



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 2138 del 23/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94 - ASSEGNAZIONE DECRETO MIT 418/2024 PER RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 3BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022. IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE
E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP dell'intervento in oggetto è il seguente: D67H19002280001;

che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: 9421644A94;

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con Deliberazione di Consiglio n. 15 del 29.04.2024 è stato approvato il rendiconto di gestione per l'anno 2023;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T., in cui è presente l'intervento in oggetto;

VISTE

le successive variazioni al bilancio di previsione ed al piano esecutivo di gestione 2024-2026;

PREMESSO INOLTRE

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) - "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI

RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE”, alla Società di progettazione Policroo s.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31.12.2020 sono state affidate la prestazione inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagini geognostiche relative ai lavori di “S.P. 72 PR PARMA – MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE” alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.iva 02617560343;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1132 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori (ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016) e il quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00;

che con D.D. n. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 36, co. 2 e dell’art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell’art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016;

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell’art. 32, co. 5, e dell’art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l’appalto dei lavori all’operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un’offerta economica con ribasso del 14,725%;

che l’importo contrattuale è pari ad euro 1.956.561,44 (di cui euro 1.849.202,39 per lavori ed Euro 107.359,05 per oneri di sicurezza);

che l’aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell’art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell’Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti (comunicazione della SUA del 20/12/2022);

che con D.D. n. 1738 del 21/12/2023 è stato approvato l’impegno di spesa per l’aggiudicazione con il seguente QTE:

	Progetto	Aggiudicazione
A1) LAVORI :		
1.849.202,39	€ 2.168.516,44	€
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008		
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€
98.199,38		
ONERI SICUREZZA covid (a misura) € 9.159,67 € 9.159,67		
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€ 107.359,05	€ 107.359,05
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€
1.956.561,44		
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A	€ 500.692,61	€
430.443,52		
BASE DI APPALTO)		
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 150.000,00	€
150.000,00		
B.3 - Fondo incentivo	€ 40.965,76	€
40.965,76		
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€ 3.000,00	€ 3.000,00

B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€ 20.000,00	€
20.000,00		
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€ 8.866,14	€ 8.866,14
B.7 - Anac	€ 600,00	€ 600,00
B.8 Ribasso compresa IVA		€ 389.563,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 724.124,51	€
1.043.438,55		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 3.000.000,00	€
3.000.000,00		

che con Determinazione Dirigenziale n. 276 del 09/03/202 è stata affidata la prestazione del servizio di Direzione Operativa relativo all'intervento in oggetto alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A – 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15262 del 07/02/2023;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 21 marzo 2023;

che è stata emessa l'anticipazione di € 477.400,99 (comprensivo di oneri ed IVA di legge al 22%);

che con Determinazione Dirigenziale n. 1938 del 09/12/2024 è stata approvata la 1° modifica contrattuale con conseguente rideterminazione del quadro tecnico economico come segue:

	Progetto	Aggiudicazione	Modifica contrattuale	Differenza
A1) LAVORI :	€ 2.168.516,44	€ 1.849.202,39	€ 2.089.418,40	€ 240.216,01
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008				
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38	-	-
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67	-	-
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€ 107.359,05	€ 107.359,05	€ 110.499,24	€ 110.499,24
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€ 1.956.561,44	€ 2.199.917,64	€ 243.356,20
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 500.692,61	€ 430.443,52	€ 483.981,88	€ 53.538,36
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	-
B.3 - Fondo incentivo	€ 40.965,76	€ 40.965,76	€ 40.965,76	-
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	-
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	-
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€ 8.866,14	€ 8.866,14	€ 8.866,14	-
B.7 - Anac	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	-
B.8 Ribasso compresa IVA		€ 389.563,14	€ 92.668,58	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 724.124,51	€ 1.043.438,55	€ 800.082,36	€ 53.538,36
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,0	€ 3.000.000,00	€ 296.894,56

che con Determinazione Dirigenziale n. 1564 del 25/10/2023:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.1 di importo complessivo di € 242.006,18 oltre a € 53.241,36 per IVA al 22%, per il totale di € 295.247,54
- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori 1bis ex art. 26 del D.L.50/2022 di importo complessivo di € 20.777,99, oltre a € 4.571,16 per IVA al 22%, per il totale di € 25.349,15
- si è provveduto a liquidare la somma di € 4.433,07 (pari ad € 3.633,66, più € 799,41 per IVA di legge al 22%), relativamente al SAL n. 1 BIS;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1956 del 14/12/2023:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.2 di importo complessivo di € 271.918,1 oltre a € 59.821,99 per IVA al 22%, per il totale di € 331.740,14;
- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori 2bis ex art. 26 del D.L.50/2022 di importo complessivo di € 25.965,73, oltre a € 5.712,46 per IVA al 22%, per il totale di € 31.678,19;
- si è preso atto, relativamente alla documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, che non sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 25.965,73 oltre ad € 5.712,46 IVA del 22% per complessivi € 31.678,19 del SAL n.2bis;

che con Comunicazione Prot. n.2804 del 30/01/2024 è stata inviata dall'Amministrazione Provinciale di Parma al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 4° trimestre 2023;

che in particolare per l'intervento in oggetto è stato richiesto l'importo di € 53.393,68 compresa IVA di legge al 22%, (Istanza di richiesta n. 16759);

che con Decreto direttoriale del MIT n.80 del 02/04/2024 è stata approvata l'Istanza n.16759 di cui sopra per l'importo di € 53.393,68, relativamente alle lavorazioni effettuate e contabilizzate nel 4° trimestre 2023;

che con Determinazione Dirigenziale n. 840 del 12/06/2024 si è preso atto del sopra citato Decreto e si è provveduto ad impegnare e nel contempo a liquidare la spesa di € 52.594,27 (IVA compresa), di cui alle premesse, a favore dell'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729;

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 321 del 12/03/2024:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.3 di importo complessivo di € 281.024,45 oltre a € 61.825,38 per IVA al 22%, per il totale di € 342.849,83;
- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori 3bis ex art. 26 del D.L.50/2022 di importo complessivo di € 20.723,63, oltre a € 4.559,20 per IVA al 22%, per il totale di € 25.282,82;
- si è preso atto, relativamente alla documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, che non sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 20.723,63, oltre a € 4.559,20 per IVA al 22%, per il totale di € 25.282,82 del SAL n.3bis;

che il comma 9 bis del Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13 (in Gazzetta Ufficiale – Serie generale – n. 47 del 24 febbraio 2023) e s.m.i. prevede: «*La presentazione dell'istanza telematica da parte dei soggetti individuati dall'articolo 3, comma 1, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 1° febbraio 2023, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 55 del 6 marzo 2023, costituisce titolo per l'emissione della fattura da parte dell'impresa esecutrice, anche in assenza del rilascio del certificato di pagamento da parte della stazione appaltante. A tal fine, i medesimi soggetti forniscono all'impresa esecutrice copia dell'istanza presentata, completa del prospetto di calcolo del maggior importo dello stato di avanzamento dei lavori rispetto all'importo dello stato di avanza-*

mento dei lavori determinato alle condizioni contrattuali, firmato dal direttore dei lavori e vistato dal responsabile unico del procedimento».

che con Comunicazione Prot. n.11952 del 29/04/2024 è stata inviata dall'Amministrazione Provinciale di Parma al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 1° trimestre 2024;

che in particolare per l'intervento in oggetto è stato richiesto l'importo di € 25.282,82 compresa IVA di legge al 22%, (Istanza di richiesta n. 11952);

Che con Decreto direttoriale del MIT n.418 del 26/09/2024 è stata approvata l'Istanza n.11952 di cui sopra per l'importo di € 25.282,82, relativamente alle lavorazioni effettuate e contabilizzate nel 1° trimestre 2024;

che pertanto occorre provvedere all'impegno e alla liquidazione della somma di € 25.282,82 IVA compresa, relativa al saldo del Certificato di Pagamento del SAL n.3 BIS all'impresa esecutrice, corrispondenti alle lavorazioni effettuate dall'impresa appaltatrice e contabilizzate nel 1° trimestre 2024, al netto della quota già riconosciuta dalla stazione appaltante con determinazione 1564/2023;

Verificato che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Richiamati:

il D.Lgs. 36/2023 s.m.i.

il D.Lgs 50/2016 per le parti in vigore;

il D.M. 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto del Decreto 418/2024 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad assegnato le risorse relative alla Richiesta di accesso al Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2022, n. 91, per le lavorazioni eseguite e contabilizzate relativamente al 1° trimestre 2023;

di impegnare e nel contempo liquidare la spesa € 25.282,82 (IVA compresa), di cui alle premesse, a favore dell'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 – 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729;

di confermare che la spesa di cui sopra è contabilizzata al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualfica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) nell'ambito dell'impegno 1499/2024 (sub.1664/24) del bilancio 2024-2026, annualità 2024;

di dare atto che la spesa di € 25.282,82 è finanziata con le risorse previste per l'adeguamento dei prezzi dei materiali da costruzione di cui all'art. 26, comma 4, lett. b), del D.L. n. 50/2022, relative

al I Trimestre '24, assegnate con DM MIT 418/2024, accertate al PEG cap. 13910000000/0 (M.I.T. – FONDO COMPENSAZIONE PREZZI INTERVENTI VIABILITA'), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, accertamento 1755/24;

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **2138 / 2024**

Proposta n. 4832/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - "SP72 PR PARMA - MEZZANI "VIA BURLA" INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA 1° FASE" - CUP D67H19002280001 - CIG 9421644A94 - ASSEGNAZIONE DECRETO MIT 418/2024 PER RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 3BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022. IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.1664/2024 - euro €25.282,82
----*

Parma, li 24/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale