



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 288 del 12/03/2025

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP D21B17000180005 CIG B46E55E689 - APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

IL DIRIGENTE

VISTI

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
il Decreto Presidenziale n. 195 del 31/10/2024 di attribuzione dell'incarico di direzione del Servizio "Affari Generali- Stazione Unica Appaltante - Responsabile Prevenzione Corruzione e Trasparenza /RPCT";

VISTI ALTRESI'

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici;

PREMESSO

che con Decreto del Presidente n. 247 del 02.11.2021 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)", avente un quadro tecnico economico complessivo di euro 4.885.000,00;

che il Responsabile Unico di Progetto è stato individuato nell'ing. Luca Anelli, dipendente del Servizio Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali - Espropri - Edilizia Scolastica - Manutenzione del Patrimonio;

che il Responsabile Unico di Progetto ha validato il progetto esecutivo in data in data 03/10/2024;

che con D.D. n. 1749 del 21/11/2024 è stato approvato il progetto esecutivo, stabilendo di ricorrere per l'affidamento dei lavori alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e, contestualmente, sono stati approvati i criteri di valutazione dell'offerta;

che l'intervento è finanziato in parte con contributo di SALT SpA ed in parte con risorse proprie della Stazione Appaltante.

DATO ATTO:

che la gara è stata espletata con utilizzo, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023, del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) certificata da Agid - Agenzia per l'Italia Digitale, interoperabile con la Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP) di ANAC nell'ambito del nuovo ecosistema nazionale di e-procurement;

che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 13:00 del 11/01/2025), sono pervenute quattro istanze di ammissione alla procedura di gara.

RICHIAMATI

i seguenti verbali delle sedute pubbliche virtuali del seggio di gara:

- verbale di gara del 14/01/2025
- verbale di gara del 21/01/2025
- verbale di gara del 23/01/2025
- verbale di gara del 04/02/2025;
- verbale di gara del 25/02/2025;

il verbale di valutazione delle offerte tecniche della commissione giudicatrice, nominata con D.D. n. 28 del 20/01/2025 e composta dai seguenti dipendenti dell'Amministrazione Provinciale:

Ing. Gianpaolo Monteverdi – Presidente;
Ing. Elisa Botta – Membro esperto;
Ing. Giovanni Catellani – Membro esperto;

la nota del Responsabile Unico di Progetto in data 21/02/2025 di attestazione della congruità dell'offerta del concorrente primo in graduatoria;

EVIDENZIATO

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara e la positiva comprova dei requisiti autocertificati in sede di gara;

RITENUTO pertanto di approvare i verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione dell'appalto.

DETERMINA

di approvare, con riferimento alla procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori di "ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)", CUP D21B17000180005 CIG B46E55E689, gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

1. verbale di gara del 14/01/2025
2. verbale di gara del 21/01/2025
3. verbale di gara del 23/01/2025

4. verbale della commissione tecnica in data 03/02/2025
5. verbale di gara del 04/02/2025;
6. verbale di gara del 25/02/2025;

di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori all'operatore economico CONSORZIO STABILE POLIEDRO, con sede in Via San Leonardo, 197/A 43122 Parma (PR), C.F./P.IVA 02869870341/P.IVA 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede in Via Agazzano, 163 29010 Rottofreno (PC), C.F./P.IVA 01514160330 – COGESTRA S.R.L. con sede in Via 1 Maggio, 8 43052 Colorno (PR), C.F./P.IVA 02770800346 – ZEBA S.R.L. con sede in Via Quattro Novembre, 8 43036 Fidenza (PR), C.F./P.IVA 00227490349 – SITEC S.R.L. con sede in Via Aldo Moro, 8/1 S. Maria del Piano 43037 Lesignano de' Bagni (PR), C.F./P.IVA 00963000344, che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto un ribasso del 21,53% per un valore dell'offerta economica pari ad euro 2.052.291,19;

di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro **2.513.445,86** di cui euro 2.052.291,19 per lavori, euro 410.647,09 per costi manodopera ed euro 50.507,58 per oneri di sicurezza;

di dare atto che l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha effettuato con esito positivo la comprova del possesso dei requisiti prescritti;

di dare atto che l'intervento è finanziato in parte con contributo di SALT SpA ed in parte con risorse proprie della Stazione Appaltante;

di dare atto che i lavori sono stati tempestivamente aggiudicati;

di dare atto che, a norma dell'art. 18 c. 1 e 2 del D.Lgs 36/2023, il contratto sarà stipulato nel termine sessanta giorni dalla data di adozione del presente provvedimento, nella forma pubblica amministrativa, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

di dare atto che, a norma dell'art. 18, co. 3 D.lgs 36/2023, il contratto non sarà stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del presente provvedimento di aggiudicazione;

di dare atto che, come evidenziato con nota Prot. n. 34912 inviata all'Autorità Nazionale Anticorruzione il 12/12/2024, il CUP corretto da associare al CIG è D21B17000180005;

di dare atto che, a norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, gli atti ed i verbali di gara sono pubblicati in formato elettronico contestualmente all'adozione del presente provvedimento di aggiudicazione sulla piattaforma di e-procurement Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi;

di rendere disponibile ai concorrenti la documentazione di cui all'art. 36 comma 1 del Codice inclusa quella che compone l'offerta tecnica;

di disporre l'ostensione soltanto allo scadere del termine di 10 giorni previsto dall'art. 36 comma 5 del Codice nel caso di richieste di oscuramento di parti dell'offerta;

di dare atto che si allega al presente provvedimento la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi di cui all'art. 53, comma 14 del D.Lgs n. 165/2011 da parte dei dipendenti dell'Ente che sono intervenuti nella fase di affidamento;

di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 16 D. Lgs 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI

(art. 53, comma 14 del D. Lgs. n. 165/2001)

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO: PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL’AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D’INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP: D71B14000060007 CIG B46E55E689

Il sottoscritto **UGO GIUDICE**, nato a **LA SPEZIA** il **27/01/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma, viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Dirigente della Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GIORDANA PINARDI**, nata a **PARMA** il **08/03/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Titolare di incarico di elevata qualificazione dell’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma e **R.U.P.** della procedura di gara, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GLORIA TANZI**, nata a **PARMA** il **06/04/1971**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo - contabile in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma;

E

La sottoscritta **ALESSIA MAGNANI**, nata a **PARMA** il **20/12/1979**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore tecnico in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **MARTINA CAMPANINI**, nata a **PARMA** il **30/04/1988**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma viale Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo - contabile in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma;

Visto l’art. 53 del D. Lgs. 165/2001;

Visto l'art. 20 del D. Lgs. 39/2013;

D I C H I A R A N O

Ai sensi degli art.46 e 47 del D.P.R. 445/2000
(dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà)

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della normativa vigente, con l'Amministrazione in indirizzo a norma dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e della circolare MEF n. 30 del 11 agosto 2022 ed allegati ad essa;
- di aver preso piena cognizione del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici" e delle norme in esso contenute e delle norme del codice di comportamento della Provincia di Parma approvato.
- di impegnarsi ad adeguare i contenuti della presente dichiarazione al variare delle condizioni che si determineranno nel corso della procedura di affidamento e di stipulazione del contratto.

Data, li 27/01/2025

Firma

Ugo Giudice

Giordana Pinardi

Gloria Tanzi

Alessia Magnani

Martina Campanini

(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO: PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL’AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D’INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP: D71B14000060007 CIG B46E55E689

Verbale n. 1 seduta pubblica del 14/01/2025 - Apertura busta amministrativa

In questo giorno 14/01/2025, alle ore 08:30 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara si procede, nella prima seduta pubblica, a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta funzionaria titolare di incarico di elevata qualificazione della Stazione Unica Appaltante, dott.ssa Giordana Pinardi, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Martina Campanini istruttore amministrativo della Provincia di Parma.

Si da atto che con D.D. n. 1768 del 25/11/2024, è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento in appalto dei lavori della “Variante S.P. Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 E PR05)” nell’ambito degli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia Di Parma nell’ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero" Raccordo Autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) I° Lotto" - Protocollo D'intesa Fase 2”.

Il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 13:00 del 11/01/2025), sono pervenute quattro istanze di ammissione alla procedura di gara, come da tabella allegata alla presente, prodotta dalla piattaforma SATER.

Il Presidente procede all’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta seguendo l’ordine cronologico di caricamento in piattaforma. Di seguito le risultanze relative a ciascun offerente:

N.	Ragione Sociale	Esito valutazione amministrativa
1	CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara.
2	CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBA SRL - COGESTRA	A norma dell’art. 67 c. 3 del Codice (e come richiesto al punto 17.1.1.4 del disciplinare di

	S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	gara) i consorzi stabili devono indicare gli operatori consorziati che hanno prestato i requisiti ai fini della qualificazione; questi devono essere in possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 codice e rendere in sede di gara le relative dichiarazioni tramite DGUE. Si attiva il soccorso istruttorio .
3	COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.	A norma dell'art. 67 c. 3 del Codice (e come richiesto al punto 17.1.1.4 del disciplinare di gara) i consorzi stabili devono indicare gli operatori consorziati che hanno prestato i requisiti ai fini della qualificazione; questi devono essere in possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 codice e rendere in sede di gara le relative dichiarazioni tramite DGUE. Si richiede altresì l'indicazione dei poteri di firma dell'agente assicuratore nella garanzia provvisoria. Si attiva il soccorso istruttorio .
4	GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. Le dichiarazioni rese non compromettono la moralità professionale in quanto pendenti e perché accompagnate idonee misure di Self cleaning

Si procede alla notificazione dei provvedimenti di attivazione del soccorso istruttorio.

In considerazione della documentazione integrativa richiesta, il seggio di gara ritiene congruo fissare il termine per il riscontro al soccorso istruttorio, da effettuarsi esclusivamente tramite le funzionalità della piattaforma, il giorno 20/01/2025 ore 18:00, pena l'esclusione.

Si allega il prospetto offerte prodotto dalla piattaforma.

A norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all'aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 10:30 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Martina Campanini
(documento firmato digitalmente)

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Partita IVA	Comune	Registro di Sistema	Titolo documento	Stato	Data ricezione
CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	03259200735	IT03259200735	Manduria	PI008957-25	CAGEA S.R.L.	Inviato	09/01/2025 18:14:30
CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBA SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	02869870341	IT02869870341	Parma	PI011229-25	Senza Titolo	Inviato	10/01/2025 17:48:02
COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.	02079260341	IT02079260341	Parma	PI011312-25	Senza Titolo	Inviato	10/01/2025 18:25:40
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	03974710729	IT03974710729	Andria	PI011429-25	Senza Titolo	Inviato	11/01/2025 10:35:04



**PROVINCIA
DI PARMA**

- Stazione Unica Appaltante

V.le Martiri della Libertà, n.15
43123 Parma
Tel. 0521-931922 - Fax 0521-931678
PEC: protocollo@postacert.provincia.parma.it

Stazione Unica Appaltante

e-mail u.giudice@provincia.parma.it www.provincia.parma.it

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO: PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL’AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D’INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP: D71B14000060007 CIG B46E55E689

Verbale n. 2 seduta pubblica del 21/01/2025 - Riscontro soccorso istruttorio

In questo giorno 21/01/2025, alle ore 8:55 tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta Virtuale”, come previsto negli atti di gara, si procede nella seconda seduta pubblica a verificare la ricezione della documentazione richiesta in fase di soccorso istruttorio collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta, funzionaria titolare di incarico di elevata qualificazione della Stazione Unica Appaltante, dott.ssa Giordana Pinardi, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Martina Campanini, istruttore amministrativo della Provincia di Parma.

Richiamato il precedente verbale n. 1 del 14/01/2025, laddove è stato assegnato il termine perentorio per la presentazione dell’integrazione documentale richiesta, pena l’esclusione, delle ore 18:00 del 20/01/2025, il seggio di gara accedendo alla sezione “Comunicazioni” della piattaforma procede all’esame della documentazione pervenuta entro il suddetto termine. Di seguito le risultanze relative agli offerenti:

N.	Ragione Sociale	Esito valutazione amministrativa
2	CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBÀ SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	L’O.E. ha dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini indicati trasmettendo quanto richiesto; ammesso alla successiva fase di gara.
3	COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.	L’O.E. ha dato riscontro al soccorso istruttorio nei termini indicati trasmettendo quanto richiesto; ammesso alla successiva fase di gara.

Il seggio di gara termina la fase di verifica amministrativa, alle ore 9:15 circa.

Il Presidente dispone la pubblicazione del presente verbale sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Martina Campanini
(documento firmato digitalmente)

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO: PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL’AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO" RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" - PROTOCOLLO D’INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP: D71B14000060007 CIG B46E55E689

Verbale n. 3 seduta pubblica del 23/01/2025 - Apertura offerte tecniche

In questo giorno 23/01/2025 alle ore 11:30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente della Commissione tecnica, ing. Gianpaolo Monteverdi, nominato con D.D. n. 28 del 20/01/2025, assistito da Martina Campanini, in qualità di segretario verbalizzante,

preso atto dei verbali n. 1 del 14/01/2025 e n. 2 del 21/01/2025, con la quale si è chiusa la fase di valutazione amministrativa delle offerte, accedendo alla scheda “Valutazione tecnica” procede all’avvio dell’apertura delle buste tecniche seguendo l’ordine cronologico della piattaforma SATER.

Il controllo formale della documentazione e della sottoscrizione digitale dei documenti facenti parte dell’offerta tecnica ha il seguente esito:

N.	Ragione Sociale	Esito
1	CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	Documentazione completa e conforme
2	CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBA SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	Documentazione completa e conforme
3	COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.	Documentazione completa e conforme
4	GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	Documentazione completa e conforme

Le offerte saranno valutate in una o più sedute riservate dalla Commissione tecnica per l’attribuzione dei punteggi.

A norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all'aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 11:50 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: ing. Gianpaolo Monteverdi

(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Martina Campanini

(documento firmato digitalmente)

P R O V I N C I A di P A R M A
SERVIZIO VIABILITA' ED INFRASTRUTTURE

Lavori per la "Variante S.P. Padana Occidentale" nell'ambito del progetto denominato "Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero" Lotto 1 Protocollo di intesa Fase 2 .

CUP D71B14000060007 CIG B46E55689

Verbale seduta tecnica del 03/02/2025

In questo giorno, la commissione nominata con determinazione del Dirigente della Stazione Unica Appaltante, n. 28 del 20 Gennaio 2025, composta da:

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente e verbalizzante)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Commissario 2)

Si è riunita in seduta riservata alle ore 14,30, per procedere alla valutazione delle offerte pervenute.

Si riportano di seguito le descrizioni sintetiche dei principali contenuti della documentazione presentata e le valutazioni della commissione:

1. Consorzio stabile COIMPA:

1) Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

Per quanto riguarda il pacchetto di pavimentazione sull'asse principale del raccordo, il Consorzio offre:

- 4 cm di tappeto di usura in SPLITTMASTIX SMA più Supermodificante GIPAVE più additivo antismog ITER TiO₂, con in aggiunta di una membrana S.A.M.I (Stress Absorbing Membrane Interlayer).
- Binder alto modulo più additivo per miscele a tiepido ITERLOW T-Warm Asphalt (6 cm), 10 cm di base Alto Modulo più additivo per miscele a tiepido con aggiunta di Eco Base in conglomerato bituminoso di recupero con spessore 10 cm.
- 15 cm di misto cementato alta duttilità MCADe 20 cm di stabilizzato in sito a cemento.



- Piano di scotico con rilevato in materiale riciclabile con spessore variabile come da progetto e 50 cm di sovrastabilizzazione del piano di posa con calce idrata extra fine.

Le mani di attacco saranno eseguite con emulsione di bitume con Polimeri SBS-R (modifica Hard)

Per la pavimentazione dei tratti di raccordo sulla Sp 33 esistente, viene proposto:

- 4 cm di usura in SPLITMASTIX SMA più Supermodificante Gipave più additivo antismog ITER TiO₂, più S.A.M.I. (Stress Absorbing Membrane Interlayer).

- 6 cm di binder alto modulo più additivo per miscele a tiepido ITERLOW T-Warm Asphalt.

- 10 cm di Base Alto Modulo più additivo per miscele a tiepido ITERLOW T-Warm Asphalt, con Eco Base in conglomerato bituminoso di recupero più cemento, più emulsione sovrastab. (Item Recycling S) con modifica SBS radiale a lenta rottura.

Vengono allegati i calcoli della pavimentazione offerta che viene confrontata con quella a base di gara e vengono riportate le informazioni tecniche riguardanti i materiali costituenti la sovrastruttura stradale.

Il concorrente offre la posa in opera di sciolari prefabbricati in calcestruzzo armato vibrato con giunto saldato a tenuta idraulica senza l'impegno di sigillanti o stuccature.

Per i manufatti idraulici tubolari vengono offerti elementi in plastica rinforzata in fibre di vetro con giunti a manicotto.

Vengono proposti per l'impianto elettrico:

- riposizionamento ed implementazione dei punti luce,
- apparecchi Philips BGP283 Unistreet a Led,
- predisposizione per la gestione da remoto dei punti luce,
- plinti di fondazione in acciaio a vite per i pali di sostegno.

2) Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni (punti 0-15):

Il Consorzio segnala che l'intera offerta tecnica rappresentata negli altri criteri è improntata in modo da ottimizzare le risorse ed a ridurre l'impatto del cantiere.

Viene richiamato:

- l'utilizzo di geogriglie e geocomposti,
- la stabilizzazione con calce e cemento dei terreni,
- la proposta stratigrafica delle pavimentazioni,
- i manufatti di attraversamento,
- l'utilizzo di pali a vite per il sistema di illuminazione.

Viene descritto l'iter di procedimento della gestione dei materiali da scavo prodotti nell'ambito delle attività di realizzazione delle opere.

La proposta tecnica, tecnologica e logistica di gestione delle materie, determinerà un impatto sulle aree di cantiere di circa 1.300 viaggi su di un intervallo temporale di 450 giorni.

Vengono elencati i mezzi speciali disponibili per il trattamento dei terreni e ne vengono descritte sommariamente le caratteristiche.

Viene indicato il fabbisogno complessivo di materiale inerte da reperire al di fuori del cantiere (20.302,78 mc) on viaggi combinati con il conferimento del materiale di scavo. Il trasporto, lungo i tracciati individuati, verrà effettuato dalle stesse imprese consorziate con mezzi di proprietà autorizzati al trasporto in forza delle autorizzazioni.

Vengono descritte le modalità di gestione delle terre provenienti dagli scavi e le modalità di stoccaggio

3) Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente (punti 0-25):

Le soluzioni tecniche migliorative proposte, con riferimento alla formazione del solido stradale consistono in:

- Utilizzo di geogriglie per il rinforzo del rilevato.
- Utilizzo di geocomposito di rinforzo del piano di fondazione del rilevato.
- Realizzazione di strato drenante in misto granulare sul piano di fondazione del rilevato di affiancamento dell'esistente.
- Scavo di bonifica ad immersione del rilevato di progetto.
- Bonifica dei tratti di tombamento del cavo verza interferenti con il solido stradale con posa di strato granulare drenante.
- Bonifica dei tratti di tombamento dei fossetti stradali interferenti con il solido stradale con posa di strato drenante.
- Realizzazione di un maggiore spessore di stabilizzazione del terreno in sito con supercompattazione del piano di posa sino al $M_d > 80 \text{ Pa}$.

Applicazione di membratura di interfaccia S.A.M.I. tra strato di usura e binder.

Per il tratto di realizzazione del rilevato in affiancamento all'esistente si prevede la realizzazione di un rilevato stradale in terra rinforzata con geogriglie estruse in HDPE.

Viene anche considerato l'impiego sul piano di posa della terra rinforzata di un geocomposto costituito da una geogriglia estrusa bidirezionale in polipropilene e TNT.

Il Concorrente prevede il rivestimento dei paramenti dei solidi stradali con geostuoia preseminata.

4) Gestione del cantiere-metodologia (punti 0-15):

Viene illustrato il tema della gestione del cantiere con riferimento a: la modalità organizzativa dei lavori con definizione della sequenza costruttiva dei tempi di intervento e delle risorse necessarie, gli accorgimenti e gli allestimenti necessari per supportare le operatività del cantiere e garantire standards di sicurezza adeguati, la riduzione e la gestione degli impatti sulle matrici ambientali e sulla viabilità ordinaria, la gestione delle interferenze indotte dalla presenza di sottoservizi e la gestione delle fasi realizzative dei manufatti idraulici.

Viene dichiarata operatività eventualmente prevista al sabato per le lavorazioni di pavimentazione e la disponibilità ad una operatività notturna per le lavorazioni di fresatura, di stesa dei conglomerati bituminosi, per l'approntamento di segnaletica.

Nelle aree di innesto, il consorzio prevede operatività sette giorni su sette ed il cambio della segnaletica durante le ore notturne.

E' presentata la descrizione della composizione del personale direttivo di cantiere.

Si prevede la mappatura preliminare con georadar dei sottoservizi esistenti.

Le attività di interfaccia tra SA/DL/CSE ed impresa verranno procedurate da una programmazione condivisa in termini di contenuti e cadenza di invio con frequenza di trasmissione giornaliera, settimanale e mensile.

Il mezzo di condivisione delle informazioni sarà un area ftp definita all'interno del sito web del Consorzio.

Il Consorzio si propone di attivare sulla commessa un presidio dedicato al fine di garantire un servizio di pronto intervento.

Viene proposto:

- Implementazione del piano di segnalamento presente nel PSC.
- Volantinaggio per informazioni all'utenza.
- Area dedicata sul sito web.
- Impiego di sbandieratori e semafori.
- lavorazioni notturne legate a fasi operative impattanti.

Illuminazione aggiuntiva con torri faro.

L'attività diurna della posa della segnaletica sarà svolta da una squadra di quattro addetti, così' come l'attività notturna sarà svolta sempre da quattro addetti ma tramite l'ausilio di torri faro.

Si prevede anche per gli impatti di maggior criticità sulla viabilità ordinaria l'allestimento di sistemi di monitoraggio da remoto.

E' previsto:

- Video sorveglianza del cantiere e del traffico veicolare.

- Monitoraggio dello stato di efficienza della segnaletica di cantiere apposta.

Verrà organizzato un sistema di informazioni all'utenza ed alla cittadinanza mediante la definizione di un Piano della Comunicazione.

2. Consorzio stabile POLIEDRO:

1) Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

Per quanto riguarda la qualità dei materiali della sovrastruttura stradale, il Consorzio propone per tre distinte modalità di intervento:

a) Pavimentazione stradale asse principale e raccordi sud est:

- Tappeto di usura per 3 cm tipo Splittmastix additivato con supermodificante al grafene e filler attivo.

- Binder alto modulo HM per 5 cm, modificato warm più filler attivo.

- 10 cm di base alto modulo più tiepido WMA più filler attivo.

- fondazione misto cementato per 15 cm e geotessile.

- Strato di collegamento in riciclato cementato per 30 cm.

- Strato di rilevato in stabilizzato a calce a bassa polverosità.

- Trattamento a calce sotto la quota di scotico per 30 cm.

b) Pavimentazione di raccordo con le strade esistenti:

- Tappeto di usura per 3 cm tipo Splittmastix additivato con supermodificante al grafene e filler attivo.

- Binder alto modulo HM per 5 cm, modificato warm più filler attivo.

- 10 cm di base alto modulo più tiepido WMA più filler attivo.

c) Pavimentazione stradale per strade di arroccamento:

- Minimo 30 cm di ghiaia.

- 15 cm di misto granulare stabilizzato.

Viene anche proposto di additivare il tappeto di usura con idoneo antigelo.

Per l'efficientamento energetico dell'illuminazione viene proposto di utilizzare per il controllo e per il monitoraggio il sistema di gestione Schreder EXEDRA con servizio LightSync. Sono anche previsti dei controller per apparecchi di illuminazione OWLET IV con apparecchi Schreder IZYLUM su cui installare sensori di rilevamento del movimento ad infrarossi.

2) Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni (punti 0-15):

Il Consorzio propone il totale riutilizzo dei materiali da scavo in esubero:

- invio presso un sito di recupero del materiale di scarifica delle pavimentazioni stradali per un totale di circa 404 mc per riutilizzo in altro cantiere,
- fornitura di terreno da stabilizzare a calce, proveniente da area in disponibilità del Concorrente e contemporaneo riutilizzo nell'area in oggetto dell'intero quantitativo di terre da scavo in esubero proveniente dal cantiere per un totale di circa 6.200 mc,
- riutilizzo in cantiere per la sistemazione delle aree verdi di circa 850 mc.

(Si considera che in conseguenza del riutilizzo totale in sito delle terre da scavo, il fabbisogno di materiale da cava per rilevati stradali diminuisce di 6.200 mc)

Viene riportato in tabella il bilancio delle terre.

Il concorrente specifica che è stato svolto uno studio preliminare dei terreni in sito e viene illustrata la modalità di gestione dei materiali in esubero nell'area in disponibilità del Concorrente che si trova ad una distanza di circa 9 Km dal cantiere.

Vengono riportate le caratteristiche delle cave e dei siti di conferimento e vengono indicati i percorsi utilizzati.

Si precisa anche che saranno effettuati ulteriori verifiche in corso d'opera.

3) Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente (punti 0-25):

Il Concorrente propone la realizzazione di un triplo ordine di pali in castagno per contrastare le erosioni superficiali ed i movimenti franosi dell'argine

Il terreno sarà modellato a gradoni e saranno impiegati pali di castagno lunghi 3 metri con diametro di 16 cm posti ad una distanza di 1 metro.

Saranno anche posti in opera tronchi di castagno dal diametro di 16 cm e lunghezza superiore ai due metri con la funzione di trattenere il materiale a tergo della struttura.

In sostituzione della rete in acciaio elettrosaldato si propone la posa in opera di una geogriglia biassiale in polipropilene rivestita in polimeri per il rinforzo delle fondazioni stradali tipo Basetrac della ditta Huesker o similare.

4) Gestione del cantiere-metodologia (punti 0-15):

L'Offerente intende effettuare un'indagine preliminare sull'ubicazione dei sottoservizi esistenti e prevede la collaborazione con gli Enti Gestori per risolvere le interferenze.

Saranno fatte indagini con georadar e saranno fatte apposite schede di coordinamento per adeguare l'organizzazione del cantiere.

Per il coordinamento con gli Enti Gestori, il Concorrente inserirà nell'organigramma di cantiere una figura tecnica adeguata.

Viene presentato un cronoprogramma esecutivo e viene indicato il percorso per il trasporto dei conglomerati bituminosi.

Saranno impiegati: semafori a led doppi con sensori di accodamento e lampeggiatori di luce gialla intermittente anche attivabili quando un mezzo di cantiere si immette sulla viabilità ordinaria.

Vengono individuali percorsi alternativi per il traffico veicolare con l'indicazione della apposita segnaletica.

Il Consorzio propone di elaborare un apposito Piano del Traffico e predisporre un Piano della Comunicazione.

Si prevede anche:

- Utilizzo di box di protezione con teli antipolvere.
- Realizzazione di vasca di lavaggio per i mezzi di cantiere.
- Utilizzo di anemometro per sospendere, nel caso, le operazioni di stesura della calce.
- Idropulitrici a pressione.
- Il lavaggio degli ingrassi del cantiere.
- L'irrorazione delle piste di cantiere.
- L'impiego di barriere antirumore.
- la cementazione degli ingressi del cantiere.

3. Impresa Cagea S.r.l.:

1) Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

L'Impresa propone:

- L'impiego di materiali come l'Expanded Polystyrene EPS a supporto della realizzazione dei rilevati stradali.
 - La fornitura e posa di ENKAGRID MAX (o simile) al di sotto del misto granulare.
 - L'utilizzo di misto cementato fibrorinforzato per la realizzazione dello strato di fondazione.
 - L'utilizzo di additivi migliorativi per le pavimentazioni tipo: SUPERPLAST Eco per il binder, supermodificante al grafene GIPOVE e ITERLOW AB.
 - La realizzazione della segnaletica orizzontale con vernice bicomponente a base di resine metalcricliche.
 - L'inserimento di n. 7 rallentatori ottici tramite fasce ottiche orizzontali.
 - L'installazione di n. 19 dissuasori anti attraversamento fauna.
- Inoltre è previsto l'impiego di emulsione bituminosa ITEM Acida modificata M/60% e trattamento fotovoltaico tipo

FOSWAY FWYA 1711 come rivestimento protettivo anti inquinamento.

Sarà effettuata anche la post spruzzatura con perline e sarà utilizzata anche segnaletica in gocciato plastico.

Vengono anche presentati i masselli drenanti fotovoltaici autobloccanti.

Viene proposto l'inserimento di n. 5 sensori LTM Revetec-by Reverberi ENETEC o similari per l'efficientamento energetico dell'illuminazione.

Viene previsto l'inserimento di n. 2 delineatori di ostacolo e l'utilizzo di marker fotovoltaica raso tipo SolarGround 2 di Detas o similari.

Verrà utilizzato un sistema tipo PIPE TRACER che consente la facile rilevazione delle reti interrato dei sottoservizi ed utilizzerà un nastro tipo Safere della larghezza di 100 mm per la segnalazione degli stessi.

2) Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni (punti 0-15):

L'Impresa propone:

- Il riutilizzo delle acque meteoriche e di processo nei cantieri.
- Il riutilizzo del materiale fresato.
- Consegnare il materiale vegetale a Centrali di Compostaggio.
- Il riutilizzo dei prodotti dello sfalcio per la produzione di fiorume locale
- La predisposizione di un piano di monitoraggio ambientale.
- L'organizzazione di Piani di Routing costanti per la mitigazione dei percorsi di trasporto.
- L'utilizzo di mezzi basso emissivi.
- L'impiego di legante antipolvere sulla viabilità di cantiere.
- L'impiego di sistemi di aspirazione dei gas di scarico.
- L'impiego di tecnologia Warm Mix Asphalt che permettono la stesa del bitume a tiepido.
- L'utilizzo di sistemi di controllo macchine tridimensionali.

- L'utilizzo di sistemi di scavo in continuo.
- L'utilizzo di un mezzo per la frantumazione mobile tipo Mobile Moby500 Rimac.
- Massimizzare il riciclo ed il riutilizzo dei materiali e conferire ad impianti di recupero i materiali.
- Mettere a disposizione un laboratorio mobile.

3) Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente (punti 0-25):

Per ridurre il rischio di movimenti relativi tra argine esistente e rilevato di progetto, l'Impresa propone la fornitura in opera di Typar SF (o similare) geotessile non tessuto.

Al di sopra del geotessile, viene proposta la fornitura di HARPO GG 40/100 (o similare).

Viene anche proposta l'iniezione con resine poliuretatiche espandibili, si illustra la tecnologia Uretek Deep Injections con il sistema di iniezione Multipoint.

Per la protezione, la stabilizzazione e la messa in sicurezza di cunette e banchine, viene proposto l'utilizzo di Nanoalps-System SOIL (o similare), additivo polimerico ecologico.

4) Gestione del cantiere-metodologia (punti 0-15):

L'Impresa metterà a disposizione personale altamente specializzato ed adotterà un opportuno sistema informativo coadiuvato da uno specifico Sistema Informatico.

Il sistema che si descrive e si propone permetterà, tra l'altro, l'esecuzione degli ordini di servizio e si baserà sul sistema PLINNING prodotto dalla software house Jetlab.

Viene descritta la fasizzazione del cantiere:

Fase 1, realizzazione di una nuova sede stradale.

Fase 2, prima parte dei raccordi tra sede stradale esistente e nuova sede stradale.

Fase 3, seconda parte dei raccordi.

Fase 4, lavori notturni.

Nei tratti stradali dove si registra un traffico intenso durante le ore notturne ed in prossimità delle intersezioni stradali, l'impresa propone di effettuare i lavori durante le ore notturne utilizzando torri faro Led mobili.

La presenza del cantiere sarà segnalata mediante piattaforma Waze (tramite sito web od App dedicata).

Verranno impiegati semafori mobili, viene proposto l'impiego di sbandieratori automatici e l'impiego di coni da cantiere "intelligenti" Conetracer dotati di batteria.

Viene proposto di fare una campagna preliminare con rilievo georadar per individuare le interferenze.

Sarà attivato un sistema che permetterà di localizzare le posizioni di mezzi e persone all'interno del cantiere e ci si avvarrà di un sistema tipo eCAS (Collision Alerting System).

Inoltre:

- Saranno utilizzati miniescavatori e gruppi elettrogeni silenziati.
- Verranno posizionati pannelli fonoassorbenti mobili.
- Verranno fatte riunioni di coordinamento.
- Si propone l'uso di un CLOUD di condivisione documenti ed informazioni.
- Sarà consegnato il rilievo quotato con GPS e sarà effettuata una ripresa con immagini ad alta risoluzione convertita in 3d mediante laser scanner..
- Si propone la realizzazione di un sito web per la comunicazione all'utenza e saranno utilizzati Droni per il monitoraggio dei lavori.
- Si prevede la messa in opera di telecamere intelligenti in corrispondenza dei cantieri.

L'Impresa intende organizzare il lavori mediante l'implementazione e costruzione di un modello BIM del cantiere, così come indicato nel Decreto 23/06/2023 Criterio 2.7.3. (Progettazione in BIM)

4. Impresa GECOS S.r.l.:

1) Miglioramento della qualità dei materiali (punti 0-25):

L'Impresa propone per i bitumati l'adozione della tecnologia Polymer Modified Asphalt ed individua un compound polimerico proveniente dal riciclo delle plastiche (SuPerPoly di ALMABIT).

Si assicura l'impiego dell'additivo SuperMultipower-WARM che consente il confezionamento del conglomerato ad una temperatura inferiore di circa 40-50 gradi rispetto al conglomerato caldo.

L'impresa si impegna, su richiesta del Committente a studiare miscele di conglomerato particolarmente additivate per il massimo riutilizzo di granulato di conglomerato bituminoso fresato.

Per la mano di attacco delle pavimentazioni, viene proposto l'utilizzo di una speciale emulsione bituminosa cationica modificata con funzione di membrana a freddo S.A.M.I.-Stress Absorbing Membrane Interlayer a zero emissioni di CO2 in atmosfera SuPerEmulsion 69 SAMI di ALMABIT.

Per gli strati intermedi e profondi, base e binder, si propone in aggiunta l'utilizzo di fibre strutturali/stabilizzanti SuPerFibra-CB di ALMABIT.

Per il tappeto di usura si propone l'impiego di 4 cm di Splittmastix Asphalt, viene proposto l'impiego di SuPerPoli, SuperMultipowerWARM, additivante SuPerMultipowerACF di ALMABIT con aggiunta di SuPerFibra -CB e si produce la tabella di confronto delle prestazioni comparate a quelle del progetto di gara.

Si propone la realizzazione di una fondazione stradale ad alta duttilità stabilizzata con cemento ed emulsione bituminosa sovrastabilizzata e viene ipotizzata la realizzazione di uno strato di sottobase con una miscela di aggregati costituita prevalentemente con fresato, legata con cemento ed emulsione bituminosa sovrastabilizzata SuPerEmulsion 60 RECYCLING.

L'Impresa propone di utilizzare per il rilevato stradale inerti da riciclo marcati CE appartenenti ai gruppi A1-a ed allega la tabella della classificazione delle terre.

Per il trattamento delle strade poderali si prevede di procedere con un trattamento superficiale con Envirokleen (prodotto polimerico).

Per quanto riguarda l'impianto di illuminazione, si propone di porre in opera un progetto di illuminazione architettonica a led scegliendo gli elementi di design della serie IZAR con palo EDGE POLE di GRM ENLIGHTS.

2) Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni (punti 0-15):

L'Impresa premette l'intenzione di riutilizzare il materiale di risulta dagli scavi del cantiere nel rispetto delle normative vigenti, tuttavia precisa che, dai dati ad oggi disponibili, non si può ritenere che il materiale risultante dagli scavi possa essere riutilizzato in situ pertanto lo stesso sarà destinato ad un impianto di trasformazione per uso agricolo.

Viene illustrato come si intende operare circa il terreno di scotico, le terre da scavo e le demolizioni delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso, dei cementi armati e delle murature.

Il Concorrente produce una descrizione delle norme che si impegna a rispettare.

3) Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente (punti 0-25):

L'Impresa, oltre a quanto descritto negli altri criteri, offre l'impiego di geotessili e geogriglie.

Viene proposto di utilizzare:

- geotessile in tessuto non tessuto tipo SF40 all'interfaccia del rilevato/fondazione,

- geogriglia tipo Enkagrid MAX50 con funzione di rinforzo del terreno.

- geostuoia antiersiva (tipo Enkamat 7010) sotto il terreno vegetale di rivestimento,

Viene anche proposta la sostituzione dei geotessili previsti in progetto con prodotti tipo Geonia DML-40.

4) Gestione del cantiere-metodologia (punti 0-15):

L'Impresa ritiene indispensabile proporre una opportuna interazione con gli enti terzi proprietari dei sottoservizi.

Preliminarmente ai lavori verranno avviati incontri con il RUP con la DL e con gli enti locali.

Per i sopralluoghi saranno messi a disposizione personale tecnico ed autovetture 4x4, strumentazione topografica, metaldetector, georadar nonché una squadra attrezzata con miniescavatore per saggi e sondaggi.

Verrà predisposto un cronoprogramma di dettaglio e sarà messo a disposizione della committenza un supporto legale gratuito.

La mappatura dei sottoservizi sarà riportata su carta georeferenziata con mappatura digitale 3D, il tutto secondo la prassi di riferimento UNI/PdR 26.1.2017.

Vengono descritte le modalità operative ed il funzionamento del georadar GPR (Ground Penetrating Radar).

Sono illustrati alcuni schemi di deviazione del traffico per eseguire lavori stradali e sono descritte le dotazioni personali degli operatori e le attrezzature necessarie per i mezzi.

L'Impresa predisporrà una specifica squadra composta da n.3 unità che avrà il compito di occuparsi della segnaletica, la squadra sarà dotata di apposito mezzo attrezzato e sarà formata per il pronto soccorso e per l'incendio.

Sarà attivato un piano di comunicazione con il territorio per la condivisione delle informazioni e sarà attivato un sito web.

Saranno anche posti in opera totem informativi e verranno individuati possibili percorsi alternativi.

La sede stradale sarà pulita con apposita squadra, viene descritta l'organizzazione del cantiere e vengono presentate le macro fasi per la realizzazione degli interventi.

Valutazione della commissione:

Consorzio stabile COIMPA:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
2	1,0	1,0	1,0	1,0	15
3	1,0	1,0	1,0	1,0	25
4	0,9	0,9	0,9	0,9	15

Consorzio stabile POLIEDRO:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	1,0	1,0	1,0	1,0	25
2	0,9	0,9	0,9	0,9	15
3	1,0	1,0	1,0	1,0	25
4	1,0	1,0	1,0	1,0	15

Impresa Cagea S.r.l.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,8	25
2	0,7	0,7	0,7	0,7	15
3	0,9	0,9	0,9	0,9	25
4	0,9	0,9	0,9	0,9	15

Impresa GECOS S.r.l.:

criteri	Presidente	Commiss. 1	Commiss. 2	Media	Pun. max
1	0,8	0,8	0,8	0,8	25
2	0,8	0,8	0,8	0,8	15
3	0,8	0,8	0,8	0,8	25
4	0,9	0,9	0,9	0,9	15

La seduta si è conclusa alle ore 17,30.

Dott. Ing. Gianpaolo Monteverdi (Presidente)

Dott. Ing. Elisa Botta (Commissario 1)

Dott. Ing. Giovanni Catellani (Commissario 2)



**PROVINCIA
DI PARMA**

- Servizio Affari Generali
- Stazione Unica Appaltante
- Anticorruzione e Trasparenza
- Ufficio Comunicazione e Stampa in staff al Presidente

V.le Martiri della Libertà, n.15
43123 Parma
Tel. 0521-931922 - Fax 0521-931678

PEC: protocollo@postacert.provincia.parma.it

Stazione Unica Appaltante

e-mail g.pinardi@provincia.parma.it

www.provincia.parma.it

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO:
PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA'
LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL’AMBITO DEL PROGETTO
DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO"
RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" -
PROTOCOLLO D’INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN
SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP: D21B17000180005 CIG B46E55E689**

Verbale n. 5 del 04/02/2025 - Apertura offerte economiche

In questo giorno 04/02/2025 alle ore 15:45 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Martina Campanini:

- richiamati i precedenti verbali di gara in data 14/01/2025, 21/01/2025 e 23/01/2025;
- preso atto dei punteggi tecnici assegnati dalla Commissione tecnica, così come riparametrati dalla piattaforma, riportati nell’allegato del presente verbale (Allegato A), tramite le funzionalità della piattaforma si attiva l’apertura delle offerte economiche.

Vengono assegnati i relativi punteggi, applicando fuori piattaforma la formula prevista nei documenti di gara per l’individuazione del coefficiente.

Ragione Sociale	Punteggio economico	Ribasso offerto in percentuale
CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	10,82	6,30
CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBBA SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	20,00	21,53
COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.	17,95	17,348
GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	9,64	5,00

La graduatoria finale a seguito dell’attribuzione dei punteggi dell’offerta tecnica e di quella economica è la seguente:

Rank	Ragione Sociale	Punteggio totale
1	CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBBA SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.	100,00
2	COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE	97,95

	Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.	
3	CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA	78,59
4	GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.	76,39

La tabella finale riepilogativa dei punteggi è allegata al presente verbale, quale parte integrante, così come elaborata dalla piattaforma (Allegato B).

Primo in graduatoria è l'operatore economico CONSORZIO STABILE POLIEDRO, con sede in Via San Leonardo, 197/A 43122 Parma (PR), C.F./P.IVA 02869870341/P.IVA 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede in Via Agazzano, 163 29010 Rottofreno (PC), C.F./P.IVA 01514160330 – COGESTRA S.R.L. con sede in Via 1 Maggio, 8 43052 Colorno (PR), C.F./P.IVA 02770800346 – ZEBA S.R.L. con sede in Via Quattro Novembre, 8 43036 Fidenza (PR), C.F./P.IVA 00227490349 – SITEC S.R.L. con sede in Via Aldo Moro, 8/1 S. Maria del Piano 43037 Lesignano de' Bagni (PR), C.F./P.IVA 00963000344 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto un ribasso del 21,53% per un valore dell'offerta economica pari ad euro 2.052.291,19. I costi della manodopera sono stati quantificati in euro 410.647,09.

Si dispone quindi di richiedere al RUP se sussistono i presupposti per la verifica di congruità dell'offerta, a norma dell'art. 110 del Codice, al fine di consentire al seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione.

Il Presidente dispone, a norma dell'art. 35, co. 2 lett. d) e co.3 del Codice, che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all'aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 16:00 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi (documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Martina Campanini (documento firmato digitalmente)

Tabella Riepilogo Punteggi Tecnici

Bando VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05) CIG B46E55E689

Descrizione: VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)

TABELLA PUNTEGGI TECNICI COMPLESSIVI

	Impresa Concorrente	Totale punteggio tecnico discrezionale	Totale punteggio tecnico tabellare/quantitativo	Punteggio tecnico complessivo	Punteggio tecnico complessivo riparametrato
1	CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA - PI008957-25	66,50		66,50	67,77
2	CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBa SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L. - PI011229-25	78,50		78,50	80,00
3	COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A. - PI011312-25	78,50		78,50	80,00
4	GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L. - PI011429-25	65,50		65,50	66,75

TABELLA PUNTEGGI TECNICI DEI CRITERI DISCREZIONALI

1) CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Miglioramento della qualità dei materiali	25,00	20,00
Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni	15,00	10,50
Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente	25,00	22,50
Gestione del cantiere- metodologia	15,00	13,50
Totale		66,50

2) CONSORZIO STABILE POLIEDRO ESECUTRICE ZEBa SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Miglioramento della qualità dei materiali	25,00	25,00
Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni	15,00	13,50
Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente	25,00	25,00
Gestione del cantiere- metodologia	15,00	15,00
Totale		78,50

3) COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE ESECUTRICE TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Miglioramento della qualità dei materiali	25,00	25,00
Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni	15,00	15,00
Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente	25,00	25,00
Gestione del cantiere- metodologia	15,00	13,50
Totale		78,50

4) GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA GECOS S.R.L.

Descrizione Criterio	Punteggio Max	Punteggio Tecnico
Miglioramento della qualità dei materiali	25,00	20,00
Proposte migliorative volte a ridurre l'impatto ambientale delle lavorazioni	15,00	12,00
Soluzioni tecniche migliorative per la realizzazione del rilevato con particolare attenzione al tratto in corrispondenza della deviazione dall'argine esistente	25,00	20,00

Gestione del cantiere- metodologia	15,00	13,50
Totale		65,50

Procedura di Aggiudicazione – Sistema Acquisti Telematici Emilia–Romagna



2908

Cerca nel Menu

Cerca nel menù

Numero Verde 800 810 799

[PROVINCIA DI PARMA](#)

2908

Profilo utente

Prova Sottotitolo

- Gestione Utente
- Gestione Fabbisogni
- Gestione RdO
- Procedure di gara
- Affidamenti Senza Negoziazione
- Appalti Specifici
- Esecuzione
- Consultazioni Preliminari di Mercato
- Richiesta di accesso agli atti
- Comunicazioni
- Negoziato Elettronico
- Dossier
- Report
- Aggiornamenti Sater
- Formulari
- Fascicolo di Gara

Sistema Acquisti Telematici Emilia–Romagna
 Procedure di gara | Valutazione Gare
 Procedura di Aggiudicazione

Ora Server:04/02/2025 16:02:58
 Tempo stimato di sessione rimanente:59:56 m

Completa il form

Procedura di Aggiudicazione

Compilatore	Titolo documento	Registro di Sistema	Data Invio	Stato
Pinardi Giordana	PDA per PI469991-24			Valutazione
Protocollo	Data Protocollo	Stato Seduta Virtuale		Aperta
Registro di Sistema Bando	Fascicolo di Sistema	Scheda PCP		S2
	PI469991-24	FE138008		

Importo Appalto €	3.076.537,86	Importo a Base d'Asta	2.615.383,19	Genera Convenzione completa	no	Accordo di Servizio	no
Criterio di Aggiudicazione Gara	Offerta economicamente più vantaggiosa	Conformità	no	Criterio Formulazione Offerta Economica	Percentuale	Modalità di partecipazione	Telematica
Riparametrazione del Punteggio Tecnico	Dopo la soglia di sbarramento	Criterio di riparametrazione		Riparametrazione Criteri e Totale			
CIG	B46E55E689	CUP (in caso di più CUP utilizzare il separatore ";")	D71B14000060007	Atto indizione		Data Atto Indizione	
Oggetto							Richiesta Campionatura
							no

VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PRO3 E PRO5)

Riepilogo Finale

Stato Stato Scheda PCP

Aggiudicazione Proposta
Scheda confermata

	Economica	Valutazione Amministrativa	Fornitore	Art.36 Comma 2	Scheda Valutazione	Rank	Sorteggio	Punteggio Totale	Punteggio Tecnico	Punteggio Economico	Stato Offerta	Note	Valore Offerta %	Stato
Campo senza descrizione		ammessa	CONSORZIO STABILE POLIEDRO Esecutrice ZEBA SRL - COGESTRA S.R.L. - ASFALTI PIACENZA S.R.L. - SITEC S.R.L.			1		100,00	80,00	20,00	Aggiudicatario proposto		21,53	Valut
Campo senza descrizione		ammessa	COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice TIRRI FELICE S.R.L. - GRENTI S.P.A. - IEMBO S.P.A.			2		97,95	80,00	17,95	II Classificato		17,348	Valut
Campo senza descrizione		ammessa	CAGEA SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA			3		78,59	67,77	10,82			6,30	Valut
Campo senza descrizione		ammessa	GECOS - GESTIONI COSTRUZIONI SERVIZI S.R.L. - IN FORMA ABBREVIATA			4		76,39	66,75	9,64			5,00	Valut

Campo senza descrizione

Versione : 4.1.0.185
 Intercent-ER, Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici C.F. 912 525 103 74
 Viale Aldo Moro, 38 - 40127, Bologna
 Per ricevere assistenza e supporto tecnico sull'utilizzo della piattaforma di e-procurement
 Num. verde: 800 810 799 (opzione uno) Tel.: +39 089 9712796 Mobile/Estero (opzione uno) Scrivici: e-mail
 Contatti
 Informazioni sul sito
 Note legali
 Privacy

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO:
PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA'
LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL’AMBITO DEL PROGETTO
DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO"
RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO
(PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) I° LOTTO" -
PROTOCOLLO D’INTESA FASE 2 - "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN
SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" CUP: D21B17000180005 CIG B46E55E689**

Verbale n. 6 del 25/02/2025 - Formulazione proposta di aggiudicazione

In questo giorno 25/02/2025 alle ore 14:40 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara Dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Martina Campanini:

- richiamati i precedenti verbali di gara, in data 14/01/2025, 21/01/2025, 23/01/2025, 03/02/2025 (verbale seduta tecnica) e 04/02/2025;
- richiamato il precedente verbale del 04/02/2025 laddove è stato richiesto al Responsabile Unico di Progetto se sussistano i presupposti per attivare la verifica congruità dell’offerta ai sensi dell’art. 110 del Codice, al fine di consentire al Seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione;

Preso atto dell’attestazione di congruità del Responsabile Unico di Progetto in data 21/02/2025, acquisita agli atti;

il Seggio di gara formula la proposta di aggiudicazione a favore dell’operatore economico CONSORZIO STABILE POLIEDRO, con sede in Via San Leonardo, 197/A 43122 Parma (PR), C.F./P.IVA 02869870341/P.IVA 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede in Via Agazzano, 163 29010 Rottofreno (PC), C.F./P.IVA 01514160330 – COGESTRA S.R.L. con sede in Via 1 Maggio, 8 43052 Colorno (PR), C.F./P.IVA 02770800346 – ZEBA S.R.L. con sede in Via Quattro Novembre, 8 43036 Fidenza (PR), C.F./P.IVA 00227490349 – SITEC S.R.L. con sede in Via Aldo Moro, 8/1 S. Maria del Piano 43037 Lesignano de' Bagni (PR), C.F./P.IVA 00963000344 che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto un ribasso del 21,53% per un valore dell’offerta economica pari ad euro 2.052.291,19. I costi della manodopera sono stati quantificati in euro 410.647,09.

Il Presidente dispone, a norma dell’art. 35, co.2 lett. d) e co.3 del Codice, che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all’aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 15:00 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Marina Campanini
(documento firmato digitalmente)