



**PROVINCIA  
DI PARMA**

## **CONCESSIONI AUTORIZZAZIONI PUBBLICHE COMPETIZIONI SPORTIVE**

### **DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 246 del 18/12/2024**

**Oggetto:** S.P. 31 "DI SACCA" - CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 343 "ASOLANA" CON LA S.P. 31 "DI SACCA" IN PROSSIMITA' DEL KM. 19+500 IN LOCALITA' "SACCHETTA" NEL COMUNE DI COLORNO (PR)

**IL PRESIDENTE**

Visti

la delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024, avente ad oggetto l'approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025 – 2027, lo Schema di bilancio 2025 - 2027 ed i relativi allegati;

il Decreto del Presidente n. 209 del 15/11/2024 con cui è stato approvato lo Schema di bilancio di previsione 2025 – 2027 e relativi allegati;

il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2024 – 2026, approvato con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024.

Premesso che:

- Lungo la S.S. 343 "Asolana" in località "Sacchetta" nel territorio del Comune di Colorno, in Provincia di Parma, in corrispondenza dell'incrocio con la S.P. 31 "Di Sacca" in prossimità del Km. 19+500, è interesse comune migliorare le condizioni generali della circolazione tramite la riqualificazione dell'intersezione predetta al fine di garantire maggiore fluidità al traffico veicolare ed evitare congestioni durante le ore di punta;

- Per quanto sopra, Anas, Provincia di Parma e Comune di Colorno hanno convenuto nella realizzazione di una rotatoria in luogo della medesima intersezione;
- Che nel merito, anche in esito agli incontri svolti, ANAS si è impegnata a redigere la relativa progettazione, provvedendo al finanziamento delle opere ed alla successiva realizzazione;
- Che il Comune di Colorno si è reso disponibile a svolgere a propria cura e spese le attività necessarie per l'acquisizione delle aree e degli immobili interessati dalle opere di cui trattasi, ad assumere al termine dell'intervento la manutenzione delle aree a verde e delle opere impiantistiche e a farsi altresì carico delle spese di consumi e canoni;
- Che la Provincia di Parma si è resa disponibile a supportare l'ANAS nel reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto;
- Che per quanto sopra riportato, il Comune di Colorno, la Provincia di Parma ed ANAS si sono resi disponibili a sottoscrivere apposito atto convenzionale al fine di definire le relative competenze propedeutiche alla realizzazione dell'opera in oggetto.

Considerato che le parti convengono che, successivamente al completamento dell'iter progettuale, le stesse procederanno alla sottoscrizione di apposito verbale mediante il quale disciplinare la futura gestione e manutenzione delle opere in oggetto, e che comunque, rimandando al suddetto atto una più compiuta ripartizione tra le parti dei predetti oneri e delle modalità di consegna delle opere di rispettiva competenza, resteranno in carico alla Provincia di Parma la gestione del piano viabile relativamente ai rami di adduzione alla rotatoria costituiti da ingresso e uscita sulla S.P. 31 "Di Sacca" comprese le relative isole direzionali, nonché la relativa segnaletica orizzontale con relativi eventuali costi di consumi e canoni.

#### Dato atto

- che l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- che si rende necessario procedere pertanto all'approvazione di una convenzione regolante le attività in oggetto.

Preso atto della Bozza di "CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 343 "ASOLANA" CON LA S.P. 31 IN PROSSIMITA' DEL KM. 19+500 IN LOCALITA' "SACCHETTA" NEL COMUNE DI COLORNO (PR), da sottoscrivere da parte di ANAS, Provincia di Parma e Comune di Colorno, mediante la quale vengono stabiliti gli impegni di ciascuno dei soggetti citati, come meglio descritti nel testo che si allega.

Considerato che la realizzazione dell'opera sarà a completo carico di ANAS e che, rimanendo a carico della Amministrazione Provinciale di Parma esclusivamente la gestione del piano viabile relativamente ai rami di adduzione alla rotatoria costituiti da ingresso e uscita sulla S.P. 31 "Di Sacca" comprese le relative isole direzionali nonché la relativa segnaletica orizzontale, non ci sarà alcun onere né aumento di spesa in capo alla Provincia, e che eventuali cessioni verranno definite e quantificate con successivi atti.

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019.

Sentito il Consigliere Delegato, Friggeri Daniele;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli del Dirigente Responsabile del Servizio e del Ragioniere Capo, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

## DECRETA

di approvare la bozza di "CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 343 "ASOLANA" CON LA S.P. 31 IN PROSSIMITA' DEL KM. 19+500 IN LOCALITA' "SACCHETTA" NEL COMUNE DI COLORNO (PR), da sottoscrivere da parte di ANAS, Provincia di Parma e Comune di Colorno, mediante la quale vengono stabiliti gli impegni di ciascuno dei soggetti citati, come meglio descritti nel testo che si allega;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

di dare atto che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale

CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 343 "ASOLANA" CON LA S.P.31 IN PROSSIMITÀ DEL KM 19+500 IN LOCALITÀ "SACCHETTA" NEL COMUNE DI COLORNO (PR)

TRA

- Anas S.p.A. con sede in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, di seguito per brevità Anas, rappresentata dall'Ing. Aldo Castellari Responsabile della Struttura Territoriale, giusta autorizzazione della Direzione Generale prot. CDG 997821 del 19/12/2023 (di seguito, per brevità, ANAS);
- Provincia di Parma, Codice Fiscale 80015230347, con sede a Parma in Viale Martiri della Libertà n. 15, rappresentata da Ing. Gianpaolo Monteverdi nella sua qualità di Direttore del Servizio Viabilità e Strutture;
- Comune di Colorno (PR), con sede in Via Cavour, 9, di seguito per brevità "Comune", rappresentato dall'Arch. Metello De Munari, in qualità di Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, mediante deliberazione della Giunta Comunale n. 164 del 28/11/2024;

PREMESSO

- che lungo la S.S. 343 "Asolana" in località "Sacchetta" nel territorio del Comune di Colorno, in Provincia di Parma, in corrispondenza dell'incrocio con la SP 31 in prossimità del km 19+500, è interesse comune -migliorare le condizioni generali della circolazione tramite la riqualificazione dell'intersezione predetta al fine di garantire maggiore fluidità al traffico veicolare ed evitare congestioni durante le ore di punta;
- che, per quanto sopra, Anas, Provincia di Parma e Comune di Colorno hanno convenuto nella realizzazione di una rotatoria -in luogo della medesima intersezione;
- che, nel merito, anche in esito agli incontri svolti, ANAS si è impegnata a redigere la relativa progettazione, provvedendo al finanziamento delle opere ed alla successiva realizzazione;

- che, a tal fine, l'intervento di che trattasi è stato inserito nei programmi di pianificazione quinquennale degli investimenti per il quadriennio 2016-2020;

- 
- che il Comune di Colorno si è reso disponibile a svolgere a propria cura e spese le attività necessarie per l'acquisizione delle aree e degli immobili interessati dalle opere di che trattasi, ad assumere al termine dell'intervento la manutenzione delle aree a verde e delle opere impiantistiche e a farsi altresì carico delle spese di consumi e canoni;
  - che la Provincia di Parma si è resa disponibile a supportare l'ANAS nel reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto;
  - che, per quanto in narrativa, il Comune di Colorno, la Provincia di Parma ed ANAS si sono resi disponibili a sottoscrivere apposito atto convenzionale al fine di definire le relative competenze propedeutiche alla realizzazione dell'opera in oggetto;

#### CONSIDERATO

- che l'intervento è previsto nell'ambito del Contratto di Programma Anas 2016-2020 – Piano Aggiuntivo MP;
- che pertanto permane l'intenzione reciproca di ANAS, Provincia di Parma e Comune di Colorno di attivare una cooperazione finalizzata alla concretizzazione dell'intervento in parola;
- che l'ANAS, anche in ragione di considerazioni di mobilità relative alla zona di adduzione alla statale S.S. 343 "Asolana" al km 19+500, conferma la disponibilità a provvedere a propria cura e spese alla redazione della progettazione, secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti e dal disposto normativo vigente;
- che l'ANAS conferma l'impegno a procedere alle fasi di appalto ed esecuzione delle opere, facendosi altresì carico dei relativi oneri finanziari, fino alla concorrenza dell'importo già previsto nel Contratto di Programma 2016-2020;
- che il Comune di Colorno conferma la disponibilità a provvedere a propria cura

- e spese a tutte le attività necessarie per l'acquisizione delle aree occorrenti per l'esecuzione delle opere, oltre a quelle demaniali già di pertinenza dell'attuale intersezione, nonché a tutte le attività relative all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed ai conseguenti provvedimenti necessari allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati;
- che il medesimo Comune di Colorno conferma la disponibilità al termine delle opere a provvedere alla manutenzione delle aree a verde e degli impianti, facendosi carico dei costi di consumi e canoni;
  - che la Provincia di Parma ed il Comune di Colorno confermano la disponibilità a supportare l'ANAS nel reperimento dei pareri e delle autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto;
  - che il Sindaco del Comune di Colorno ha mandato di sottoscrivere la presente convenzione per conto della predetta Amministrazione;
  - che il Presidente della Provincia di Parma di Colorno ha mandato di sottoscrivere la presente convenzione per conto della predetta Amministrazione;

## **TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 Valore delle Premesse**

Le premesse che precedono, gli atti e i documenti richiamati nelle medesime premesse e nella restante parte del presente atto, ancorché ad esso non materialmente allegati, sono confermati dalle Parti e ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

### **Art. 2 Oggetto della Convenzione**

Costituisce oggetto della presente Convenzione la progettazione e realizzazione dei lavori per la riqualificazione dell'intersezione della S.S. 343 "Asolana" con la S.P. 31 in prossimità del km 19+500 in località "Sacchetta" nel Comune di Colorno (PR).

### **Art. 3 Obblighi del Comune di Colorno**

Con la sottoscrizione del presente atto il Comune di Colorno (PR) si impegna:

- a supportare l'ANAS ad acquisire i pareri e le autorizzazioni necessarie per l'approvazione dell'intervento, ciò anche attraverso l'emanazione di atti e provvedimenti di propria competenza tesi ad agevolare e velocizzare l'iter approvativo;
- a provvedere, a propria cura e spese, a tutte le attività necessarie per l'acquisizione delle aree occorrenti per l'esecuzione delle opere, oltre a quelle demaniali già di pertinenza dell'attuale intersezione, manlevando e tenendo l'ANAS indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria dei terzi coinvolti;
- a contattare i proprietari interessati per convenire con essi una cessione volontaria delle aree;
- a stipulare l'atto preliminare di cessione volontaria con ogni ditta sulla base del valore stimato;
- a provvedere, al momento della stipula dell'atto preliminare di cessione volontaria delle aree, a liquidare le ditte proprietarie;
- a cedere a titolo gratuito, ai fini della realizzazione dell'opera, le aree ad ANAS;
- a farsi carico di tutte le spese relative alle pratiche catastali ed al formale trasferimento ad ANAS delle aree;
- a provvedere, a propria cura e spese, a tutte le attività necessarie all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed alle conseguenti azioni necessarie allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati; in esito a ciò, il Comune provvederà a trasmettere ad ANAS, già nella fase progettuale, la mappatura inerente le reti interferenti con l'opera in argomento, con le indicazioni necessarie alla risoluzione delle stesse, manlevando e tenendo l'ANAS indenne da qualsiasi pretesa giudiziaria dovesse derivare per interferenze e sottoservizi non censiti/risolti già in sede di progettazione;
- ad apportare allo strumento urbanistico comunale vigente le varianti indispensabili alla realizzazione dell'intervento oggetto dell'accordo ed a rilasciare, se dovuti, i necessari titoli abilitativi;
- a farsi carico, al termine delle opere della manutenzione, delle aree a verde e degli

impianti afferenti l'intersezione di cui alle premesse, facendosi carico anche dei relativi costi di consumi e canoni.

#### **Art. 4 Obblighi della Provincia di Parma**

Con la sottoscrizione del presente atto la Provincia di Parma si impegna:

- a coadiuvare il Comune di Colorno nella fase di acquisizione di tutte/i le autorizzazioni/pareri necessarie/i;
- a cedere a titolo gratuito, ai fini della realizzazione dell'opera, eventuali ~~le~~ aree in disponibilità ad ANAS;
- a coadiuvare il Comune di Colorno in tutte le attività necessarie all'individuazione dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori ed ai conseguenti provvedimenti necessari allo spostamento e/o salvaguardia di dette interferenze, d'intesa con gli Enti gestori interessati;
- a farsi carico, al termine delle opere, della manutenzione afferente i rami di adduzione lungo la viabilità provinciale afferente l'intersezione di cui alle premesse, facendosi carico anche dei relativi costi anche di consumo e canoni.

#### **Art. 5 Obblighi di ANAS**

In qualità di soggetto attuatore del presente Accordo, ANAS si impegna:

- a redigere, a propria cura e spese, la progettazione secondo il grado di dettaglio stabilito dal Nuovo Codice Appalti, dalla normativa vigente nonché nel rispetto degli standard correnti ANAS, anche in recepimento integrale di eventuali pareri e prescrizioni all'uopo avanzati da Enti Territorialmente competenti;
- a procedere alla validazione del progetto, previa verifica della progettazione ex art. 42 del Nuovo Codice Appalti, secondo le tempistiche di cui all'art. 5 del presente atto;
- a farsi carico degli oneri finanziari relativi all'esecuzione delle opere, prevedendo l'impegno di Anas per € 850.000,00 a valere sul "Fondo Investimenti 2020" – Cod. SIL NEMSBO01638;
- a predisporre ed eseguire le attività relative all'appalto delle opere a valere sui fondi del Contratto di Programma in essere e, in particolare:
  - a svolgere il procedimento per la scelta del contraente, stipulare il contratto di



- appalto dei lavori e provvedere alla relativa Direzione dei Lavori;
- a provvedere alla risoluzione di eventuali controversie che dovessero sorgere nel corso dei lavori con l'impresa appaltatrice;
  - a nominare l'organo di collaudo, ove previsto.

#### **Art. 6 Tempistiche**

Per l'assolvimento degli impegni di cui sopra, le Parti si impegnano reciprocamente al rispetto delle seguenti tempistiche:

- a) Redazione a carico del Comune di Colorno (PR)/Provincia di Parma degli elaborati inerenti all'individuazione e alla mappatura dei sottoservizi che dovessero interferire con l'esecuzione dei lavori Anas: entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto;
- b) Redazione a carico di Anas del progetto esecutivo: entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente atto;
- c) Acquisizione a carico del Comune di Colorno (PR) delle aree private occorrenti per l'esecuzione delle opere entro 45 giorni dalla redazione del progetto esecutivo e comunque prima dell'effettivo inizio dei lavori;
- d) Cessione da parte della Provincia di Parma delle aree a disposizione della medesima eventualmente occorrenti per l'esecuzione delle opere entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto e comunque prima dell'effettivo inizio dei lavori;
- e) Cessione da parte del Comune di Colorno delle aree occorrenti per l'esecuzione delle opere preliminarmente alla consegna dei lavori;
- f) Acquisizione da parte di ANAS del Comune di Colorno (PR) e della Provincia di Parma di eventuali necessari pareri finalizzati all'esecuzione delle opere entro 45 giorni dalla presentazione del progetto;
- g) Avvio, a carico di ANAS della verifica del progetto ex art. 42 del Nuovo Codice Appalti, entro 10 giorni dalla consegna di cui alla precedente lettera a);
- h) Validazione, a carico di ANAS, del progetto esecutivo, previa verifica della progettazione ex art. 42 del Nuovo Codice Appalti, entro 15 giorni dall'emissione del rapporto conclusivo della verifica e comunque a copertura finanziaria garantita

nella forma e nei modi di cui al presente atto.

### **Art. 7 Manutenzione e futura gestione delle opere**

Le Parti convengono altresì che, successivamente al completamento dell'iter progettuale di cui al precedente art. 6, le stesse procederanno alla sottoscrizione di apposito verbale mediante il quale disciplinare la futura gestione e manutenzione delle opere in oggetto, anche ai sensi dell'art. 14, D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada), da effettuarsi sulla scorta della documentazione del progetto esecutivo validato, prevedendo, tra le altre, l'intestazione delle aree ai rispettivi beneficiari in coerenza alle raccomandazioni del MIT del 24/03/2023.

Nel rimandare al suddetto atto una più compiuta ripartizione tra le Parti dei predetti oneri e delle modalità di consegna delle opere di rispettiva competenza, nonché dei termini di subentro nella rispettiva gestione con eventuali passaggi di proprietà delle aree interessate, si conviene, sin d'ora, che l'ANAS manterrà la gestione e manutenzione esclusivamente delle seguenti parti d'opera:

- corpo stradale e relativa sovrastruttura della corona giratoria della nuova intersezione a rotatoria e dei rami in essa confluenti lungo l'asse stradale della S.S. 343 "Asolana", nonché relativa segnaletica orizzontale;
- segnaletica verticale (di pericolo, prescrizione e indicazione) posta in opera lungo il tracciato della S.S. 343 "Asolana";
- barriere di sicurezza laterali eventualmente poste in opera in corrispondenza dei margini stradali dei tratti di cui ai punti precedenti;
- opere di raccolta e smaltimento delle acque di piattaforma (quali pozzetti, caditoie, attraversamenti stradali sotterranei, ecc.) realizzate lungo il tracciato della nuova intersezione a rotatoria, compresi i relativi rami confluenti.

Resteranno in gestione al Comune:

- l'impianto di illuminazione pubblica e relativi cavidotti, con relativi costi di consumi e canoni, compresi i costi relativi alla fornitura di energia elettrica;
- il mantenimento delle isole a verde e relativi costi.

Resteranno in gestione alla Provincia:

- la gestione e manutenzione del piano viabile relativamente ai rami di adduzione alla rotatoria costituiti da ingresso e uscita sulla S.P. 31, comprese le relative isole direzionali, nonché relativa segnaletica orizzontale, con relativi eventuali costi di consumi e canoni

#### **Art. 8 Esecutività**

A seguito della sottoscrizione la presente Convenzione sarà immediatamente impegnativa per le Parti fino al 31/12/2025 con possibilità di proroga su accordo delle Parti, da formalizzare in apposito atto scritto.

#### **Art. 9 Modalità fiscali**

Le Parti si impegnano scambievolmente a non richiedere o stabilire alcun canone per l'eventuale occupazione di aree di rispettiva pertinenza, necessarie per la realizzazione delle opere in oggetto.

Il presente Atto è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 e, ove venisse richiesta, la registrazione sarà assoggettata ad imposta in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del citato decreto; in quest'ultima ipotesi, le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

#### **Art. 10 Informativa per la gestione dei dati**

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs. n° 101 del 10.08.2018 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti della presente convenzione si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti.

Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di

natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti di giudizio.

Le Parti della presente convenzione si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, cancellazione, rettifica, limitazione del trattamento, nonché il diritto alla portabilità dei dati stessi, nelle ipotesi in cui il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati, e di opposizione, secondo quanto previsto agli articoli 15-22 del citato GDPR.

#### **Art. 11 Controversie**

Tutte le controversie comunque relative alla presente Convenzione saranno deferite ad un tentativo di composizione amichevole tra le parti coinvolte.

In caso di mancato raggiungimento di una bonaria definizione della controversia, la decisione della stessa sarà deferita alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

#### **Art. 12 Comunicazioni tra le Parti**

L'ANAS elegge il proprio domicilio presso Roma in Via Monzambano, 10.

La Provincia elegge il proprio domicilio presso Parma, Viale Martiri della Libertà n. 15.

Il Comune di Colorno elegge il proprio domicilio presso Colorno (PR) in Via Cavour, 9.

Il presente atto viene redatto in duplice copia originale in carta semplice ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/72 e dell'art. 1 nella tabella allegata al DPR 131/86 e, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dalle parti come segue in segno di piena accettazione.

Luogo e data:

Per il Comune

---

Per la Provincia di Parma

---

Per l'Anas

---





**PROVINCIA  
DI PARMA**

CONCESSIONI AUTORIZZAZIONI PUBBLICHE COMPETIZIONI SPORTIVE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **4746 /2024** ad oggetto:

" S.P. 31 "DI SACCA" - CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 343 "ASOLANA" CON LA S.P. 31 "DI SACCA" IN PROSSIMITA' DEL KM. 19+500 IN LOCALITA' "SACCHETTA" NEL COMUNE DI COLORNO (PR) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **4746 / 2024** ad oggetto:

" S.P. 31 "DI SACCA" - CONVENZIONE REGOLANTE LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERSEZIONE DELLA S.S. 343 "ASOLANA" CON LA S.P. 31 "DI SACCA" IN PROSSIMITA' DEL KM. 19+500 IN LOCALITA' "SACCHETTA" NEL COMUNE DI COLORNO (PR) "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 17/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale