



UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 273 del 07/03/2025**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON METANODOTTO SNAM - IMPEGNO DI SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE DEL TRATTO DI LINEA INTERFERENTE A FAVORE DI SNAM RETE GAS S.P.A.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.  
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO CHE:

il codice CUP del presente progetto è il n° D21B17000180005;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il dipendente ing. Luca Anelli;

con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 – 2027;

con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n. 6 del 15/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2”, fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli “Interventi di adeguamento della viabilità locale

nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 112/2013 è stato approvato il conferimento dell'incarico professionale della verifica preventiva dell'interesse archeologico relativa agli interventi "Riqualificazione della S.P. 8 di Sissa nel tratto raccordo ponte di S. Secondo - autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa", alla società ABACUS S.r.l. P.IVA/C.F. 02343500340;

che con Determinazione Dirigenziale n. 590/213 è stato conferito l'incarico professionale per la valutazione acustica e atmosferica relativa agli interventi "Riqualificazione S.P. Sissa-Trecasali (Comune di Trecasali) – tratto raccordo ponte San Secondo autostazione Parma nord" e "Variante alla S.P. 33 Padana Occidentale in loc. S. Nazzaro nel Comune di Sissa" alla società GENESIS s.r.l. P.IVA/C.F. 02353780345;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1213 del 30/11/2017 sono state affidate le prestazioni professionali relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento: "Variante S.P. Padana occidentale (Comune di Sissa) località S. Nazzaro" alla società di ingegneria SODANO ENGINEERING S.r.l. P. IVA 02462830346 con sede in V. Barilla 33/1 - 43121 Parma, successivamente integrate con Determinazione Dirigenziale n. 451 del 14.05.2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 19/03/2020;

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma, ha acquisito pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo come riportato nella determinazione dirigenziale n. 782 del 08/07/2022 di conclusione della CdS;

che con Decreto del Presidente n. 210 del 14.09.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1054 del 19/07/2024 successivamente integrata con Determinazione Dirigenziale n. 1105 del 01.08.2024, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato – "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" dell'importo complessivo di € 1.251.829,44", nonché le modalità di gara per l'affidamento dei lavori (procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa);

che a seguito dello svolgimento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 1465 del 10/10/2024 si è provveduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADE TRAMITE L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" – PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" all'operatore economico Raggruppamento Temporaneo d'Imprese SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO (mandataria) con sede in Collecchio Strada Bergamino 26/1 Madregolo C.F. 0162770341 – TIRRI FELICE SRL (mandante) con sede in Torrile (PR) Strada Provinciale per Golese C.F. 02018720348 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto il ribasso del 3,33%, per un importo contrattuale pari ad € 729.786,30 di cui euro 590.207,98 per lavori, Euro 107.999,78 per costi manodopera ed € 31.578,54 per oneri di sicurezza, oltre ad € 160.552,99 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 890.339,29;

che il QTE dell'appalto in oggetto, a seguito dell'aggiudicazione viene modificato come segue:

<b>Lavori:</b>	<b>PROG. ESECUTIVO AGGIUD.</b>			
<b>DIFFERENZA</b>				
a) Rotatoria Maestà A	€ 350.858,42			
b) Zona riqualificazione marciapiedi C1-C2-C3	€ 367.680,29			
totale lavori	€ 718.538,71	€ 698.207,76	- € 20.330,95	
c) Oneri per la sicurezza	€ 31.578,54	€ 31.578,54	-	
<b>d) Totale lavori base gara</b>		<b>€ 750.117,25</b>	<b>€ 729.786,30</b>	<b>€</b>
<b>20.330,95</b>				
<i>Somme a disposizione:</i>				
e) B.1- I.V.A. 22%	€ 165.025,79	€ 160.552,99	- € 4.472,80	
f) B.2 - Fondo incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 15.002,34	€ 15.002,34	-	
g) B.3 - Indennità esproprio	€ 44.978,94	€ 44.978,94	-	
h) B.4 - Lavori in economia	€ 1.000,00	€ 1.000,00	-	
i) B.5 - Sorveglianza archeologica	€ 5.000,00	€ 5.000,00	-	
l) B.6 - Spostamento sottoservizi (IVA compresa)	€ 184.100,90	€ 184.100,90	-	
m) B.7 - Revisione prezzi	€ 15.002,34	€ 15.002,34	-	
n) B.8 - Spesa ANAC	€ 410,00	€ 410,00	-	
o) B.9 - Imprevisti	€ 6.472,95	€ 6.472,95	-	
p) B.10 - Spese tecniche per progettazione definitivo-esecutiva (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 34.511,36	€ 34.511,36	-	
q) B.11 - Spese tecniche per direzione lavori (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 20.390,92	€ 20.390,92	-	
r) B.12 - Spese tecniche per coordinamento sicurezza (compresa IVA e cassa previdenziale)	€ 9.816,65	€ 9.816,65	-	
s) B.13 - Ribasso	-	€ 24.803,75	€ 24.803,75	
<b>s) Totale Somme a disposizione</b>		<b>€ 501.712,19</b>	<b>€ 522.043,14</b>	<b>€</b>
<b>20.330,95</b>				
<b>t) Importo complessivo (d+s)</b>		<b>€ 1.251.829,44</b>	<b>€ 1.251.829,44</b>	<b>-</b>

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1631 del 06/11/2024 è stato dato atto dell'aggiudicazione definitiva efficace dell'intervento "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO", provvedendo al relativo impegno di spesa;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15331 del 28.11.2024;

che in data 14.01.2025 il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna parziale dei lavori;

#### CONSIDERATO

che lungo il tracciato dell'intervento in oggetto è presente una rete di metanodotto – Aint Master EAM 49826 (EAM figlie: EAM25871 – EAM 49744). Metanodotti interferiti:

1) All. Comune di S. Secondo DN 100 – 64 bar (EAM25781) - 2) Coll. Sissa S.Secondo P.se DN 150 – 64 bar (EAM49744) interferente con la realizzazione delle opere,

che si rende necessario realizzare opere di protezione su metanodotto in esercizio ad alta pressione "All. Comune di S. Secondo DN 100", in comune di Sissa Trecasali, per la realizzazione di rotatoria e scatolare in cls, tra la via Strada dei Mori e la S.P. 33 "Padana Occidentale" così come prescritto da SNAM RETE GAS S.p.A. in sede di conferenza dei servizi;

che in seguito a richiesta da parte dell'Amministrazione Provinciale, la società SNAM RETE GAS S.p.A. ha trasmesso in data 20.12.2024 (prot. 35844) preventivo di importo pari a € 79.800 (IVA esclusa);

che per dar corso all'esecuzione dell'intervento di risoluzione della sopra descritta interferenza, occorre provvedere al pagamento dell'importo di € 79.800 più € 17.556 IVA al 22% per un totale di € 97.356 a favore di SNAM RETE GAS S.p.A. - P.IVA 10238291008 con sede legale in Piazza Santa Barbara, 7 - San Donato Milanese - 20097 (MI);

## DATO ATTO

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il dipendente ing. Luca Anelli;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che occorre provvedere all'impegno di spesa e alla successiva liquidazione del preventivo sopracitato ;

che l'affidamento in oggetto risulta escluso dalla acquisizione del CIG ai sensi della Delibera ANAC n. 585 del 19/12/2023 "*Nuovo aggiornamento della Determinazione n. 4 del 7 luglio 2011 recante Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, per effetto dell'entrata in vigore del decreto legislativo 31/3/2023 n. 36.*", cap. 2.5;

## DETERMINA

di impegnare a favore di SNAM RETE GAS S.p.A. - P.IVA 10238291008 con sede legale in Piazza Santa Barbara, 7 - San Donato Milanese - 20097 (MI), la spesa complessiva di € 97.356 per dar corso all'esecuzione dell'intervento descritto nelle premesse;

di impegnare la spesa di € 97.356 (IVA compresa) all'interno del QTE di complessivi € 1.251.829,44 alla voce B.6) Spostamento sottoservizi (IVA compresa)

di dare atto:

- che la spesa di cui sopra rientra nel Q.T.E. Complessivo di € 1.251.829,44, contabilizzato, per la sua parte residua, al PEG CAP 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, impegno 748/2025 (sub.887/25) riaccertato con D.P. n. 24 del 03/03/2025;
- di attestare che il QTE complessivo di cui sopra, per la sua parte residua è finanziato con parte dei contributi di SALT Spa (ex. Autocisa S.p.a.) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 accertati al PEG cap. 149700150800 (SALT Spa (ex. Autocamionale Cisa spa) Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice V Livello E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, (accertamento 309/2025, riscritto con DP 24/2025);

di prendere atto che l'esigibilità della presente obbligazione avverrà nell'esercizio in corso e, conformemente al cronoprogramma dei lavori;

di pubblicare il provvedimento in oggetto sul sito web della Provincia di Parma, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm e ii.

Sottoscritta dal Responsabile  
(CATELLANI GIOVANNI)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **273 / 2025**

Proposta n. 891/2025

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRECASALI) LOCALITA S. NAZZARO" - RISOLUZIONE INTERFERENZE CON METANODOTTO SNAM - IMPEGNO DI SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE DEL TRATTO DI LINEA INTERFERENTE A FAVORE DI SNAM RETE GAS S.P.A.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -  
Cod.V Livello 2020109012  
- Sub-Impegno n.887/2025 – euro €97.356,00  
----

Parma, li 07/03/2025

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale

