € 640.000,00);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1678 del 12/11/2024 si è provveduto ad impegnare la spesa di € 320.000,00, quale quota di finanziamento per la progettazione e realizzazione dell'intervento in oggetto, in conformità a quanto stabilito della Convenzione sottoscritta fra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Parma, approvata con Decreto Presidenziale n.145 del 29/08/2024;

Richiamati:

il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

il D.M. 49/2018;

#### DETERMINA

di prendere atto della Determinazione Dirigenziale N. 948 del 08/11/2024 della Provincia di Reggio Emilia di approvazione del progetto "Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza, posto

nel tratto della SP41 al km 6+560, confluyente nella SP60 della Provincia di Parma, tra i Comuni di Brescello (RE) e di Coenzo (PR)”;

di prendere atto dell'avvenuta Verifica e Validazione del progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42, del citato D.Lgs. 36 del 2023, da parte del l'Arch. Raffaella Pancioli, Responsabile Unico del Progetto;

di approvare il progetto “Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Enza, posto nel tratto della SP41 al km 6+560, confluyente nella SP60 della Provincia di Parma, tra i Comuni di Brescello (RE) e di Coenzo (PR)”;

di prendere atto che l'intervento in oggetto, consistente nell'effettuare interventi di ripristino e messa in sicurezza al fine di mantenere l'integrità strutturale del manufatto e la salvaguardia della circolazione;

di liquidare la spesa di € 320.000,00, quale quota di finanziamento per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE ENZA LUNGO LA SP41 AL KM 3+560 TRA BRESCELLO (RE) E COENZO (PR)", in conformità a quanto stabilito della Convenzione sottoscritta fra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Parma, approvata con Decreto Presidenziale n.145 del 29/08/2024, al cap peg 276900354000 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ENTI LOCALI PER INTERVENTI VIABILITA', Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali,) Codice V Livello 2030102002 (Contributi agli investimenti a Province), (impegno n. 1441/2024) del bilancio 2024-2026, annualità 2024;

di confermare che la suddetta spesa è finanziata con avanzo vincolato derivante dalla riscossione del contributo Ministeriale di cui al D.M. 225 del 07/05/2021, applicato con variazione di bilancio a seguito dell'approvazione del Rendiconto di gestione 2023, di cui alle premesse;

di stabilire l'esigibilità dell'obbligazione in oggetto nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **2068 / 2024**

Proposta n. 4747/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. ACCORDO DI COLLABORAZIONE REDATTO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241 DEL 7 AGOSTO 1990, RELATIVO ALLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA ED EVENTUALE DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE, DEI PONTI CHE SI TROVANO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI PARMA, LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI CANOSSA. "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE ENZA LUNGO LA SP41 AL KM 3+560 TRA BRESCELLO (RE) E COENZO (PR)" CUP: C57H20001880001 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E LIQUIDAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 16/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale