



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 2198 del 31/12/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - SP 46 DI BUSSETO KM 1+250 PONTE SULL'ONGINA - MESSA IN SICUREZZA - REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE - AFFIDAMENTO ALL'ING. MAURIZIO GHIZZONI - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI -
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP dell'intervento in oggetto è il seguente: D77H21004310001;

che il CIG dell'intervento in oggetto è il seguente: B511454B94;

che il CPV dell'intervento in oggetto è: 71336000-2;

con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 15/2024 è stato approvato il Rendiconto della gestione 2023

che con Deliberazione n. 45 del 21/11/2024 è stata approvata la VI Variazione del Bilancio 2024 – 2026;

VISTE le altre variazioni al bilancio di previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

PREMESSO, IN PARTICOLARE

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture della Provincia di Parma ha avviato un piano di monitoraggio dei ponti e dei manufatti presenti lungo le strade provinciali;

che al confine tra la Provincia di Piacenza e la Provincia di Parma, lungo la SP 46 di Busseto – confine Piacenza, è presente in particolare il ponte sul torrente Ongina al km 1+250;

che il manufatto di cui trattasi necessita di un intervento di messa in sicurezza e dell'installazione di nuove barriere stradali;

che con Decreto Presidenziale n. 269 del 22/12/2023, ai sensi dell'art. 41 comma 6 del D. Lgs. 36/2023, è stata approvata la stima dei costi dell'intervento denominato "SP46 BUSSETO – CONFINE PIACENZA KM 1+250 PONTE SUL TORRENTE ONGINA. MESSA IN SICUREZZA" - ANNO 2024/2025 - CUP D77H21004310001 - di complessivi € 380.000,00:

CONSIDERATO

che prima di procedere con il PFTE, è stato redatto il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dall'Ufficio Progettazione del Servizio Viabilità della Provincia ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 e Allegato I.7 art. 2, allegato al presente atto, composto dai seguenti elaborati:

che il quadro tecnico economico delle opere in oggetto evidenzia una spesa così definita:

A - SOMME A BASE D'APPALTO

Importo lavori soggetti a ribasso	€ 252.000,00
Importo oneri della sicurezza	€ 11.340,00
Importo lavori comprensivo oneri sicurezza	€ 263.340,00

B - SOMME A DISPOSIZIONE

IVA sui lavori (22%)	€	57.934,80
Incentivo per funzioni tecniche (art.45 Dlgs 36/2023)	€	5.266,80
Spese ANAC	€	250,00
Spese tecniche (compresa IVA e oneri)	€	35.000,00
Imprevisti e arrotondamenti compreso IVA (22%)	€	5.608,40
Revisione prezzi (5%)	€	12.600,00
Totale somme a disposizione	€	116.660,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	380.000,00

che il progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto è stato approvato con Decreto del Presidente n. 232 del 09/12/2024;

DATO ATTO

che ai fini della prosecuzione dell'iter progettuale, risulta necessario provvedere all'affidamento della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, della progettazione esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per una spesa complessivamente valutata in € 26.000,00 (oltre oneri INARCASSA ed IVA al 22%);

che per l'affidamento delle attività di cui sopra occorre individuare una figura professionale avente comprovata esperienza nel settore delle infrastrutture viarie e dei ponti e manufatti stradali;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota Prot. Gen. n. 3388 del 06/12/2024 inviata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio ha provveduto ad inoltrare la dichiarazione di impossibilità a ricorrere a professionalità interne al Servizio, richiedendo contestualmente la disponibilità di personale dell'Ente per l'esecuzione della prestazione richiesta;

che entro il termine stabilito non è pervenuta nessuna segnalazione di interesse da parte del personale dipendente dell'Ente;

RICHIAMATE

le Linee Guida relative all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate, approvate con Decreto Presidenziale n. 27 del 09/02/2023;

l'art. 48, c.2 del D.Lgs. 36/2023 che per l'affidamento e l'esecuzione dei contratti aventi per oggetto lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea richiede che la Stazione Appaltante accerti preliminarmente l'esistenza di un interesse transfrontaliero certo che non sussiste in questo caso specifico per il modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

l'art. 49 c.1 del D.Lgs. 36/2023 che richiede il rispetto del Principio di rotazione degli affidamenti;

l'art. 50 c.1 lett.b del D.Lgs. 36/2023, che per gli affidamenti diretti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, consente l'affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

gli art. 22, 23 e 25 del D.Lgs 36/2023 circa gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;

VERIFICATO

che la tipologia delle lavorazioni richieste è presente nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

che le lavorazioni in oggetto della presente determinazione sono riconducibili alla previsione di cui all'art. 50 comma 1 lettera b) del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii - affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

DATO ATTO

che in relazione alla procedura di selezione del contraente è stato acquisito dall'Autorità Nazionale Anti Corruzione - ANAC il Codice Identificativo Gara (CIG) B511454B94;

che da una ricerca effettuata attraverso la piattaforma MEPA è emerso che l'operatore economico Ing. Ghizzoni Maurizio, partita IVA 02159950340 con sede legale in Via Ponchielli 2 43011 Busseto, possiede nel proprio catalogo la tipologia di lavorazioni richiesta (CPV 71336000-2);

che si è pertanto dato avvio alla trattativa diretta MEPA n. 4965157, a favore della Società di cui sopra;

che a seguito dello svolgimento della trattativa in oggetto, il professionista in oggetto si è reso disponibile ad effettuare i sopradescritti lavori per un importo di € 25.000,00, oltre ad € 1.000,00 per oneri INARCASSA 4% ed € 5.720,00 per IVA di legge al 22%, per un importo complessivo di € 31.720,00, ritenuto, pertanto, congruo;

che riguardo all'operatore economico in oggetto, è stata acquisita, con esito positivo, la seguente documentazione:

- DGUE (Documento di Gara Unico Europeo)
- Patto di Integrità (di cui al D.P. 225/2015)
- Attestazione della regolarità contributiva (INARCASSA)

DATO ATTO, IN PARTICOLARE

che è stato tenuto conto degli affidamenti diretti precedentemente effettuati, ai fini del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

CONSIDERATO

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

RICHIAMATI

l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023 il quale dispone che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte. La stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

l'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 il quale dispone che "La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: il fine che con il contratto si intende perseguire; l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

VISTO

lo schema di lettera commerciale (lettera d'ordine) di cui all'art. 18 c. 1 D. Lgs 36/2023 allegato al presente Atto, comprendente, fra le altre cose anche l'assunzione, da parte del sottoscrittore, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

che pertanto per l'affidamento in oggetto occorre provvedere all'impegno di spesa dell'importo complessivo di € 31.720,00, come sopra specificato;

VISTI

il D.Lgs. 36/2023;

il vigente Regolamento di contabilità;

DETERMINA

di affidare all'operatore economico Ing. Ghizzoni Maurizio, partita IVA 02159950340 con sede legale in Via Ponchielli 2 43011 Busseto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D. Lgs. 36/2023, per le motivazioni indicate in premessa, l'incarico professionale per la redazione del progetto di fattibilità economica, la progettazione esecutiva e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento denominato "SP 46 DI BUSSETO KM 1+250 PONTE SULL'ONGINA - MESSA IN SICUREZZA", per un importo di € 25.000,00, oltre ad € 1.000,00 per oneri INARCASSA 4% ed € 5.720,00 per IVA di legge al 22%, per un importo complessivo di € 31.720,00;

di dare atto che il responsabile unico del progetto (RUP) è l'ing. Giovanni Catellani, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

di approvare lo schema di lettera d'Ordine allegato al presente Atto;

che la spesa complessiva di 31.720,00 rientra nel al quadro economico di € 380.000,00, come approvato con D.P. 269/2023 ed è contabilizzata al PEG Cap. 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), Titolo 2° ° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio di previsione 2024 – 2026, annualità 2024, prenotazione n. 1781/sub-imp.1702/2024;

che la spesa di cui sopra è finanziata con parte del contributo Ministeriale di cui al DM 125/2022 di € 1.286.576,72, riscosso al PEG Cap. 136000136400 (M.I.T. - CONTRIBUTI MESSA IN SICUREZZA PONTI E MANUFATTI), Codice V Livello E. 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), del bilancio di previsione 2024 – 2026, annualità 2024 (p/acc. 1204/2024);

di trasmettere all'affidatario la presente Determinazione;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **2198 / 2024**

Proposta n. 5007/2024

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
- SP 46 DI BUSSETO KM 1+250 PONTE SULL'ONGINA - MESSA IN SICUREZZA -
REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA,
REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA
IN FASE DI PROGETTAZIONE - AFFIDAMENTO ALL'ING. MAURIZIO GHIZZONI -
IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 - ING. GHIZZONI M. REDAZIONE FATTIBILITÀ T.E., PROGETTO
ESECUTIVO, COORDINAM. SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE*

Cod.V Livello 2020109012

- Sub-Impegno n.1702/2024 - euro €31.720,00

Parma, li 31/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale