



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 2134 del 23/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI. CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCOR-DO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 5 BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022 -. IMPEGNO DI SPESA

SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - EDILIZIA SCOLASTICA - MANUTENZIONE PATRIMONIO - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCOR-DO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 5 BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022 -. IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti

e Manufatti Stradali” presso il Servizio “Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio” fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 BIS della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D21B17000180005;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 8691152584;

che con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 15/2024 è stato approvato il Rendiconto della gestione 2023;

che con Deliberazione n. 45 del 21/11/2024 è stata approvata la VI Variazione del Bilancio 2024 – 2026 ed aggiornato il Documento Unico di Programmazione 2024 - 2026;

VISTE

le successive variazioni al Bilancio di Previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2024- 2026;

PREMESSO

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.P.A. e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.P.A, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.P.A, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di “adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale

“Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, contenuti nell’elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.P.A, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l’aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell’ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”, in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l’intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 38 del 02/03/2020 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori “CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO” – RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 – LOTTO 2 – N. 08”, per un importo pari a € 5.872.000,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 284 del 23/03/2021 è stato approvato, ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, per un importo a base di gara pari a € 3.526.208,99 di cui € 3.329.160,43 per lavori ed € 197.048,56 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

che a seguito dello svolgimento della procedura di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 1004 del 09/08/2021 l’Ufficio Stazione Unica Appaltante ha provveduto all’aggiudicazione definitiva non efficace a favore dell’operatore economico impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con sede in PIAZZALE BADALOCCHIO 9/B 43126 Parma Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02079260341, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, avendo esso ottenuto un punteggio totale pari a 100 ed avendo presentato un’offerta economica con ribasso del 11,90%, per un importo contrattuale pari ad € 3.130.038,90 (di cui € 2.932.990,34 per lavori ed € 197.048,56 per oneri di sicurezza), oltre ad € 688.608,56 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 3.818.647,46;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1047 del 26/08/2021 si è provveduto a dare atto all’aggiudicazione definitiva ed efficace dell’intervento in oggetto, impegnando la relativa spesa come segue:

	Appr. P.E. D.D. 84/2021	Aggiudicazione D.D. 1047/21	Differenza
A) LAVORI A BASE DI PROGETTO			
A.1) LAVORI:	€ 3.329.160,43	€ 2.932.990,34	-€ 396.170,09
A.2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008	€ 197.048,56	€ 197.048,56	€ 0,00
IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'APPALTO A)	€ 3.526.208,99	€ 3.130.038,90	-€ 396.170,09
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1) I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 775.765,98	€ 688.608,56	-€ 87.157,42
B.2) SPESE TECNICHE (COMPRESA IVA)	€ 220.500,00	€ 220.500,00	€ 0,00

B.3) FONDO INCENTIVO	€ 49.366,93	€ 49.366,93	€ 0,00
B.4) INDENNITÀ ESPROPRIO	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
B.5) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI (COMPRESA IVA)	€ 178.000,00	€ 178.000,00	€ 0,00
B.6) IMPREVISTI (COMPRESA IVA)	€ 110.202,10	€ 110.202,10	€ 0,00
B.7) SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA (I.V.A. COMPRESA)	€ 7.076,00	€ 7.076,00	€ 0,00
B.8) MONITORAGGIO ACUSTICO RICETTORE 155 (I.V.A. C.)	€ 4.880,00	€ 4.880,00	€ 0,00
B.9) Ribasso (I.V.A. COMPRESA)		€ 483.327,51	€ 483.327,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 2.345.791,01	€ 2.741.961,10	€ 396.170,09
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 5.872.000,00	€ 5.872.000,00	€ 0,00

CONSIDERATO

che con Repertorio. n° 15245 del 12 gennaio 2022 è stato sottoscritto il contratto d'appalto con l'impresa aggiudicataria;

che le opere in oggetto sono state consegnate con verbale di consegna parziale all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 28 luglio 2022;

che con processo verbale del 01 febbraio 2023 le opere sono state definitivamente consegnate all'impresa appaltatrice;

che con Determinazione Dirigenziale n. 617 del 08/05/2024 è stata approvata la prima modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e comporta un aumento dell'importo contrattuale pari a € 238.243,14 più € 52.413,49 di IVA al 22%, per complessivi € 290.656,63;

che sono stati emessi i seguenti SAL:

- SAL n. 1 con Certificato di Pagamento in data 27/12/2022 pari a € 350.390,00, oltre ad IVA al 22%;
- SAL n. 1 BIS con Certificato di Pagamento in data 28/12/2022 pari a € 140.760,00 più IVA al 22%;
- SAL n. 2 con Certificato di Pagamento in data 21/03/2023 pari a € 476.600,00, oltre IVA al 22%;
- SAL n. 2 BIS con Certificato di Pagamento in data 23/03/2023 pari a € 147.100,00, oltre IVA al 22%;
- SAL n. 3 con Certificato di Pagamento in data 21/03/2023 pari a € 736.790,00, oltre IVA al 22%;
- SAL n. 3 BIS con Certificato di Pagamento in data 18/07/2023 pari a € 302.690,00 oltre IVA al 22%;
- SAL n. 4 con Certificato di Pagamento in data 28/03/2024 pari a € 422.626,26, oltre IVA al 22%;
- SAL n. 4 BIS con Certificato di Pagamento in data 09/02/2024 pari a € 119.389,84 oltre IVA al 22%;
- SAL n. 5 con Certificato di Pagamento in data 01/08/2024 pari a € 467.721,44, oltre IVA al 22%;
- SAL n. 5 BIS con Certificato di Pagamento in data 31/07/2024 pari a € 126.801,72 oltre IVA al 22%;

CONSIDERATO, IN PARTICOLARE

che con Determinazione Dirigenziale n. 16/2023 si è preso atto della contabilità del SAL n. 1-BIS e del corrispondente Certificato di pagamento, provvedendo al relativo impegno di spesa;

che con Comunicazione Prot. n. 2504/2023 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del Decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 2° semestre 2022, per un importo pari a € 95.902,58 oltre IVA;

che con Determinazione Dirigenziale n. 361/2023 si è preso atto della contabilità del SAL n. 2 BIS, e del corrispondente Certificato di pagamento, provvedendo al relativo impegno di spesa;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1111 del 07/08/2023 si è preso atto della contabilità del SAL n. 3 BIS e del corrispondente Certificato di pagamento, provvedendo al relativo impegno di spesa;

che, per quanto riguarda il SAL n. 3 BIS:

- si è proceduto all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

- con Prot. n. 30707 del 30/10/2023 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo, avente per oggetto l'adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del Decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 3° trimestre 2023, per un contributo di € 369.286,19, comprensivo di IVA di legge al 22%;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1790 del 01/12/2023 si è provveduto all'impegno e alla liquidazione, all'impresa aggiudicataria, della somma di € 369.286,19 comprensiva di IVA, relativa al Certificato di Pagamento del SAL n. 3 BIS;

che per quanto riguarda il SAL n. 4 BIS:

- si è proceduto all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

- con Prot. n. 11952 del 29/04/2024 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo, avente per oggetto l'adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del Decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 1° trimestre 2024, per un contributo di € 154.698,10 comprensivo di IVA di legge al 22%;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1126 del 07/08/2024 si è provveduto all'impegno e alla liquidazione, all'impresa aggiudicataria, della somma di € 145.640,70 comprensiva di IVA, relativa al Certificato di Pagamento del SAL n. 4 BIS;

DATO ATTO

che, per quanto riguarda il SAL n. 5BIS:

- si è proceduto all'approvazione mediante Determinazione Dirigenziale n. 1587 del 29/10/2024;

- si è proceduto all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

- con Prot. n. 30446 del 30/10/2024 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del Decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 3° trimestre 2024, per un contributo di € 289.958,48 comprensivo di IVA di legge al 22%;

che occorre pertanto provvedere all'impegno della somma di cui sopra;

OSSERVATO

che il comma 9 BIS del Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 47 del 24 febbraio 2023) e s.m.i. prevede: *«La presentazione dell'istanza telematica da parte dei soggetti individuati dall'articolo 3, comma 1, del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 1° febbraio 2023, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 55 del 6 marzo 2023, costituisce titolo per l'emissione della fattura da parte dell'impresa esecutrice, anche in assenza del rilascio del certificato di pagamento da parte della stazione appaltante. A tal fine, i medesimi soggetti forniscono all'impresa esecutrice copia dell'istanza presentata, completa del prospetto di calcolo del maggior importo dello stato di avanzamento dei lavori rispetto all'importo dello stato di avanzamento dei lavori determinato alle condizioni contrattuali, firmato dal direttore dei lavori e vistato dal responsabile unico del procedimento».*

che per l'annualità 2024, a copertura di quanto richiesto al MIT con la citata richiesta Prot. n. 30446 del 30/10/2024, secondo le indicazioni del comma 9 BIS del Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13, è stata individuata la somma di € 154.698,10 al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.);

che pertanto occorre provvedere all'accertamento e all'impegno della suddetta somma all'impresa esecutrice;

RICHIAMATI

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

il DM 49/2018;

DETERMINA

di impegnare, per le motivazioni descritte in premessa, la somma complessiva di € 154.698,10 (IVA inclusa), a favore dell'impresa COIMPA – CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE di Parma, Esecutrice IEMBO MICHELE S.R.L. - TIRRI FELICE S.R.L. - SOCIETA'INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. ENUNCIABILE BREVEMENTE S.I.P. SPA, contabilizzata al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2[^] (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024 (impegno 1637/2024, sub-imp.1661/24);

di accertare, a seguito dell'istanza n. 30446 del 30/10/2024 inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi relativa al 1° Trimestre 2024, di cui all'art. 26, comma 4, lett. b) del D.L. n. 50/2022, l'importo di € 154.698,10 al PEG cap. 139100000000/0 (M.I.T. – FONDO COMPENSAZIONE PREZZI INTERVENTI VIABILITA'), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2024-2026, annualità 2024, (p/accertamento 1878/2024);

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;
di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma
ai sensi del D. Lgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **2134 / 2024**

Proposta n. 4806/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI. CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" PR06- RACCORDO TRA LA CISPADANA E LA S.P. 11 TRATTO DA VIA DEI FILAGNI A ROTATORIA TAV S.P. 11 - LOTTO 2 - N. 08. RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 5 BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022 -. IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 24/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale

