

CONTO FINALE LAVORI 02/12/2024

| N.ro ord. | Articolo dell' elenco | DESIGNAZIONE dei lavori e delle somministrazioni | QUANTITÀ | PREZZO unitario | IMPORTO | |
|-----------|-----------------------|--|----------|-----------------|----------|------------|
| | | | | | parziale | totale |
| 1 | 10.b | Operaio specializzato | ora | 22 | 38,48 | 846,56 |
| 2 | 10.c | Operaio qualificato | ora | 92 | 35,73 | 3.287,16 |
| 3 | 10.d | Operaio comune | ora | 1 | 32,14 | 32,14 |
| 4 | 20.e | Autocarro con cassone ribaltabile a caldo motrici tre assi fino a 14 t | ora | 10 | 53,78 | 537,80 |
| 5 | 40.b | Nolo di escavatore a caldo peso da 18 a 21,9 t | ora | 12 | 78,58 | 942,96 |
| 6 | 40.c | Nolo di escavatore a caldo peso da 22 a 26,9 t | ora | 130 | 91,62 | 11.910,60 |
| 7 | 50.b | Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore: armato, eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale | mc | 1,20 | 320,32 | 384,38 |
| 8 | 50.c | Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore: non armato, eseguita con l'ausilio di mezzi meccanici | mc | 3,76 | 72,46 | 272,45 |
| 9 | 60.a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra per trasporti fino a 10 km | mc | 368,26 | 7,40 | 2.725,12 |
| 10 | 60.b | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra per trasporti a qualunque distanza oltre i primi 10 km | mc | 3,76 | 2,95 | 11,09 |
| 11 | 70.a | Conferimento a discarica autorizzata e/o impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione cod. CER 17 01 01 - Cemento e mattoni | ton. | 9,03 | 24,86 | 224,49 |
| 12 | 70.e | Conferimento a discarica autorizzata e/o impianto di recupero di materiali provenienti dalle attività di costruzione e demolizione cod. CER 17 05 04 - Terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce "17 05 03" (non contenenti sostanze pericolose) | ton. | 656,10 | 7,25 | 4.756,73 |
| 13 | 90.a | Scavo a sezione obbligata in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili), fino alla profondità di 2 m | mc | 2.441,71 | 6,80 | 16.603,63 |
| 14 | 110.b | Rinterro o riempimento degli scavi con materiale arido tipo A1, A2-4, A2-5, A3 proveniente da cave | mc | 1.712,15 | 19,02 | 32.565,09 |
| 15 | 110.d | Rinterro o riempimento degli scavi con misto granulometrico stabilizzato | mc | 573,49 | 37,04 | 21.242,07 |
| 16 | 140.b | Conglomerato cementizio per opere di fondazione C28/35 (Rck non inferiore a 35 N/mmq) | mc | 2,76 | 170,13 | 469,56 |
| 17 | 170.a | Casseformi per getti in calcestruzzo, compresi disarmo e ponteggi di servizio: per opere di fondazione (plinti, travi rovesce), pannelli di legno | mq | 7,09 | 33,84 | 239,93 |
| 18 | 180 | Acciaio B450C ad aderenza migliorata | kg | 220,80 | 2,07 | 457,06 |
| 19 | 200.b | Tubi in polietilene rinforzato con acciaio, di tipo spiralato, per condotte di scarico interrate non in pressione, classe di rigidità A (SN 8 kN/mq) diametro interno 400 mm | m | 6,00 | 94,22 | 565,32 |
| 20 | 230 | Rimozione di barriera metallica esistente | m | 3.285,00 | 11,65 | 38.270,25 |
| 21 | 240.a | Ripristino di barriera incidentata e/o danneggiata spartitraffico/bordo ponte | m | 20,00 | 49,44 | 988,80 |
| 22 | 250.b | Barriera di sicurezza bordo laterale su rilevato o in scavo classe N2, nastro e paletti, classe W2 o inferiore | m | 3.688,00 | 74,33 | 274.129,04 |
| 23 | 250.d | Barriera di sicurezza bordo laterale su rilevato o in scavo classe H2, nastro e paletti, classe W3 o inferiore | m | 121,50 | 128,52 | 15.615,18 |
| 24 | 260.a | Sovrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo: per doppia onda, raggio 0,50 + 5,00 m | m | 362,50 | 25,30 | 9.171,25 |
| | | A RIPORTARE Euro | | | | 436.248,66 |

CONTO FINALE LAVORI 02/12/2024

| N.ro ord. | Articolo dell' elenco | DESIGNAZIONE dei lavori e delle somministrazioni | QUANTITÀ | PREZZO unitario | IMPORTO | | |
|--|-----------------------|--|-------------------------|-----------------|-----------|--------------------------|------------|
| | | | | | parziale | totale | |
| 25 | 260.c | RIPORTO Euro Sovrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo: per tripla onda, raggio 0,50 + 5,00 m | m | 4,50 | 37,95 | 170,78 | 436.248,66 |
| 26 | 310.a | Terminale singolo a manina o a tubolare, in acciaio zincato classe N2, bordo rilevato | cad. | 67 | 115,06 | 7.709,02 | |
| 27 | 310.c | Terminale singolo a manina o a tubolare, in acciaio zincato classe H2, bordo rilevato | cad. | 1 | 151,01 | 151,01 | |
| 28 | 330.a | Riposizionamento di segnaletica stradale verticale: montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari | cad. | 46 | 6,22 | 286,12 | |
| 29 | 330.b | Riposizionamento di segnaletica stradale verticale: rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo | cad. | 37 | 15,23 | 563,51 | |
| 30 | 390.d | Tessuto non tessuto geotessile in polipropilene peso minimo 200 g/mq | mq | 5.303,39 | 3,40 | 18.031,53 | |
| 31 | 430 | Strato di fondazione in misto cementato | mc | 46,53 | 54,03 | 2.514,02 | |
| 32 | 660.b | Palizzata in legname a consolidamento di ripe e scarpate stradali costituite da pali di castagno pali della lunghezza media di 2,0 m e diametro 20 cm | m | 189,20 | 48,83 | 9.238,64 | |
| 33 | 660.c | Palizzata in legname a consolidamento di ripe e scarpate stradali costituite da pali di castagno pali della lunghezza media di 3,0 m e diametro 20 cm | m | 343,90 | 62,07 | 21.345,87 | |
| 34 | 660.d | Palizzata in legname a consolidamento di ripe e scarpate stradali costituite da pali di castagno pali della lunghezza media di 4,0 m e diametro 20 cm | m | 967,40 | 75,31 | 72.854,89 | |
| 35 | 660.f | Palizzata in legname a consolidamento di ripe e scarpate stradali costituite da pali di castagno maggiorazione per il collocamento di tronchi di castagno orizzontali aggiuntivi del diametro di 15 cm | m | 375,40 | 7,45 | 2.796,73 | |
| 36 | 800.a | Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali con barriere prefabbricate in c.a. tipo New-Jersey costo di utilizzo del sistema per un mese | m | 50,00 | 1,85 | 92,50 | |
| 37 | 800.b | Delimitazione provvisoria per la protezione di zone di lavoro in cantieri stradali con barriere prefabbricate in c.a. tipo New-Jersey allestimento in opera e successiva rimozione con l'ausilio di mezzi meccanici | m | 50,00 | 27,78 | 1.389,00 | |
| 38 | 910 | Oneri per la sicurezza | a corpo | 1,00 | 17.118,77 | 17.118,77 | |
| 39 | NP.01 | Maggiorazione al prezzo 250.b per installazione di barriera N2-W2 avente paletti della lunghezza di 2,00 disposti con interasse di 4 m | m | 2.732,00 | 5,32 | 14.534,24 | |
| 40 | NP.03 | Maggiorazione al prezzo 110.b per utilizzo di materiale vagliato avente pezzatura massima di 100 mm | mc | 1.491,77 | 9,51 | 14.186,73 | |
| | | | SOMMANO | Euro | | | 619.232,02 |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 4,70% su Euro 600.631,75 | | | SOMMANO | Euro | | -28.229,69 | -28.229,69 |
| | | | | | | | 591.002,33 |
| | | | | | | | 591.002,33 |
| SI DETRAE PER PAGAMENTI EMESSI Cert. pag. nr. 1 in data 08/01/2024 Cert. pag. nr. 2 in data 31/05/2024 | | | | | | 173.900,00 359.500,00 | |
| | | | TOTALE PAGAMENTI EMESSI | Euro | | | 533.400,00 |
| | | | RESTANO | Euro | | | 57.602,33 |

Parma, 02/12/2024

Il Direttore dei Lavori
Ing. Stefano Paglia



Dott. Ing.
STEFANO PAGLIA
ISCRITTO AL
N. 1118

L'Impresa S.I.P. s.p.a.
Dott. Antonio Varoli



SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO
S.I.P. S.p.A.
Legale Rappresentante
(Antonio Varoli Piazza)

