



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 251 del 20/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. APPROVAZIONE DELLA BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA.

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con Deliberazione n. 45 del 21/11/2024 è stata approvata la VI Variazione del Bilancio 2024 - 2026;

PREMESSO INOLTRE

che in data 17/10/2006 è stato sottoscritto dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma un accordo di pianificazione finalizzato all'inserimento di ambiti commerciali di interesse sovracomunale ai sensi degli artt.14, 22 e 32 della L.R. 20/2000 e ss.mm.

che l'art.4.2 del predetto accordo prevedeva che il Comune di Parma si impegnasse a "*reperire contributi finanziari da trasferire all'Amministrazione Provinciale affinché sia garantita la realizzazione del collegamento tra la strada S.P. Parma-Mezzani e la S.P. 62R comprensivo di rotatoria e di sovrappasso lungo la SP 62R in località Sorbolo*";

che l'art.4.3 prevedeva che l'Amministrazione Provinciale si impegnasse a "*garantire prioritariamente la realizzazione dell'asse viario che si sviluppa dalla S.P. Parma- Mezzani alla SP 62R*";

che in data 25/05/2009 è stato sottoscritto dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma un accordo territoriale integrativo finalizzato all'attuazione delle aree di trasformazione di natura commerciale soggette a scheda norma D10, D11, D12 e del polo funzionale interno alla scheda norma A/4 ai sensi dell'art. 15, comma 2, della L.R. 20/2000 e s.m.i.”;

che l'art. 3.2 ribadiva l'impegno del Comune di Parma a "*reperire contributi finanziari e concordare le modalità operative con l'Amministrazione provinciale affinché sia garantita la realizzazione di un nuovo asse viario in prolungamento di Via Franklin che consenta il collegamento tra la strada S.P. Parma-Mezzani con la viabilità esistente e connessa alla S.P. 62R in località Chiozzola*";

che la convenzione n.15114/7769 del 29/6/2007, regolante i rapporti tra Comune di Parma ed il Soggetto Attuatore per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata, denominato Scheda norma D11- Via Ugozzolo, prevedeva che il Soggetto Attuatore, in adempimento agli accordi derivati dai predetti accordi di pianificazione, versasse all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari a €. 2.000.000,00, finalizzato alla realizzazione di un asse viario che si sviluppa tra la SP Parma- Mezzani, nel Comune di Parma, e la S.P. 62R della Cisa, nel Comune di Sorbolo;

che la convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007, regolante i rapporti tra Comune di Parma ed il soggetto attuatore (Parcor S.r.l.) per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata, denominato Scheda norma C5, prevede che il soggetto attuatore, in adempimento agli accordi derivati dai predetti accordi di pianificazione, versi all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari a 750.000,00 €. finalizzato alla realizzazione dell'asse viario che si sviluppa tra la S.P. Parma- Mezzani, nel Comune di Parma, e la S.P. 62R della Cisa, nel Comune di Sorbolo;

- con atto di intesa tra Comune di Parma e Provincia di Parma sottoscritto in data 26/08/2008, sono state introdotte modifiche ed integrazioni all'accordo territoriale finalizzato all'attuazione delle aree di trasformazione di natura commerciale soggette a scheda norma D10, D11, con particolare riferimento alle schede norma D11 – strada Ugozzolo;

- con Delibera di Giunta Provinciale n. 759 in data 28/08/2008, l'Amministrazione Provinciale approvava una bozza d'intesa nella quale viene espressamente definita la convenienza economica e funzionale affinché, in luogo della citata corresponsione alla Provincia dei contributi fissati dalle convenzioni urbanistiche sopra richiamate (€. 2.000.000,00 ed €. 750.000,00), tali contributi venissero utilizzati direttamente da Immobiliare Arco S.r.l., resasi disponibile ad acquisire direttamente la quota relativa a Parcor S.r.l. (€. 750.000,00) e realizzare direttamente l'opera prevista;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 2 in data 18/01/2010 è stato approvato lo schema di intesa fra la Provincia di Parma, il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo (oggi Sorbolo Mezzani), Immobiliare Arco S.r.l. e Parcor S.r.l. (questi ultimi quali soggetti attuatori dei comparti commerciali soggetti a convenzioni sottoscritte) relativo alla specifica realizzazione del nuovo asse

viario tra la rotatoria di via Forlanini – Franklin in Comune di Parma e via Caduti del Lavoro in Comune di Sorbolo Mezzani;

l'intesa di cui sopra, in data 22/07/2010, veniva sottoscritta da Comune di Parma, Provincia di Parma e Comune di Sorbolo Mezzani, oltre che dai soggetti attuatori, recependo il contenuto delle sopra richiamate deliberazioni di Giunta Provinciale n. 759/2008 e di Consiglio Comunale di Parma n. 107/2009;

- il progetto definitivo dell'asse stradale in questione è stato approvato dal Comune di Parma con determina n.824 del 27/04/2015 e successiva integrazione n. 2150 del 29/09/2015 e dal Comune di Sorbolo con delibera di Giunta Comunale n.13 del 08/03/2017, per un importo complessivo di €. 2.982.638,14, incluse IVA di legge, spese tecniche, per espropri e per imprevisti;

- il Consiglio Comunale di Parma, mediante Deliberazione n. 2016-66 del 06/09/2016, ha ribadito, tra altre precisazioni, la volontà consiliare di affidare la realizzazione dell'asse viario di cui sopra all'Immobiliare Arco e che *"il contributo finanziario di €. 2.000.000,00 anziché rappresentare una somma esigibile in pagamento, rappresenta l'importo stimato a carico della sola Immobiliare Arco al fine della quantificazione della garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi di realizzazione assunti dalla medesima"*, precisando inoltre che *"Tale importo risulta già garantito con polizza prestata al momento della sottoscrizione della Convenzione stipulata in data 29 giugno 2007 con atto ai rogiti del notaio C.M. Canali rep. N. 15114/7769"*.

- per fatti sopravvenuti, l'Immobiliare Arco non è più nelle condizioni di portare a compimento la realizzazione dell'opera stradale di collegamento tra la strada S.P. Parma-Mezzani e la S.P. 62R comprensiva di rotatoria e di sovrappasso lungo la S.P. 62R in località Sorbolo in quanto la stessa Società è stata dichiarata fallita dal Tribunale di Brescia in data 05/11/2019 (procedura fallimentare 220/2019);

Atteso che i suddetti Enti, non volendo abbandonare il progetto in questione, si sono resi *medio tempore* parti attive per consentirne la concretizzazione realizzativa, attraverso:

- l'escussione, da parte del Comune di Parma, dalla somma di € 2.000.000,00 garantita con polizza fideiussoria prestata con la sopra richiamata convenzione n. 15114/7769 del 29/6/2007, dell'importo, al netto delle spese di progettazione per € 55.486,43 già sostenute da Arco Immobiliare S.r.l., di complessivi € 1.944.513,57 (€ 2.000.000,00 – € 55.486,43 = € 1.944.513,57), con cui lo stesso Comune di Parma ha provveduto, tra l'altro, a finanziare:
 - l'impegno di spesa di € 122.746,50 assunto con DD n. 2184/2021, per indennità provvisoria di esproprio e spese istruttorie;
 - l'impegno di spesa di € 5.640,61, assunto con DD n. 2192/2022, quale corrispettivo, a favore del professionista ivi indicato, per l'aggiornamento del quadro economico del progetto definitivo dell'opera di che trattasi, approvato con la sopra citata DD n. 824/2015;
 - l'impegno di spesa di € 11.419,20, assunto con DD n. 305/2023, quale corrispettivo, a favore del professionista ivi indicato, per l'aggiornamento della documentazione progettuale da effettuarsi sulla base del nuovo prezzario regionale nel frattempo approvato;
 - l'impegno di spesa di € 138.702,98, assunto con DD n. 2497/2024, quale corrispettivo, a favore dell'operatore economico ivi indicato, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica e la successiva redazione del progetto esecutivo;
- l'accertamento, assunto dal Comune di Parma con DD n. 804/2023, del contributo di €. 750.000,00, versato dai soggetti attuatori in adempimento alla convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007 sopra richiamata;
- l'accertamento, assunto dal Comune di Parma con DD n. 2669/2023, della somma di €

500.000,00 versata dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, ivi citata, rep. 80497, racc. 35815 del 03/10/2023, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, in partecipazione alla spesa per il completamento dell'asse viabilistico di cui al presente atto;

- l'inserimento, negli strumenti di programmazione del Comune di Parma, riferiti al triennio 2024 – 2026, dell'opera denominata “*Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)*”;
- la disponibilità manifestata dalla Provincia di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani di contribuire, con risorse proprie, alla realizzazione dell'opera in questione per un importo, rispettivamente, pari ad € 900.000,00 e ad € 300.000,00;
- che la Provincia di Parma, con Decreto Presidenziale n. 62 del 07/03/2022, ha approvato la bozza di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma- Mezzani e la SP62R della Cisa per una spesa complessiva di € 4.300.000,00 finanziata: dalla Provincia di Parma per € 900.000,00, dal Comune di Parma per € 3.250.000,00, dal Comune di Sorbolo Mezzani per € 150.000,00;

Visto l'art. 15 della Legge n. 241/1990, che prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Che tra tali accordi, aventi titolo nel predetto art. 15 della Legge n. 241/1990, rientrano altresì i Protocolli di Intesa, che, pur non avendo efficacia vincolante né creando oneri e responsabilità in capo ai soggetti sottoscrittori, consentono di dare un primo orientamento alle relative azioni strategiche su obiettivi condivisi ed interessi comuni, riservando la definizione della disciplina operativa e di dettaglio ad atti successivi;

Che le interlocuzioni, gli incontri ed i contatti intercorsi tra il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo – Mezzani e la Provincia di Parma hanno consentito di predisporre un Protocollo di Intesa, finalizzato a portare a realizzazione l'asse viario di collegamento tra la SP “Parma – Mezzani” e la S.P. 62R “della Cisa”;

CONSIDERATO

che con Decreto Presidenziale n. 175 del 09/10/2024 è stata approvata la bozza del Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma-Mezzani e la SP62R della Cisa, disponendo altresì di sottoporre agli enti firmatari l'opportunità di apportare le modifiche indicate in premessa e riportate in allegato al presente decreto;

che con Deliberazione della Giunta Comunale di Parma N. GC-334-2024 del 09/10/2024 è stata approvata la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa, ex art. 15 della Legge n. 241/1990, tra il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo Mezzani e la Provincia di Parma, per la realizzazione dell'asse viario di collegamento tra la SP72 Parma Mezzani e la SP 62R della Cisa, secondo lo schema allegato in formato elettronico al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, nel quale, tra l'altro:

Visto lo schema del predetto Protocollo di Intesa modificato nel Dicembre 2024, allegato al presente atto, che prevede in particolare:

Art.2 – Finanziamento delle opere

Per la realizzazione dell'arteria stradale in oggetto si stima un importo, comprensivo di IVA, spese tecniche, espropri ed imprevisti, complessivamente pari ad **€ 5.650.000,00**, importo così ripartito:

- **€ 55.486,43**, quale importo già sostenuto da Immobiliare Arco S.r.l. per la progettazione dell'asse viario in argomento;

- **€ 4.394.513,57**, quale importo imputato in capo al Comune di Parma secondo la sotto indicata ripartizione:

a) € 1.944.513,57, quale somma escussa dalla polizza fideiussoria di € 2.000.000,00, prestata con la sopra richiamata convenzione n.15114/7769, ed al netto del sopra citato importo di € 55.486,43 sostenuto dal soggetto attuatore (€ 2.000.000,00 – € 55.486,43 = € 1.944.513,57). Del suddetto importo di € 1.944.513,57, il Comune di Parma ha peraltro già provveduto ad impegnare, in relazione all'opera in discussione, € 122.746,50, € 5.640,61, € 11.419,20 ed € 138.702,98, rispettivamente con le sopra ricordate DD n. 2184/2021, DD n. 2192/2022, DD n. 305/2023 e DD n. 2497/2024;

b) € 750.000,00, quale contributo previsto nella convenzione urbanistica n. 50520/16293 del 17/05/2007, versato dai soggetti attuatori ed accertato dal Comune di Parma con la sopra richiamata DD n. 804/2023;

c) € 500.000,00, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, versato dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, sopra citata, rep. n. 80497, racc. n. 35815 del 03/10/2023, ed accertato dal Comune di Parma con la predetta DD n. 2669/2023;

d) € 1.200.000,00, quale importo da finanziarsi mediante mezzi di terzi.

Si dà atto che con la predetta quota a carico del Comune di Parma, verranno finanziati anche i costi delle procedure di esproprio di titolarità dello stesso Comune di Parma oltre che di quelle di titolarità del Comune di Sorbolo Mezzani.

- **€ 900.000,00**, quale importo imputato in capo alla Provincia di Parma, come da nota prot. 15960 del 17/06/2021 a firma del Presidente della Provincia;

-**€ 300.000,00**, quale importo imputato in capo al Comune di Sorbolo Mezzani.

Per un totale complessivamente stimato, per l'appunto, in **€ 5.650.000,00**.

Si precisa, infine, che la Provincia di Parma, per la realizzazione dell'asse viario in argomento, ha provveduto a formulare, come da indicazioni del Comune di Parma, richiesta di finanziamento fondi FSC (Fondi Strutturali Comunitari) per l'importo di € 700.000,00. L'accoglimento della suddetta istanza, in tutto o in parte, determinerà la riduzione, in pari misura, del finanziamento a carico del Comune di Parma di cui alla precedente lettera d).

L'efficacia del presente atto e delle previsioni in esso contemplate – ivi incluse quelle attinenti alla ripartizione dei costi a carico delle Parti – è condizionata all'adozione delle opportune variazioni di bilancio di tutti e tre gli Enti coinvolti, oltre che alla acquisizione delle coperture finanziarie richieste.

all'Art.3 -Titolarità del procedimento

La titolarità del procedimento è in capo al Comune di Parma, cui compete la nomina del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 D.Lgs. 36/2023 per l'intervento di cui al presente atto;

In particolare, al Comune di Parma spetta la veste di ente capofila, e quindi la titolarità tecnico-contabile-amministrativa, relativamente alla fase progettuale dell'opera in oggetto, affinché, alla luce del rinnovato quadro normativo come sopra menzionato, provveda all'affidamento di apposito servizio tecnico per l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e del successivo progetto esecutivo, entrambi da predisporre secondo le prescrizioni del nuovo Codice Appalti di cui al D.Lgs. 36/2023.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica ed il successivo progetto esecutivo, come sopra predisposti, dovranno essere approvati, con identico contenuto, dagli organi competenti di tutti e tre gli Enti coinvolti, ferma la titolarità in capo al Comune di Parma ed al Comune di Sorbolo Mezzani circa l'attivazione e gestione, a seguito della predetta approvazione progettuale, delle procedure espropriative sulle aree territoriali di rispettiva competenza.

Il Comune di Parma, anche per conto del Comune di Sorbolo Mezzani che con la sottoscrizione del presente atto manifesta espressamente il proprio assenso, si avvale della facoltà di delegare la Provincia di Parma alla conduzione delle fasi di affidamento ed esecuzione dei lavori.

La Provincia di Parma, con la messa a disposizione, a valle degli espropri di cui sopra, delle aree interessate dall'opera in questione, e previo conferimento della predetta apposita delega, nominerà un responsabile per la fase di affidamento ed esecuzione. Per la fase di affidamento, in particolare, trova applicazione l'appendice al regolamento provinciale approvato con decreto n. 135 del 9 agosto 2023.

La Provincia di Parma si impegna fin d'ora ad accettare la delega di cui all'inciso precedente.

Art. 4 – Progetto di fattibilità tecnico-economica, Progetto Esecutivo ed Appalto di Realizzazione Lavori.

Al Comune di Parma spetta la nomina, anche per conto delle altre Parti, di un tecnico progettista cui demandare la predisposizione del progetto di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo dell'intervento in questione, secondo i contenuti previsti dall'All. 1.7 D.Lgs. 36/2023, così da consentirne l'approvazione ad opera dei competenti organi dei tre Enti coinvolti. La Provincia di Parma, in vista della eventuale successiva delega all'affidamento ed esecuzione dei lavori, parteciperà con un proprio tecnico alla fase di verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 34 co. 2 lett. c) dell'All. 1.7 al Codice dei Contratti.

Con la predetta approvazione progettuale, essendo decorso il termine di cui all'art. 13 del DPR 327/2001, verrà altresì dichiarata la pubblica utilità dell'opera, per consentire l'avvio dell'iter delle procedure espropriative secondo le specifiche disposizioni del DPR 327/2001 e della L.R. 37/2002.

I costi delle predette procedure espropriative saranno a carico della quota finanziata dal Comune di Parma, ferma la titolarità in capo a ciascuno dei due Comuni (Parma e Sorbolo Mezzani) per la parte territoriale dell'iter espropriativo di rispettiva competenza. Parimenti, le aree di sedime rimarranno in capo ai singoli Comuni, ciascuno per le parti di propria competenza.

La fase di affidamento e realizzativa dell'opera, da avviarsi con la messa a disposizione delle aree interessate dalle procedure espropriative di cui sopra, sarà esclusivamente in capo alla Provincia di Parma delegata, che, allo scopo, provvederà alla nomina di un responsabile a norma dell'art. 62 co. 13 del Codice dei Contratti.

Il Responsabile Unico del Progetto individuato dal Comune di Parma delegante provvederà a garantire i raccordi con l'ente delegato e le altre attività di competenza.

In particolare, la Provincia di Parma, sulla base del progetto esecutivo approvato come sopra, individuerà, mediante l'attivazione di apposita procedura ad evidenza pubblica, l'operatore economico che si occuperà della realizzazione dei lavori, con cui stipulerà, anche per conto degli altri Enti, apposito contratto di appalto.

Con disciplinare successivo da approvarsi tra gli enti sottoscrittori del presente atto entro la conclusione del procedimento espropriativo, verranno definite le modalità di trasferimento delle somme dai Comuni alla Provincia.

Art. 5 – Direzione Lavori e Collaudo

La Direzione Lavori sarà assunta da tecnico appositamente incaricato dalla Provincia di Parma.

Il collaudo dell'opera sarà affidato ad una terna di collaudatori. Ciascuno degli Enti coinvolti individuerà un tecnico collaudatore di propria fiducia; avrà il ruolo di Presidente il tecnico nominato dalla Provincia di Parma. La Provincia di Parma provvederà a nominare con proprio atto anche i tecnici collaudatori di fiducia, individuati dal Comune di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani.

Art. 6 – Minori spese/Maggiori spese

A conclusione dei lavori, in caso di accertamento consuntivo di minori spese rispetto all'importo complessivo, le economie potranno essere utilizzate per completare opere attinenti all'asse stradale in oggetto, non ricomprese nei documenti progettuali, previa approvazione degli organi competenti di tutti e tre gli Enti coinvolti.

In caso di maggiori spese conseguenti a contenziosi relativi alle procedure di esproprio, tale maggior onere graverà rispettivamente sui Comuni territorialmente competenti.

In caso di maggiori spese relative ai lavori, tale maggior onere sarà ripartito, tra i Comuni coinvolti, in misura corrispondente alla quota di finanziamento da ciascun Comune assunta per la realizzazione dell'opera oggetto del presente atto. Analogamente, le minori spese non utilizzate per eventuali opere di completamento seguiranno il medesimo criterio di ripartizione, comprendendo, nel riparto, tutti gli Enti che hanno partecipato finanziariamente all'intervento.

Valutata l'importanza del suddetto Protocollo di Intesa, dai contenuti sopra succintamente esposti, per il raggiungimento dell'obiettivo comune agli Enti coinvolti e rappresentato dalla realizzazione dell'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";

Preso atto che l'adesione al predetto Protocollo di Intesa non comporta oneri e responsabilità in capo alle Parti, che provvederanno ad assumere i rispettivi impegni vincolanti solo in sede di successiva Convenzione attuativa;

Ritenuto:

in relazione all'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa", di esplicitare indirizzo favorevole alla sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra il Comune di Parma, la Provincia di Parma ed il Comune di Sorbolo Mezzani, secondo lo schema allegato in formato elettronico al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

in sede di approvazione dello Schema di Programma Triennale OO.PP. 2025 – 2027 del Comune di Parma, di prossima adozione, l'intervento di cui al "*Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi) (CUP I97H21006950005 – CUI L00162210348202100006)*" sarà previsto per il complessivo importo di € 5.650.000,00;

che il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 D.Lgs. 36/2023, è individuato nella persona dell'ing. Marcello Bianchini Frassinelli, E.Q. responsabile della S.O. Lavori Pubblici e attuazione del PNRR del Settore Opere Pubbliche del Comune di Parma;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

DECRETA

DI ESPRIMERE INDIRIZZO FAVOREVOLE

All'approvazione della bozza del Protocollo d'Intesa, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma-Mezzani e la SP62R della Cisa;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di dare atto che la spesa di € 900.000,00, quale quota di finanziamento per l'intervento ACCORDO PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA, in conformità a quanto stabilito dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra la Provincia di Parma e i comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani, approvato con Decreto Presidenziale n.175 del 09/10/2024, è prevista al capitolo peg 276900354000 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ENTI LOCALI PER INTERVENTI VIABILITA', Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali,) CodiceV Livello 2030102002 (Contributi agli investimenti a Province), del bilancio 2024-2026, annualità 2024;

di dare atto che la spesa di € 5.650.000,00 sarà finanziata da:

- Provincia di Parma per € 900.000,00;
- Comune di Parma per € 4.394.513,57;
- Arco Immobiliare S.r.l. per € 55.486,43,
- il Comune di Sorbolo Mezzani per € 300.000,00;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4844 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
APPROVAZIONE DELLA BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTRUZIONE DEL
NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R
DELLA CISA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto
Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si
esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 19/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4844 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
APPROVAZIONE DELLA BOZZA DEL PROTOCOLLO D'INTESA PER LA COSTRUZIONE DEL
NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R
DELLA CISA. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 19/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale