



## PROVINCIA DI PARMA

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : GIULIANOTTI ADRIANA

---

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**n. 50 del 23/01/2025**

**Oggetto:** SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI - AUTORIZZAZIONE A DISTOGLIERE N. 6 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2025 ALLA IMPRESA TAROBUS SNC DI BEDONIA.

### IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi da 1 a 6 del D.Lgs. 267/2000;

la legge 7 agosto 1990 n.41 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

il "Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi" approvato con Decreto Presidenziale n. 70 del 7 marzo 2016 e s.m.i.;

l'art 147-bis del D. lgs 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile degli enti locali;

la Determina Dirigenziale n. 1797 del 27/11/2024 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione "Pianificazione Territoriale - Trasporti", e la relativa delega conferita con prot. n. 33191 del 28/11/2024, dal 01 gennaio 2024 e fino al 31 dicembre 2025.

Visto altresì:

la Legge n.1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;

il D.Lgs del 19.11.97 n. 422 che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nei limiti degli autobus che risultino temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che attua il conferimento delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decre-

ti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;

la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98, n. 30 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale;

l'art. 37 -comma 5 - della Legge Regionale n° 30/98 che attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa, in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;

il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

- che l'Azienda di Trasporto TEP S.P.A. con certificazione n.000181 del 02/01/2025, ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento del servizio delle linee:

- BEDONIA –TORNOLO – TARSOGNO - BORGOTARO
- BEDONIA - STRELA
- MOLINO ANZOLA – PONTECENO - BEDONIA
- BEDONIA – BERTORELLA- BORGOTARO
- BORGOTARO - FORNOVO
- BORGOTARO – ALBARETO – MONTEGROPPO
- URBANO BORGOTARO
- BOSCO-CORNIGLIO-PASTORELLO-LANGHIRANO

a "Parmabus S.c.r.l., di cui l'esecutore è l'Impresa TAROBUS Snc, con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, con utilizzo per il servizio degli autobus: MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT , FORD TRANSIT targato FJ071PL, FORD TRANSIT targato GV765GL IVECO IRISBUS ITALIA targato GR 812GT, OPEL MOVANO targato FX180GW, ISUZU NOVO targato GD387RZ di sua proprietà;

che l'Impresa TAROBUS s.r.l. con sede in Bedonia (PR) in Via Sport, 19, ha inoltrato domanda prot. n° 612 del 09/01/2025 con la quale chiede l'autorizzazione a distarre gli autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT , FORD TRANSIT targato FJ071PL, FORD TRANSIT targato GV765GL IVECO IRISBUS ITALIA targato GR 812GT, OPEL MOVANO targato FX180GW, ISUZU NOVO targato GD387RZ di sua proprietà in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2025;

Considerato:

che durante i periodi di non effettuazione dei suddetti servizi in sub-affidamento, risulta possibile la distrazione dei summenzionati autobus per l'effettuazione di servizi di noleggio con conducente;

Dato atto

che gli autobus citati potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;

Ricordato:

che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

## DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni illustrate in premessa l'Impresa TAROBUS Snc, con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, a distogliere, in via eccezionale e temporanea, dal servizio di linea a quello di n.c.c. fino al 31.12.2025 gli autobus MERCEDES BENZ SPRINTER 519 ECOPLUS targato FG134LT , FORD TRANSIT targato FJ071PL, FORD TRANSIT targato GV765GL IVECO IRISBUS ITALIA targato GR 812GT, OPEL MOVANO targato FX180GW, ISUZU NOVO targato GD387RZ di sua proprietà dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- BEDONIA –TORNOLO – TARSOGNO - BORGOTARO
- BEDONIA - STRELA
- MOLINO ANZOLA – PONTECENO - BEDONIA
- BEDONIA – BERTORELLA- BORGOTARO
- BORGOTARO - FORNOVO

- BORGOTARO – ALBARETO – MONTEGROPPO
  - URBANO BORGOTARO
  - BOSCO-CORNIGLIO-PASTORELLO-LANGHIRANO
  - di dare atto che l'impresa TAROBUS snc con sede a Bedonia (PR) in Via Sport, 19, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;
  - di stabilire che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:
    - che l'autorizzazione può essere revocata, o anche solo parzialmente modificata, prima della scadenza prevista, qualora le esigenze del servizio pubblico di linea lo richiedessero;
    - che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;
    - che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
    - che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
    - che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;
  - di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;
  - di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla TEP S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma.
- di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Dott.ssa Adriana Giulianotti.
- di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile  
(GIULIANOTTI ADRIANA)  
con firma digitale