



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 259 del 24/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 - 32+250 - PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D21B21002740001).

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che il codice associato alla prestazione in oggetto è il seguente: CUP D21B21002740001

che con delibera di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei

che con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

che con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il funzionario ing. Francesco Mele;

PREMESSO INOLTRE:

che con Decreto Presidenziale n. 143 del 21/06/2022 è stato approvato l'elenco degli interventi per l'inserimento nel Programma Triennale 2022-2024, fra i quali l'intervento S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 - PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI - CUP: D21B21002740001, con un quadro tecnico economico di € 2.800.000,00;

che con successive variazioni al Bilancio di previsione 2022-2024, con particolare riguardo alla V variazione deliberata con Atto di Consiglio 27/2022, si è preso atto della nuova riformulazione dei progetti finanziati con il Decreto Ministeriale 7 maggio 2021, tra cui quello in oggetto;

DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 1755 del 22/12/2022, seguita dalla successiva Determinazione Dirigenziale di rettifica n. 855 del 20/06/2023, sono state affidate, in relazione all'intervento in oggetto, le prestazioni professionali di progettazione definitiva, esecutiva, direzione operativa, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, alla società di ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia, per un importo contrattuale di € 110.000,00, oltre ad € 4.400,00 per 4% di oneri CNPAIA ed € 25.168,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.568,00;

che per l'esecuzione della prestazione di cui sopra è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 20 del 29/08/2023;

RICHIAMATO

l'art. 41 co.5 del D.Lgs. 36/2023, il quale dispone che la stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. Per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria può essere omesso il primo livello di progettazione a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

CONSIDERATO

che con determina n. 1971 del 09/12/2024, sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., inerente il progetto "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 - PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI ", conclusasi positivamente;

PRESO ATTO

che il progetto esecutivo, consegnato con Prot.0034218 del 06/12/2024 dalla società di ingegneria MAIN ENGINEERING SRL , è composto dai seguenti allegati:

Elaborati descrittivi

- D.00 - Elenco degli elaborati rev4
- D.01 - Relazione generale rev6
- D.02 - Relazione storico-critica (allegato fascicolo indagini prove e documentazione di riferimento)
- D.03 - Relazione paesaggistica rev2
- D.04 - Relazione sulle indagini diagnostiche
- D.05 - Relazione di calcolo rev2
- D.06 - Relazione sulle barriere di sicurezza
- D.07 - Piano di manutenzione dell'opera rev1
- D.08 - Piano di sicurezza e coordinamento e allegati rev4
- D.09 - Quadro di incidenza della manodopera rev5
- D.10 - Cronoprogramma rev5
- D.11 - Elenco prezzi unitari e analisi rev5
- D.12 - Computo metrico estimativo e quadro economico rev6
- D.13 - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto rev5
- D.14 - Fascicolo dell'opera
- D.15 - Piano particellare - occupazione temporanea e definitiva
- D.16 - Relazione sul monitoraggio rev1
- D.17 - Relazione di compatibilità idraulica -D.17 bis Relazione integrativa di

compatibilità idraulica
G.00 - Tavola d'inquadramento

Elaborati grafici

G.01 - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Rilievo stato di fatto
G.02 - Ponte Corsenna Chiesabuona - Rilievo stato di fatto
G.03a - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato di progetto -Prospetto e Sezioni_rev.1
G.03b - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato di progetto -Particolari costruttivi
G.03c - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato di progetto -Cordoli e solette spalle_rev.1
G.04a - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato di progetto -Prospetto e Sezioni_rev.1
G.04b - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato di progetto -Particolari costruttivi
G.04c - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato di progetto - Cordoli e solette spalle_rev.1
G.05 - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato sovrapposto_rev2
G.06 - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato sovrapposto_rev2
G.07 - Interventi sulle spalle e sulla briglia di valle_rev2
G.08.a.1 - Rilievo planoaltimetrico - Stato di Fatto
G.08.a.2 - Rilievo planoaltimetrico - Stato di Fatto
G.08.a.3 - Rilievo planoaltimetrico - Stato di Fatto
G.08.b - profilo altimetrico - Stato di Fatto_rev1
G.08.c - Sezioni trasversali alveo rio Corsenna - Stato di Fatto_rev1
G.08.d.1 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto_rev1
G.08.d.2 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto_rev1
G.08.d.3 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto_rev1
G.08.d.4 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto_rev1
G.09.a - Planimetria generale - Stato di Progetto_rev3
G.09.b - Planimetria caditoie - Stato di Progetto_rev4
G.09.c - Planimetria segnaletica e guard rail - Stato di Progetto_rev4
G.09.d - Planimetria generale - Stato di Raffronto
G.10 - Planimetria di tracciamento - Stato di Progetto
G.11 - Profilo longitudinale - Stato di Progetto_rev1
G.12 - Quaderno delle sezioni - Stato di Progetto_rev3
G.13 - Sezioni tipo - stato di Progetto_rev3
G.14 - Piano di monitoraggio ponti
LO.01 - Ponti Corsenna - Layout di cantiere_rev3
LO.02 - Ponte Corsenna - Bertonazzi - Layout di cantiere_rev2
LO.03 - Ponte Corsenna - Chiesabuona - Layout di cantiere_rev2
PRESO INOLTRE ATTO

che il quadro tecnico economico dell'intervento nella versione finale è il seguente:

Lavori:

A.1) IMPORTO A BASE ASTA	€ 1.500.236,56
A.2) ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 148.558,60
A.3) TOTALE A BASE DI GARA (A+B)	€ 1.648.822,16

Somme a disposizione:

B.1) IVA SUI LAVORI (22%)	€ 362.740,88
B.2) SPESE TECNICHE (IVA e CNPAIA incluse)	€ 220.000,00
B.3) PROVE IN SITU E DI LABORATORIO E DI COLLAUDO (IVA e ogni onere incluso)	€ 60.000,00
B.4) INDENNITÀ' DI OCCUPAZIONE E RIMBORSI DANNI (IVA e ogni onere incluso)	€ 40.000,00
B.5) ALLACCIAMENTI E SOTTOSERVIZI	€ 70.000,00
B.6) CONTRIBUTO ANAC	€ 660,00

B.7) INCENTIVI (ART. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 29.678,80
B.8) REVISIONE PREZZI 5%	€ 82.441,00
B.9) LAVORI IN ECONOMIA	€ 120.000,00
B.10) ACCANTONAMENTO PER IMPREVISTI (10% dell'importo dei lavori)	€ 164.882,22
B.11) ARROTONDAMENTO	€ 774,95
B.12) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.151.177,84

TOTALE COMPLESSIVO € 2.800.000,00

CONSIDERATO

che come disposto dall'art. 34 dell'allegato I.7 del D. lgs. 36/2023, si è proceduto all'affidamento delle attività di verifica verso società accreditata ai sensi della norma vigente;

che è stata incaricata la Società Q.S.C. S.R.L. c.f. e p. IVA 08590020965 Largo Idefonso Schuster 1 C.A.P. 20122 (MI), con Determinazione Dirigenziale n. 654 del 16/05/2024;

PRESO ATTO

del Rapporto Finale di Verifica del Progetto, redatto dalla Società Q.S.C. S.R.L. e trasmesso in data 11/09/2024 che attesta la rispondenza del progetto esecutivo alle richieste del D. lgs. 36/2023 e smi;

che la verifica in oggetto si è quindi conclusa con esito favorevole;

della validazione del RUP in data 17/12/24;

RITENUTO

necessario procedere all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi a gli artt. 6 e 22 dell'All. I.7 del D.Lgs. 36/2023 circa i contenuti del progetto;

DATO ATTO:

che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti, né oneri finanziari;

PRESO ATTO INOLTRE:

che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

VISTI

la Legge 241/1990;

il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

DECRETA

di approvare la validazione del progetto esecutivo, come riportato in premessa;

di approvare il progetto esecutivo e il QTE, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 - PONTE CORSENNIA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI" CUP D21B21002740001" di importo complessivo pari a € 2.800.000,00, allegato al presente atto;

di confermare a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici, sentito il Dirigente, quale Responsabile Unico del Progetto il funzionario l'ing. Francesco Mele, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023,

di stabilire altresì che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

che la spesa è contabilizzata al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti), Titolo 2° (Spese c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, (prenotazione d'impegno 564/2024);

che il QTE di € 2.800.000,00, approvato con D.P. n. 143/2022, è finanziato con fondo pluriennale vincolato (FPV) proveniente da parte del contributo Ministeriale di cui al D.M. 7 maggio 2021, di complessivi € 5.789.595,22, interamente riscossi;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

che il presente provvedimento sia da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4882 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 - 32+250 - PONTE CORSENNÀ CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP D21B21002740001). "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 23/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4882 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 - 32+250 - PONTE CORSENN
CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (CUP
D21B21002740001). "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 23/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale