



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 2183 del 31/12/2024**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 - 32+250 - PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DECISIONE A CONTRARRE - IMPEGNO DI SPESA ANAC (CUP D21B21002740001).

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il D.Lgs. n.36/2023 Nuovo Codice degli Appalti e s.m.i;

l'art. 53 della Legge Regionale 21 dicembre 2017 n° 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio";

PREMESSO:

che il codice associato alla prestazione in oggetto è il seguente:

- CUP D21B21002740001

che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il funzionario ing. Francesco Mele;

con Deliberazione di Consiglio n. 43 del 11/12/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024 – 2026;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2024 - 2026, il relativo elenco annuale 2024, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024 – 2026;

con Deliberazione di Consiglio n. 45 del 21/12/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 9 del 19/01/2024 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

con Decreto del Presidente n. 39 del 29/02/2024 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2023;

#### PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 143 del 21/06/2022 è stato approvato l'elenco degli interventi per l'inserimento nel Programma Triennale 2022-2024, fra i quali è compreso il seguente:

- S.P. N. 28 DI VARSI KM 32+150 – 32+250 - PONTE CORSENNIA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI - CUP: D21B21002740001

il cui quadro tecnico economico è il seguente:

#### Lavori:

A.1) IMPORTO A BASE ASTA	€ 1.960.000,00
A.2) ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 137.200,00
<b>A.3) TOTALE A BASE DI GARA (A+B)</b>	<b>€ 2.097.200,00</b>

#### Somme a disposizione:

B.1) IVA SUI LAVORI (22%)	€ 461.384,00
B.2) SPESE TECNICHE (IVA e CNPAIA incluse)	€ 110.000,00
B.3) PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€ 20.000,00
B.4) ESPROPRI	€ 7.000,00
B.5) CONTRIBUTO ANAC	€ 600,00
B.6) INCENTIVI (ART. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 37.749,60
B.7) Revisione prezzi e IMPREVISTI	€ 41.066,40
B.8) SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 25.000,00
<b>B.9) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 702.800,00</b>

**TOTALE COMPLESSIVO € 2.800.000,00**

#### DATO ATTO

che con Determinazione Dirigenziale n. 1755 del 22/12/2022, seguita dalla successiva Determinazione Dirigenziale di rettifica n. 855 del 20/06/2023, sono state affidate in relazione all'intervento in oggetto le prestazioni professionali di progettazione definitiva, esecutiva, direzione operativa, contabilità e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, alla

società di ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia, per un importo contrattuale di € 110.000,00, oltre ad € 4.400,00 per 4% di oneri CNPAIA ed € 25.168,00 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 139.568,00;

che per l'esecuzione della prestazione di cui sopra è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 20 del 29/08/2023;

#### CONSIDERATO

che con determina n. 1971 del 09/12/2024 sono state approvate le risultanze della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art.14 della L. 241/90 e s.m.i., inerente il progetto "S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 - PONTE CORSENNÀ CHIESABUONÀ E DEI BERTONAZZI" conclusasi positivamente;

#### PRESO ATTO

che il progetto esecutivo è stato consegnato con Prot. 0034218 del 06/12/2024 dalla società di ingegneria MAIN ENGINEERING SRL

che il Progetto Esecutivo è stato validato del RUP in data 06/12/2024;

#### DATO ATTO, INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 259 del 24/12/2024, avente per oggetto: "MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 -PONTE CORSENNÀ CHIESABUONÀ E DEI BERTONAZZI" - si è provveduto:

- all'approvazione della validazione del progetto esecutivo;
- all'approvazione del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 -PONTE CORSENNÀ CHIESABUONÀ E DEI BERTONAZZI", importo complessivo pari a € 2.800.000,00, secondo il quadro tecnico economico e l'elenco elaborati riportati in premessa, come redatto dalla società di ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia;
- a confermare Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'ing. Francesco Mele, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

#### PRESO ATTO

che il Progetto Esecutivo è composto dai seguenti allegati:

#### Elaborati descrittivi

- D.00 - Elenco degli elaborati rev4
- D.01 - Relazione generale rev6
- D.02 - Relazione storico-critica (allegato fascicolo indagini prove e documentazione di riferimento)
- D.03 - Relazione paesaggistica rev2
- D.04 - Relazione sulle indagini diagnostiche
- D.05 - Relazione di calcolo rev2
- D.06 - Relazione sulle barriere di sicurezza
- D.07 - Piano di manutenzione dell'opera rev1
- D.08 - Piano di sicurezza e coordinamento e allegati rev4
- D.09 - Quadro di incidenza della manodopera rev5
- D.10 - Cronoprogramma rev5
- D.11 - Elenco prezzi unitari e analisi rev5

D.12 - Computo metrico estimativo e quadro economico rev6  
D.13 - Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto rev5  
D.14 - Fascicolo dell'opera  
D.15 - Piano particellare - occupazione temporanea e definitiva  
D.16 - Relazione sul monitoraggio rev1  
D.17 - Relazione di compatibilità idraulica -D.17 bis Relazione integrativa di compatibilità idraulica  
G.00 - Tavola d'inquadramento

#### Elaborati grafici

G.01 - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Rilievo stato di fatto  
G.02 - Ponte Corsenna Chiesabuona - Rilievo stato di fatto  
G.03a - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato di progetto -Prospetto e Sezioni\_rev.1  
G.03b - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato di progetto -Particolari costruttivi  
G.03c - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato di progetto -Cordoli e solette spalle\_rev.1  
G.04a - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato di progetto -Prospetto e Sezioni\_rev.1  
G.04b - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato di progetto -Particolari costruttivi  
G.04c - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato di progetto - Cordoli e solette spalle\_rev.1  
G.05 - Ponte Corsenna-Bertonazzi - Stato sovrapposto\_rev2  
G.06 - Ponte Corsenna Chiesabuona - Stato sovrapposto\_rev2  
G.07 - Interventi sulle spalle e sulla briglia di valle\_rev2  
G.08.a.1 - Rilievo planoaltimetrico - Stato di Fatto  
G.08.a.2 - Rilievo planoaltimetrico - Stato di Fatto  
G.08.a.3 - Rilievo planoaltimetrico - Stato di Fatto  
G.08.b - profilo altimetrico - Stato di Fatto\_rev1  
G.08.c - Sezioni trasversali alveo rio Corsenna - Stato di Fatto\_rev1  
G.08.d.1 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto\_rev1  
G.08.d.2 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto\_rev1  
G.08.d.3 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto\_rev1  
G.08.d.4 - Sezioni trasversali strada provinciale - Stato di Fatto\_rev1  
G.09.a - Planimetria generale - Stato di Progetto\_rev3  
G.09.b - Planimetria caditoie - Stato di Progetto\_rev4  
G.09.c - Planimetria segnaletica e guard rail - Stato di Progetto\_rev4  
G.09.d - Planimetria generale - Stato di Raffronto  
G.10 - Planimetria di tracciamento - Stato di Progetto  
G.11 - Profilo longitudinale - Stato di Progetto\_rev1  
G.12 - Quaderno delle sezioni - Stato di Progetto\_rev3  
G.13 - Sezioni tipo - stato di Progetto\_rev3  
G.14 - Piano di monitoraggio ponti  
LO.01 - Ponti Corsenna - Layout di cantiere\_rev3  
LO.02 - Ponte Corsenna - Bertonazzi - Layout di cantiere\_rev2  
LO.03 - Ponte Corsenna - Chiesabuona - Layout di cantiere\_rev2

#### PRESO INOLTRE ATTO

che il quadro tecnico economico dell'intervento nella versione finale è il seguente:

#### Lavori:

A.1) IMPORTO A BASE ASTA	€ 1.500.236,56
A.2) ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 148.558,60
<b>A.3) TOTALE A BASE DI GARA (A+B)</b>	<b>€ 1.648.822,16</b>

#### Somme a disposizione:

B.1) IVA SUI LAVORI (22%)	€ 362.740,88
---------------------------	--------------

B.2) SPESE TECNICHE (IVA e CNPAIA incluse)	€ 220.000,00
B.3) PROVE IN SITU E DI LABORATORIO E DI COLLAUDO (IVA e ogni onere incluso)	€ 60.000,00
B.4) INDENNITÀ' DI OCCUPAZIONE E RIMBORSI DANNI (IVA e ogni onere incluso)	€ 40.000,00
B.5) ALLACCIAMENTI E SOTTOSERVIZI	€ 70.000,00
B.6) CONTRIBUTO ANAC	€ 660,00
B.7) INCENTIVI (ART. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 29.678,80
B.8) REVISIONE PREZZI 5%	€ 82.441,00
B.9) LAVORI IN ECONOMIA	€ 120.000,00
B.10) ACCANTONAMENTO PER IMPREVISTI	€ 164.882,22
B.11) ARROTONDAMENTO	€ 774,95
<b>B.12) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.151.177,84</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2.800.000,00</b>

ed il seguente Cronoprogramma:

- Aggiudicazione dei lavori marzo 2025
- Fine lavori: 365 giorni dalla consegna dei lavori

#### DATO ATTO INOLTRE

che è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, l'ing. Francesco Mele, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

che in virtù del vigente Regolamento Provinciale il "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

#### CONSIDERATO INOLTRE

che ai sensi dell'articolo 192 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs 267/2000: *"la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base."*

#### RITENUTO

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

#### DATO ATTO

che alla voce "Contributo ANAC" del suddetto QTE è prevista la somma di € 660,00 a copertura del previsto contributo di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19/12/2023, dell'AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE (ANAC);

#### VISTI

la Legge 241/1990;

il D.Lgs 36/2023 e s.m.i.;

## DETERMINA

di approvare, per quanto espresso in premessa:

- la validazione del progetto esecutivo;
- il progetto esecutivo, allegato al presente atto, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs 36/2023 dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 – 32+250 - PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI", di importo pari a € 2.800.000,00 secondo il quadro tecnico economico riportato in premessa, redatto dalla società di ingegneria MAIN ENGINEERING SRL P.IVA 02203390352 con sede in Via Carlo Levi n.10, 42124 Reggio nell'Emilia;

di ricorrere, per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento sopra detto, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;

di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il documento allegato;

di dare atto che Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'ing. Francesco Mele, funzionario dell'Amministrazione Provinciale presso il Servizio Viabilità e infrastrutture;

di precisare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 che:

- il fine che si intende perseguire con il contratto è la realizzazione della messa in sicurezza del PONTE CORSENNA CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI ai KM 32+150 – 32+250 della S.P. 28;
- l'oggetto del contratto è l'esecuzione delle lavorazioni in oggetto;
- l'importo a base di gara è pari a € 1.648.822,16 di cui € 148.558,60 quali oneri per la sicurezza;
- il contratto verrà stipulato secondo quanto previsto dal Regolamento dei Contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018 e ss.mm.ii;
- le clausole ritenute essenziali sono previste nel CSA Norme Generali, allegato al presente Atto;
- la modalità di scelta del contraente è quella di Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023;

di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante in ordine alle successive fasi riguardanti la procedura di gara;

di stabilire altresì che in virtù del vigente Regolamento Provinciale "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 45 del D. Lgs. n. 36/2023 del 31.03.2023, approvato con Decreto Presidenziale n. 19 del 06/02/2024, e ss.mm.ii. si provvederà alla costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivo;

di impegnare la spesa di € 660,00 per contributo ANAC all'interno delle Somme a disposizione del QTE approvato con Decreto Presidenziale n.259 del 24/12/2024 (prenotazione di impegno 564/2024, sub-impegno1671/24);

di prenotare nel contempo l'importo a base di gara, comprensivo di costi della sicurezza ed iva, per complessivi € 2.011.563,04 all'interno del QTE di € 2.800.000,00 approvato con DP 259/2024;

di stabilire che il QTE di cui sopra è contabilizzato, per la sua parte residua di € 2.768.250,00, al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2° (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2024-2026, annualità 2024, nell'ambito della prenotazione di impegno 564/2024, reiscritto per esigibilità posticipata a seguito del riaccertamento ordinario dei residui 2023 approvato con DP 39/2024;

che la spesa di € 2.768.250,00 è finanziata con fondo pluriennale vincolato (FPV) proveniente da parte del contributo Ministeriale di cui al D.M. 7 maggio 2021, di complessivi € 5.789.595,22, interamente riscossi;

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia, in ottemperanza alle disposizioni di cui al D.lgs 33/2013 e ss.mm.ii..

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **2183 / 2024**

Proposta n. 4949/2024

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -  
ESPROPRI - MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N. 28 DI VARSÌ KM 32+150 - 32+250  
- PONTE CORSENNÀ CHIESABUONA E DEI BERTONAZZI - APPROVAZIONE  
PROGETTO ESECUTIVO DECISIONE A CONTRARRE - IMPEGNO DI SPESA ANAC  
(CUP D21B21002740001).

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria  
( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.1671/2024 – euro €660,00  
----*

Parma, li 31/12/2024

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale