



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 261 del 24/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, "SP 359R - PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 - SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (CUP D35F22000670003)

IL PRESIDENTE

PREMESSO

che con Delibera di Consiglio n.43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Delibera di Consiglio n.45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n.9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n.39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

VISTI

il Codice dei Contratti di cui al Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato, per le parti ancora in vigore;

il nuovo Codice dei Contratti pubblici di cui al Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n.36;

PREMESSO CHE:

il CUP dell'intervento è il seguente: D35F22000670003

che con Delibera di Consiglio n.36 del 21/07/2022, avente per oggetto "PROGRAMMA TRIENNALE LL.PP. 2022-2024 ED ELENCO ANNUALE 2022 - 3° VARIAZIONE", l'intervento in oggetto è stato inserito nell'annualità 2023 per l'importo di € 750.000,00;

che con Delibera di Consiglio n.38 del 21/07/2023, avente per oggetto "RIPRISTINO DEGLI EQUILIBRI E VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2022-2024", l'intervento in oggetto è stato inserito nell'annualità 2023 per l'importo di € 750.000,00; che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che lungo la SP359R al km 97+200 è presente un manufatto stradale che il Servizio Viabilità della Provincia ha inserito nell'elenco dei manufatti per i quali sono previsti rilievi e successivi studi per la valutazione di interventi strutturali e di messa in sicurezza;

CONSIDERATO

che con Determinazione Dirigenziale n.875 del 29/07/2022 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva all'Ing. Claudio Torreggiani con studio in Reggio Emilia (RE), via A. Tassoni n. 32, C.F. TRRCLD60B17H223Y, P.I. 01487610352;

che in data 22/11/2022 prot. 35413 l'Ing. Claudio Torreggiani ha consegnato il progetto definitivo, composto dai seguenti elaborati:

- RD00_Doc. progetto definitivo – Elenco elaborati
- AD01_Progetto definitivo architettonico – Inquadramento planimetrico
- AD02_Progetto definitivo architettonico – Confronto stato di fatto-progetto
- AD03_Progetto definitivo architettonico – Simulazione fotografica
- RD01_Doc. progetto definitivo – Relazione tecnica-illustrativa
- RD02_Doc. progetto definitivo – Documentazione fotografica
- RD03_Doc. progetto definitivo – Relazione tecnica progetto strutturale
- RD04_Doc. progetto definitivo – Relazione paesaggistica
- RD05_Doc. progetto definitivo – Computo metrico estimativo
- RD06_Doc. progetto definitivo – Quadro economico
- RD07_Doc. progetto definitivo – Prime indic. redaz. piano sicurezza
- RGS01_Rilievo geometrico-strutturale – Pianta impalcato, sezioni e prosp.
- RIL01_Rilievo topografico – Planimetrie livello impalcato e livello terreno
- RIL02_Rilievo topografico – Sezioni e prospetti
- SD01_Progetto definitivo strutture – Pianta impalcato, sezioni e prosp.
- SD02_Progetto definitivo strutture – Costruzione soletta in c.a.
- SD03_Progetto definitivo strutture – Consolidamento arcate laterali

ed avente il seguente Quadro Tecnico Economico:

LAVORI IN APPALTO

Lavori a misura (soggetti a ribasso d'asta)	€ 570.000,00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 30.000,00	
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 600.000,00	€ 600.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA Lavori (22%)	€ 132.000,00	
Spese tecniche progettazione definitiva (compresa IVA e CASSA)	€ 23.472,80	
Spese tecniche progettazione esecutiva (compresa IVA e CASSA)	€ 15.225,60	
Spese tecniche direzione lavori (compresa IVA e CASSA)	€ 30.451,20	
Spese tecniche CSP e CSE (compresa IVA e CASSA)	€ 19.032,00	
Relazione geologica e geotecnica (compresa IVA e CASSA)	€ 3.172,00	
Indagine materiali integrative (compresa IVA)	€ 10.000,00	
Prova di carico (compresa IVA)	€ 6.000,00	
Incentivi ex art.113 D.Lgs. 50/2016	€ 12.000,00	
Espropri e occupazioni temporanee	€ 3.000,00	
Oneri pratica sismica	€ 240,00	
Contributo ANAC	€ 365,00	
Revisione prezzi (3%)	€ 18.000,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 25.041,40	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 300.000,00	€ 300.000,00
	TOTALE INTERVENTO	€ 900.000,00

PREMESSO

che con Decreto del Presidente n. 226 del 20/11/2023 avente per oggetto: "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA "SP 359R - PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 - SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto in linea tecnica;

che con Decreto del Presidente n. 269 del 22/12/2023 sono stati approvati ai sensi dell'art. 41 comma 6 del D. Lgs. 36/2023 gli studi di fattibilità tecnico inseriti nel Programma Triennale 2024-2026 previsti per l'Annualità 2024 economica degli interventi di cui alle premesse per un importo un importo complessivo di € 3.766.576,72, tra i quali l'intervento in oggetto:

DESCRIZIONE	CUP	IMPORTO
<i>SP359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" KM97+20 PONTE TARO I MESSA IN SICUREZZA E SOSTITUZIONE BARRIERE STRADALI</i>	<i>D37H210060700 01</i>	€ 900.000,00

RITENUTO

necessario procedere all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi, nonché del relativo quadro tecnico economico sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;

Verificato che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi a gli artt. 6 e 22 dell'All. I.7 del D.Lgs. 36/2023 circa i contenuti del progetto;

DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 200 del D.Lgs. 267/2000, il presente investimento non presenta oneri di gestione in quanto messa in sicurezza di manufatti, né oneri finanziari;

DATO ATTO INOLTRE

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Simona Berzieri, subentrata mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

Verificato che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Viabilità e del Responsabile del Servizio Finanziario, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000;

VISTI

la Legge 241/1990;

il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

DECRETA

di approvare il progetto definitivo e il QTE, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 dell'intervento dei lavori di "SP 359R – PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 – SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" - (CUP D35F22000670003)" per un importo complessivo di € 900.000,00, come descritto in premessa, allegato al presente atto;

di confermare quale Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, l'Ing. Simona Berzieri, subentrata mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che la spesa del progetto definitivo in approvazione, pari a € 900.000,00 relativo al quadro economico del presente intervento, approvato con D. P. 269/2023, è contabilizzata al PEG Cap. 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), Titolo 2° ° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio di previsione 2024 – 2026, annualità 2024 (prenot. imp. 1744/24);

che la spesa di € 900.000,00 è finanziata con parte del contributo Ministeriale di cui al DM 125/2022 di € 1.286.576,72, riscosso al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), del bilancio di previsione 2024 – 2026, annualità 2024 (acc. 1204/2024);

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **4901 /2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, "SP 359R - PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 - SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (CUP D35F22000670003) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 23/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **4901 / 2024** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI, "SP 359R - PIANE DI CARNIGLIA KM 97+200 - SOSTITUZIONE DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA E RIPARAZIONE DEL PONTE TARO I" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (CUP D35F22000670003) “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 23/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale