



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

Responsabile : GIULIANOTTI ADRIANA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 86 del 27/01/2025

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI - PROGRAMMAZIONE RETE SCOLASTICA - GESTIONE E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO - STATISTICA - SIT E SICUREZZA TERRITORIALE - UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE TRASPORTI, LL.RR. 30/98, 8/03 - AUTORIZZAZIONE A DISTOGLIERE N. 3 AUTOBUS DAL SERVIZIO DI LINEA DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI N.C.C. PER L'ANNO 2025 ALL' IMPRESA AUTONOLEGGIO MAGGIALI MAURO - VIA ARGINI SUD 48, DI LESIGNANO BAGNI PR.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visto:

l'art. 107, commi da 1 a 6 del D.Lgs. 267/2000;

la legge 7 agosto 1990 n.41 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi;

il "Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi" approvato con Decreto Presidenziale n. 70 del 7 marzo 2016 e s.m.i.;

l'art 147-bis del D. lgs 267/2000 che dispone in materia di controlli di regolarità amministrativa e contabile degli enti locali;

la Determina Dirigenziale n. 1797 del 27/11/2024 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione "Pianificazione Territoriale - Trasporti", e la relativa delega conferita con prot. n. 33191 del 28/11/2024, dal 01 gennaio 2024 e fino al 31 dicembre 2025.

Visto altresì:

la Legge n. 1822 del 28.09.1939 e successive modificazioni ed integrazioni in materia di trasporto pubblico;

il D.lgs. del 19.11.97 n. 422, che autorizza la distrazione, temporanea ed occasionale, degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea per effettuare corse fuori linea, nel limite stabilito dagli autobus che risultano temporaneamente non necessari al regolare svolgimento del servizio di linea;

la L.R. 30/98 e s.m.i. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" che definisce il conferi-

mento alle Province delle funzioni e dei compiti in materia, delegate ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle Legge 15.3.97 n. 59 e dei Decreti Legislativi 19.11.97 n. 422 e del 31.3.98 n. 112;
la L.R. 8/03 "Modifiche e integrazioni della L.R. 30/98 e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale";
il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 27/02/1998 e s.m.i. relativo alla distrazione degli autobus dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente e viceversa;
il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 23/12/2003 "Uso, destinazione e distrazione degli autobus";
l'art. 37 -comma 5 - della Legge Regionale n° 30/98 che attribuisce all'Ente affidante la competenza autorizzativa, in ordine al diverso utilizzo dei veicoli adibiti al servizio pubblico di linea acquistati con contributi pubblici, previa osservanza delle modalità indicate dalla Regione, al fine di garantire pari condizioni di concorrenza fra gli operatori del settore;
il D.M. 23.12.2003 "uso, destinazione e distrazione degli autobus";

Premesso:

che l'Azienda di Trasporto TEP S.p.A. con certificazione n.000178 del 02/01/2025 e , ha trasmesso la dichiarazione relativa al subaffidamento del servizio di linea:

- LANGHIRANO – FAVIANO - MULAZZANO – LANGHIRANO
- LANGHIRANO – RIANO;

a Parmabus S.c.r.l di cui l'esecutore è l'impresa MAGGIALI MAURO con sede in Stadirano di Lesignano Bagni (PR) Via Argini Sud n. 48, con utilizzo per il servizio degli autobus:

- ATLAS SPRINTER targato ET880VB di sua proprietà;
- BUS DESIGN PRO targato GG952VS di sua proprietà;
- DAIMLERCHRYSLER targato CC 527 WE di sua proprietà

Dato atto

che l'Impresa MAGGIALI MAURO con sede in Stadirano di Lesignano Bagni (PR) Via Argini Sud n. 48, ha inoltrato domanda Prot. n° 1206 del 15/01/2025 con la quale chiede l'autorizzazione a distrarre tre dei sopracitati autobus in via eccezionale dal servizio di T.P.L. a quello di n.c.c. fino al 31/12/2025 e precisamente:

- ATLAS SPRINTER targato ET880VB di sua proprietà;
- BUS DESIGN PRO targato GG952VS di sua proprietà;
- DAIMLERCHRYSLER targato CC 527 WE di sua proprietà;

Considerato:

che il servizio svolto dall'Impresa appaltatrice/subconcessionaria sulle citate linee extraurbane interessa unicamente il programma d'esercizio feriale invernale prevedendo l'impiego giornaliero dei citati autobus, risultando dunque ammissibile la distrazione dal servizio di linea a quello di noleggio con conducente dei veicoli citati quando non necessariamente impegnati in servizio di linea;

Considerato inoltre:

- che gli autobus citati potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

Ricordato:

che, comunque, l'autorizzazione di cui trattasi è rilasciata al fine di soddisfare esigenze che hanno carattere fuori della normalità e per condizioni eccezionali;

Dato atto:

che per il sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012;

DETERMINA

di autorizzare, per le motivazioni illustrate in premessa l'Impresa MAGGIALI MAURO con sede in Stadirano di Lesignano Bagni (PR) Via Argini Sud n. 48, a distogliere, in via eccezionale e temporanea, dal servizio di linea a quello di n.c.c. fino al 31.12.2025 i seguenti autobus:

- ATLAS SPRINTER targato ET880VB di sua proprietà;
- BUS DESIGN PRO targato GG952VS di sua proprietà;
- DAIMLERCHRYSLER targato CC 527 WE di sua proprietà

dalle seguenti linee appaltate/subconcesse:

- LANGHIRANO – FAVIANO - MULAZZANO – LANGHIRANO
- LANGHIRANO - RIANO;

di dare atto che l'impresa MAGGIALI MAURO con sede in Stadirano di Lesignano Bagni (PR) Via Argini Sud n. 48, garantisce la regolarità del servizio, come risulta dalla documentazione agli atti dell'Ufficio Trasporti e dovrà osservare le disposizioni previste dal D.M. 23/12/2003;

di stabilire che gli autobus citati potranno circolare solo se in regola con la revisione periodica dei veicoli a motore;

di stabilire inoltre che l'autorizzazione, fatte salve le competenze di altri Uffici ed Enti e le riserve e limitazioni citate in premessa, prevede le seguenti prescrizioni:

- o che l'utilizzo degli autobus di cui trattasi in fuori linea, pertanto, è limitato di fatto ai servizi di media e breve durata;
- o che gli autobus autorizzati per corse fuori linea possono essere distolti dal servizio pubblico di linea unicamente per fermo tecnico, manutenzione od eventuale esercizio di corse fuori linea, purché ciò non comporti pregiudizio al normale esercizio del servizio di linea;
- o che nell'espletamento dei servizi fuori linea è fatto obbligo di impiegare il cronotachigrafo;
- o che tale attività non deve pregiudicare la regolarità, la continuità e il normale funzionamento del servizio di trasporto pubblico in concessione;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla Motorizzazione Civile di Parma ed alla Regione Emilia Romagna Assessorato Trasporti – Bologna;

di trasmettere, per conoscenza, copia del presente atto alla TEP S.p.A. di Parma e alla S.M.T.P S.p.A. di Parma;

di dare atto che il Responsabile del procedimento è la Dott.ssa Adriana Giulianotti;

di dare atto che la presente determina sarà pubblicata ai sensi del Dlgs 33/2013.

Sottoscritta dal Responsabile
(GIULIANOTTI ADRIANA)
con firma digitale