



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 277 del 07/03/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO INTERVENTO PONTE SUL TARO DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P. D17H17000850003 - COMPENSAZIONE PREZZI SECONDO SEMESTRE 2022 - PRESA D'ATTO D.M. DEL 19/12/2024 DI ASSEGNAZIONE RISORSE - LIQUIDAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla Legge 190/2012;

PREMESSO

che con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;

che con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027;

che con Decreto Presidenziale n. 24 del 3/3/2025 è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi esercizio 2024 e conseguenti variazioni di bilancio”;

RICHIAMATI INOLTRE

lo Statuto dell’Ente, approvato con Atto dell’Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 50/2016 per le parti ancora in vigore;

PREMESSO

che con Decreto Presidenziale n. 5/2020 del 09/01/2020, è stato approvato il progetto esecutivo dell’intervento: “S.P. 308 R DI FONDOVALLE TARO – INTERVENTO SULL’IMPALCATO DEL PONTE “DEI SARTI” SUL FIUME TARO AL KM 19+400 IN LOCALITÀ CA’ DI BADA ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016, per l’importo complessivo di € 991.699,63;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1033 del 15/09/2020 l’appalto in oggetto, CUP è stato aggiudicato ai sensi dell’art. 32, co. 5, e dell’art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, all’operatore economico GRENTI S.P.A. con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi n. 6 CAP 43040 Codice Fiscale e Partita IVA 01514520343 per un importo contrattuale di € 575.907,03 (di cui € 508.430,78 per lavori ed € 67.476,25 per oneri di sicurezza) avendo il concorrente offerto un ribasso sul prezzo a base di gara pari al 20,00%;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1053 del 18/09/2020 si è preso atto dell’aggiudicazione e si è impegnata la spesa;

che per l’esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il contratto d’appalto Rep. n. 15208 del 06/11/2020;

CONSIDERATO

che con Determinazione Dirigenziale n.1769 del 28/12/2022 è stato approvato il SAL n.1 con Certificato di Pagamento pari a € 554.587,61 oltre IVA al 22% pari a € 119.809,27 per un totale di € 664.396,88, liquidati all’interno del QTE;

che con la medesima Determinazione è stato approvato il SAL n. 1 “BIS” con Certificato di Pagamento pari a € 41.235,40 oltre IVA al 22% pari a € 9.071,79 per un totale di € 50.307,18;

che in merito al suddetto SAL n. 1 "BIS", nelle more del D.M. del Ministero per le Infrastrutture e dei Trasporti che avrebbe successivamente stabilito il riparto e l'erogazione delle risorse riferite alla contabilità dal 1° gennaio 2022 al 31 dicembre 2022, è stata inoltrata l'istanza Prot. n. 2504 del 31/01/2023, ID n. 1338, di accesso al Fondo di cui all'art. 26, comma 6-quater, del DL n. 50/2022 (Fondo di prosecuzione delle opere pubbliche per i casi di maggiori fabbisogni finanziari dovuti a sopravvenute esigenze, ovvero per temporanee insufficienti disponibilità finanziarie annuali), per una somma pari ad € 19.394,26, oltre IVA;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2076 del 21/12/2023 si è provveduto ad impegnare la somma di cui sopra, quale compensazione prezzi per il secondo semestre 2022, ai sensi dell'articolo 26 del Decreto-Legge 17 maggio 2022, n. 50;

DATO ATTO

che con D.M. del 19/12/2024, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Gen. 42 del 20/02/2025, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la ripartizione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1 - septies, comma 8, del Decreto-Legge n. 73/2021 e successive modificazioni ed integrazioni, in relazione agli interventi di cui all'articolo 26, comma 4, lettera b), del Decreto-Legge n. 50/2022 e successive modificazioni ed integrazioni, con riferimento agli stati di avanzamento relativi alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° agosto 2022 al 31 dicembre 2022;

che il D.M. in oggetto, ottemperando alla richiesta a suo tempo inoltrata, prevede, fra le altre, l'erogazione alla Provincia di Parma della somma richiesta a compensazione del SAL n. 1 "BIS" dell'intervento in oggetto;

che pertanto è possibile provvedere alla liquidazione della somma di € 19.394,26, oltre ad € 4.266,74 per IVA al 22%, per complessivi € 23.661,00, relativa all'adeguamento prezzi del 2° semestre 2022 (SAL 1 "BIS") dei lavori in oggetto, di cui alla D.D. 2077/2023, all'operatore economico GRENTI S.P.A,

DETERMINA

di prendere atto del D.M. del 19/12/2024 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Gen. 42 del 20/02/2025, che ha disposto la ripartizione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1 - septies, comma 8, del Decreto-Legge n. 73/2021 e successive modificazioni ed integrazioni, in relazione agli interventi di cui all'articolo 26, comma 4, lettera b), del Decreto Legge n. 50/2022 e successive modificazioni ed integrazioni, con riferimento agli stati di avanzamento relativi alle lavorazioni eseguite e contabilizzate dal direttore dei lavori ovvero annotate, sotto la responsabilità dello stesso, nel libretto delle misure dal 1° agosto 2022 al 31 dicembre 2022;

di dare atto che è possibile provvedere alla liquidazione della somma di € 19.394,26, oltre ad € 4.266,74 per IVA al 22%, per complessivi € 23.661,00, di cui alla D.D. 2076/2023, relativa all'adeguamento prezzi del 2° semestre 2022 (SAL 1 "BIS") dei lavori in oggetto, all'operatore economico GRENTI S.P.A, come descritto in premessa;

di confermare la spesa di € 23.661,00 al Cap. PEG 216600220000 (Manutenzione Straordinaria ponti e manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2023 - 2025, annualità 2025,

impegni 770/sub.586/2025 e 771/sub.587/2025, riscritti con provvedimenti si Riaccertamento 2024 di cui alle premesse;

che tale spesa è finanziata:

- per € 19.394,26 con fondi del Ministero dell'Istruzione, a compensazione delle richieste avanzate dalla Stazione Appaltante per le lavorazioni effettuate nel secondo semestre 2022, di cui all'art. 26 del DL 50/2022 accertati al PEG cap. 139100000000/0 (M.I.T. - FONDO COMPENSAZIONE PREZZI INTERVENTI VIABILITA'), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, accertamento 316/2024, a residuo;

- per € 4.266,74 con avanzo libero di amministrazione, applicato nel 2023 e confluito a fondo pluriennale vincolato (FPV);

di stabilire l'esigibilità dell'obbligazione di cui al presente atto nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia

di Parma, in ottemperanza al DLGS 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **277 / 2025**

Proposta n. 905/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI -
ESPROPRI - S.P.308R DI FONDOVALLE TARO INTERVENTO PONTE SUL TARO
DETTO PONTE SARTI AL KM 19+400 IN LOCALITA' CA' DI BADA - C.U.P.
D17H17000850003 - COMPENSAZIONE PREZZI SECONDO SEMESTRE 2022 -
PRESA D'ATTO D.M. DEL 19/12/2024 DI ASSEGNAZIONE RISORSE - LIQUIDAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.586/2025 – euro €19.394,26
----*

*Rif. Bil. PEG 216600220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.587/2025 – euro €4.266,74
----*

Parma, li 11/03/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale