



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 2117 del 20/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI AFFIDAMENTO DI RILIEVO PLANOALTIMETRICO DI DETTAGLIO GEOREFERENCEZIATO NEL TRATTO DELLA SP 121R COMPRESO TRA LA LOTTIZZAZIONE FILAGNI LUNGO LA SP15 DI CALESTANO E LA ROTATORIA SULLA SS62 IN LOC. COLLECCHIO - CUP D82C21001040005, CIG Z6239BF811, CPV 71351810-4 - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 348/2023.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con decreto del Presidente n. 16 del 31 gennaio 2024 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con atto di Consiglio Provinciale n. 15/2024 è stato approvato il Rendiconto della gestione 2023;

VISTE le successive variazioni al Bilancio di Previsione ed al Piano esecutivo di gestione 2024-2026;

DATO ATTO:

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Giovanni Catellani subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

PREMESSO CHE:

che il CUP del presente progetto è il seguente: D82C21001040005;

che il CIG dell'incarico professionale in oggetto è il seguente: Z6239BF811;

che il CPV dell'incarico professionale in oggetto è 71351810-4

sono stati adottati la Delibera di Giunta Regionale n. 1249 del 28/08/2017 e il Decreto Presidenziale n. 162/ 2017 del 05/10/2017 di approvazione dello schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Parma, ai sensi dell'art.15 L. n.241/90, per la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica della Pedemontana fra la SP121R e la SP15 in Comune di Sala Baganza;

la Provincia di Parma ha predisposto il progetto di fattibilità tecnico economica del tratto prioritario fra la SP 121R e la SP15, nell'ambito della convenzione stipulata con la Regione (RPI 346 del 23/10/2017), che ha previsto una compartecipazione finanziaria della Regione di € 80.000,00 a fronte di un costo di € 100.000,00;

la Provincia di Parma ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica con Decreto Presidenziale 7/2020 del 09/01/2020;

che a seguito della lettera del 25/03/2021 prot. n. 7832 inviata alla Regione per l'attivazione della collaborazione, la Regione e la Provincia hanno manifestato la disponibilità a proseguire la collaborazione finalizzata a compartecipare alle spese di progettazione definitiva del tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R e la SS 62;

con Decreto Presidenziale n. 139 del 08/06/2021 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, per regolamentare modalità e obblighi

reciproci per il progetto definitivo del tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) e la SP 15 nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio;

in data 23/06/2021 è stata sottoscritta la Convenzione di cui sopra;

per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

CONSIDERATO

che con Prot. n. 36703 del 02/12/2022 è stata richiesta alla regione Emilia Romagna l'estensione delle attività di progettazione definitiva fino alla SS62 relativa alla "CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E LA PROVINCIA DI PARMA, PER REGOLAMENTARE MODALITÀ E OBBLIGHI RECIPROCI PER IL PROGETTO DEFINITIVO DEL TRATTO PRIORITARIO DI PEDEMONTANA FRA LA SP121R (NUOVA PEDEMONTANA) E LA SP 15 NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI FELINO, DI SALA BAGANZA E DI COLLECCHIO";

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2261 del 19/12/2022 è stata concessa l'estensione delle attività di progettazione definitiva fino alla SS62 della Cisa, in particolare del tratto della SP121R compreso tra la lottizzazione Filagni lungo la SP15 di Calestano e la rotatoria sulla SS62 in Loc. Collecchio;

che nell'ambito dell'estensione del progetto fino alla SS62 della Cisa si rendono necessari rilievi topografici e celerimetrici;

che per l'esecuzione della prestazione di cui trattasi è stato selezionato il Geom. Nicola Virgenti con studio in Via Fiume 1 - 43039 Salsomaggiore Terme (Parma), C.F. VRGNCL78M19G337N, P.I. IT02103900342, ritenuto idoneo, che ha offerto € 14.955,00 rispetto all'importo a base d'asta di € 15.000,00;

che con Det.Dir. n. 348/2023 del 22/03/2023 è stato affidato l'incarico professionale "Rilievo planoaltimetrico di dettaglio georeferenziato nel tratto della SP121R compreso tra la lottizzazione Filagni lungo la SP15 di Calestano e la rotatoria sulla SS62 in Loc. Collecchio" al Geom. Nicola Virgenti con studio in Via Fiume 1 - 43039 Salsomaggiore Terme (Parma), C.F. VRGNCL78M19G337N, P.I. IT02103900342, per un importo contrattuale di € 14.955,00, oltre ad € 747,75 per 5% di oneri CNPAIA ed € 3.454,61 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 19.157,36;

PRESO ATTO

che, per proseguire con la progettazione, si rendono necessari l'ampliamento del rilievo topografico e la predisposizione dei profili e delle sezioni del tratto di Pedemontana nel tratto compreso tra la Sp15 di Calestano e la Rotatoria sulla SS62 della Cisa in Località Collecchio;

che - onde garantire l'assolvimento delle prestazioni supplementari con la massima efficienza ed efficacia - risulta inevitabile avvalersi dell'attività del medesimo professionista in quanto trattasi di ulteriori interventi riguardanti principalmente l'impalcato dello stesso manufatto;

che le prestazioni da affidare sono supplementari e si rendono necessarie per il completamento della progettazione in oggetto, non incluse nel contratto originario;

che il ricorso ad un diverso contraente risulta pressoché impraticabile tecnicamente perché in tale ipotesi occorrerebbe far integrare una relazione a due diversi soggetti e ovviamente questo comporterebbe un aumento dei costi e dei tempi ed una difficile attribuzione di eventuali responsabilità progettuali;

che pertanto la modifica contrattuale è riconducibile all'art. 106 c.1 lett b del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c.7 dello stesso;

DATO ATTO

che il Geom. Nicola Virgenti con studio in Via Fiume 1 - 43039 Salsomaggiore Terme (Parma), C.F. VRGNCL78M19G337N, P.I. IT02103900342, si è reso disponibile ad eseguire la prestazione supplementare in oggetto per un importo complessivo di 7.385,00 € oltre 369,25 € per Contributo previdenziale al 5% e 1,705,94 € per IVA 22% per complessivi 9.460,19 €;

che si rende necessario modificare Lettera d'Ordine sottoscritta con Prot. 7607 del 23/03/2023 del 22/03/2023 per l'affidamento di servizi sottoscritta nel 2023 a seguito delle sopravvenute nuove esigenze di intervento sopra descritte;

VISTO

il D.Lgs. n.50/2016, in particolare l'art. 106 (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia);

Richiamati:

il D.Lgs. n.36/2023;

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

il DM 49/2018;

DETERMINA

di affidare - per le motivazioni sopra espresse - la prestazione professionale per le attività integrative dell'incarico professionale " Rilievo planoaltimetrico di dettaglio georeferenziato nel tratto della SP121R compreso tra la lottizzazione Filagni lungo la SP15 di Calestano e la rotatoria sulla SS62 in Loc. Collecchio -Integrazione incarico" per un importo pari a 7.385,00 € oltre 369,25 € per Contributo previdenziale al 5% e 1,705,94 € per IVA 22% per complessivi 9.460,19 € al Geom. Nicola Virgenti con studio in Via Fiume 1 - 43039 Salsomaggiore Terme (Parma), C.F. VRGNCL78M19G337N, P.I. IT02103900342, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia ai sensi dell'art. 106 c.1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i. ed è inferiore al limite di cui all'art. 106 c.7 dello stesso; (CIG Z6239BF811);

di impegnare l'integrazione di spesa di 9.460,19 €, al Cap Peg 266900240000 , titolo 2°, missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), programma 05 (Viabilità e Infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.03.05.001 (incarichi professionali per la realizzazione investimenti), del bilancio 2024-2026, annualità 2024, impegno 1721/2024;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con avanzo di amministrazione applicato a seguito dell'approvazione del Rendiconto della gestione 2023, di cui alle premesse;

di dare atto che la spesa sarà esigibile entro il 31/12/2024 recependo le eventuali richieste di reinscrizione al 2025, da approvare con provvedimento formale di riaccertamento;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **2117 / 2024**

Proposta n. 4297/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI AFFIDAMENTO DI RILIEVO PLANOALTIMETRICO DI DETTAGLIO GEOREFERENZIATO NEL TRATTO DELLA SP 121R COMPRESO TRA LA LOTTIZZAZIONE FILAGNI LUNGO LA SP15 DI CALESTANO E LA ROTATORIA SULLA SS62 IN LOC. COLLECCHIO - CUP D82C21001040005, CIG Z6239BF811, CPV 71351810-4 - MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 C. 1 LETT. B DEL D.LGS 50/2016 DELL'INCARICO AFFIDATO CON DET N. 348/2023.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 266900240000/0 -
Cod.V Livello 2020305001
- Impegno n.1721/2024 - euro €9.460,19
----*

Parma, li 20/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale