

**UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 21 del 25/02/2025**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025. €792.424,97. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000800001)

**IL PRESIDENTE**

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;
- con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 – 2027;
- con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;
- con Decreto Presidenziale n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;
- con Decreto Presidenziale n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2025-2027;

PRESO ATTO CHE:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne, ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;
- il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e

sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2021;

- nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:

- la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;

- le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:

provincia di Piacenza € 3.547.725,10

provincia di Parma € 2.377.274,90;

- ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;

- il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

- il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6, comma 6°, del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;

- la Provincia di Piacenza ai sensi del Decreto è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione

#### CONSIDERATO:

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

che la complementarietà con PNRR è la seguente:

- Missione 5 - inclusione e coesione;
- Componente 3 - interventi speciali per la coesione territoriale;
- investimento 1 - Strategia nazionale per le aree interne;

che gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 e la SP 109).

che tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati.

che con Decreto del Presidente n. 245 del 18.12.2024 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSI, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSI. ANNO 2025 (CUP D45F22000800001) € 792.424,97”;

DATO ATTO:

che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri ha redatto il progetto definitivo dell'intervento di complessivi euro 792.424,97;

che il progetto di cui trattasi: è composto dai seguenti elaborati:

Elenco elaborati

- 1 Relazione tecnica generale
  - 2 Documentazione fotografica
  - 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
  - 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
  - 4 Elenco prezzi unitari
  - 5 Computo metrico-estimativo
  - 6 Quadro di incidenza della manodopera
  - 7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma
  - 8 Fascicolo dell'opera
  - 9 Piano di manutenzione dell'opera
- Elaborati grafici
- 1.1 Planimetria generale 1:5.000
  - 2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000
  - 3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

ha il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
	<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>	
A	<b>Lavori a base d'asta</b>	€ 569.883,69
B	<b>Oneri della sicurezza</b>	€ 17.096,51
C	<b>Totale opere a base di appalto</b>	€ 586.980,20
	<u>Somme a disposizione</u>	
D	<b>Iva di legge al 22% (su voce C)</b>	€ 129.135,64
E	<b>Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016</b>	€ 11.739,60
F	<b>Imprevisti ed arrotondamenti</b>	€ 250,00
	<b>Incarichi esterni e lavori in economia per indagini, sondaggi, sottoservizi e lavori complementari</b>	
G	<b>(iva compresa)</b>	€ 64.319,53
H	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 205.444,77
I	<b>Totale generale QTE</b>	<b>€ 792.424,97</b>

ed il seguente cronoprogramma:

	Fasi del procedimento	Termine di svolgimento delle attività OP-PURE fascia temporale di svolgimento dell'attività
1	Attività di progettazione	Entro il 31/10/2024
2	Aggiudicazione	Entro il 31/01/2025
3	Lavori	Entro il 31/03/2026
4	Collaudo – Certificato di regolare esecuzione	Entro il 30/06/2026
5	Collaudo statico	non necessario
6	Svolgimento dell'attività del R.U.P.	Entro il 30/09/2026

che il progetto riguarda le opere di sistemazione delle barriere stradali lungo le strade provinciali SP 24 di Tornolo, SP 28 di Varsi, SP 30 di Pellegrino Parmense, SP 69 Val Cenedola, SP 109 di Fondovalle Stirone nei Comuni di Bardi, Bore, Pellegrino Parmense, Tornolo, Varano de' Melegari, Varsi.

In particolare i tratti interessati sono i seguenti:

- Comune di Tornolo lungo la SP 24 di Tornolo progressiva 5+665 ml 100, progressiva 6+050 ml 330, progressiva 6+560 ml 100, progressiva 6+880 ml 240;
- Comune di Bore lungo la SP69 di Valcenedola progressiva 7+900dx ml 70, progressiva 8+000 ml 70, progressiva 9+100dx ml 70, progressiva 13+000 sx ml 70, progressiva 13+000 dx ml 70 progressiva 13+500 sx ml 70, progressiva 13+700 dx ml 70, progressiva 14+000 dx ml 70;
- Comune di Varano de' Melegari, Varsi e Bardi lungo la SP28 di Varsi progressiva 1+150sx ml 650, progressiva 12+250 ml 70, progressiva 13+000sx ml 70, progressiva 13+000 dx ml 70, progressiva 17+600 ml 70, progressiva 17+800 ml 70, progressiva 18+800 ml 100;
- Comune di Varano de Melegari e Pellegrino Parmense lungo la SP30 di Pellegrino Parmense progressiva 3+000 ml 200, progressiva 3+900 ml 100, progressiva 7+800 ml 100;
- Comune di Pellegrino Parmense lungo la SP109 di Fondovalle Stirone progressiva 6+500 ml 70, progressiva 7+150 ml 100, progressiva 7+900 ml 100.

Oltre alla sostituzione delle barriere sono previsti lavori di sistemazione dell'arginello e della scarpata del rilevato stradale con opere di ingegneria naturalistica finalizzate a garantire che le condizioni di funzionamento delle barriere di nuova installazione siano in linea con quanto previsto dai crash-test di omologazione;

Preso atto:

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere il Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri;

che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri;

che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali;

che ai sensi dell'art.4 del regolamento di disciplina dei contratti approvato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018, il procedimento di scelta del contraente è affidato alla responsabilità del dirigente competente per materia;

che il progetto in questione rientra negli affidamenti previsti dall'“ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - PERIODO 2023-2025 - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST”, come stabilito con Decreto del Presidente n.33 del 16.02.2023 e successiva Determinazione n. 856/2023, di presa d'atto dell'aggiudicazione;

che, in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al [Decreto Legislativo n. 50 del 2016](#) continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri:“a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”.

Verificato:

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali – Espropri;

che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO

che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo di cui all'oggetto e del relativo quadro tecnico economico;

Considerato che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Visto lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## D E C R E T A

di approvare il progetto definitivo dell'INTERVENTO DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025 (CUP D45F22000800001) € 792.424,97” come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri;

di approvare il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi euro 792.424,97 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

di dare atto che il presente progetto ha codice CUP D45F22000800001;

di confermare Responsabile del Procedimento, il Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali – Espropri;

di dare atto:

che il progetto è stato redatto da L'ing. Jr. Thomas Villani funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infra-

strutture - Trasporti Eccezionali - Espropri e che il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è stato svolto dal Geom. Antonio Mesti funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri;

che con successivo atto il responsabile del procedimento approverà il progetto esecutivo;

che l'intervento rientrerà negli affidamenti previsti dall'“ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE -PERIODO 2023-2025 - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST”, come stabilito con decreto del Presidente n.33 del 16.02.2023 e successiva determinazione n. 856/2023, di presa d'atto dell'aggiudicazione;

di dare atto inoltre:

che la spesa di euro 792.424,97 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, fa capo al PEG capitolo 216600220009 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUP D45F22000800001– AREE INTERNE 2025 - Missione 10 “Trasporto e diritto alla mobilità”, Programma 5 “Viabilità e Infrastrutture stradali”, Titolo 2 (Spese in conto capitale) cod. V livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025-2027, annualità 2025, prenotazione di impegno n. 32/2025;

che la spesa di euro 792.424,97 è finanziata:

- per € 792.424,97 da contributi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di cui al DM 394/2021, da accertare al cap. PEG 148500148609 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUP D45F22000800001 – AREE INTERNE 2025, Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello 4020102002 (Contributi agli investimenti da Province), del bilancio 2025-2027, annualità 2025, accertamento n. 5/2025;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **667 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025. €792.424,97. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000800001) “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 19/02/2025

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **667 / 2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025. €792.424,97. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. (CUP D45F22000800001) "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 24/02/2025

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**