

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Responsabile : MESTI ANTONIO

---

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**n. 312 del 18/03/2025**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025. € 792.424,97. (CUP D45F22000800001). - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, APPROVAZIONE VALIDAZIONE E INDICAZIONI OPERATIVE.

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE U.O. MANUTENZIONI STRADE PROVINCIALI**

VISTI:

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267|2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165|2001;

Il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267|2000);

l'art. 41 dello Statuto dell'Ente;

Il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato;

La determina dirigenziale n. 2090 del 22/12/2023 relativa all'attribuzione dell'incarico di P.O. "Manutenzione Strade Provinciali" e la relativa delega dal 1 gennaio 2024 fino al 31 dicembre 2025 ,per il quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art.6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Pro-

grammazione 2025 – 2027; con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 – 2027;

- con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

- con Decreto Presidenziale n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

- che con decreto del Presidente n. 12 del 31 gennaio 2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) 2025 – 2027;

- che con decreto del Presidente n.24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2024;

#### PRESO ATTO CHE:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità Sostenibili n. 394 del 13 ottobre 2021 (in seguito indicato Decreto) relativo al Fondo Investimenti Viabilità Aree Interne ha stanziato 300 milioni per gli anni 2021-2026 per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne;

- il citato Decreto ha stabilito che le provincie e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori e sulla base del Piano di Riparto (allegato 3 del Decreto) sono indicate le risorse destinate a ciascuna Area Interna;

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano di Riparto assegna una somma complessiva di 5.925 milioni da utilizzare per interventi straordinari di manutenzione della rete viaria individuata nei piani d'intervento predisposti da ciascuna area interna, al fine di migliorare l'accessibilità e la sicurezza e possono comprendere diverse tipologie di spesa (Cfr. art. 5 del Decreto);

- per l'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense il soggetto attuatore è stato individuato nella Provincia di Piacenza in quanto i Comuni Piacentini appartenenti all'area interna hanno il maggior numero di abitanti (Cfr. art. 1, c. 2 del Decreto);

- ai sensi dell'art. 1 del Decreto, in data 14 dicembre 2021 si è tenuta l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, per definire la percentuale di riparto delle risorse tra le Province di Piacenza e Parma, nonché gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, relativi all'annualità 2023;

- nell'ambito della citata assemblea dei Sindaci è stato, inoltre, stabilito che:

- la funzione di stazione appaltante verrà svolta dalla Provincia di Piacenza per gli interventi che ricadono nel territorio di quest'ultima e, rispettivamente, dalla Provincia di Parma per quelli che ricadono nel territorio della Provincia di Parma;

- le risorse complessivamente assegnate all'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense sono ripartite come segue:

- provincia di Piacenza € 3.547.725,10
- provincia di Parma € 2.377.274,90;

- ai sensi dell'art. 6 del Decreto, entro il 31 Marzo 2022, doveva essere presentato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il piano di interventi, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto;

- il 15 Marzo 2022 si è tenuta la riunione dell'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense durante la quale, in conformità a quanto previsto dall'art. 6 del Decreto, è stato approvato il piano degli interventi;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con note in data 30 Marzo 2022, ha trasmesso il Piano degli interventi al Ministero;

- il Piano degli interventi dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, ai sensi dell'art. 6 comma 6 del Decreto, è stato approvato dal Ministero con nota n.0004025.02-05-2022;

- la Provincia di Piacenza in qualità di soggetto attuatore, con nota prot. n. 11734 del 05/05/2022 ha trasmesso alla Provincia di Parma e ai Comuni dell'Area Interna Appennino Piacentino/Parmense, il Piano degli interventi dell'Area 5 Interna Appennino Piacentino/Parmense come approvato dal Ministero;

- la Provincia di Piacenza ai sensi del Decreto è il soggetto destinatario delle risorse assegnate all'Area Interna e responsabile della rendicontazione;

Preso atto inoltre

che i fondi per la realizzazione dell'intervento fanno parte del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR;

Che la complementarietà con PNRR è la seguente:

- *Missione 5 - inclusione e coesione;*
- *Componente 3 - interventi speciali per la coesione territoriale;*
- *investimento 1 - Strategia nazionale per le aree interne;*

PRESO ATTO che ha assunto il ruolo di RUP il Geom. Antonio Mesti ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e che lo stesso ha dichiarato ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e art. 42 del D. Lgs. 50/2016 di non trovarsi in situazione di conflitto di interesse, neppure potenziale, con il presente appalto.

CONSIDERATO CHE:

gli interventi individuati dal Servizio Viabilità della Provincia sono finalizzati all'adeguamento delle barriere di sicurezza di alcune delle strade provinciali che attraversano i Comuni rientranti in questo provvedimento (SP 24, SP 28 e SP 30 SP 69 e la SP 109).

tale tipologia di intervento consente una elevata flessibilità nell'individuazione dei tratti che saranno migliorati consentendo un'equa ripartizione dei fondi tra i Comuni interessati.

con Decreto del Presidente n. 21 del 25.02.2025 è stato approvato il progetto definitivo redatto dal Servizio Viabilità della Provincia per gli interventi in oggetto, INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025 (CUP D45F22000800001 ) € 792.424,97" i cui elaborati sono depositati in visione presso il servizio Viabilità e Infrastrutture ed allegati al presente atto;

PRESO ATTO

che il verbale di validazione del progetto esecutivo è stato redatto in data 12/03/2025 dal Geom. Antonio Mesti in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

del Progetto esecutivo, composto dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione tecnica generale
- 2 Documentazione fotografica
- 3.a Capitolato speciale d'appalto – Norme generali
- 3.b Capitolato speciale d'appalto – Norme tecniche
- 4 Elenco prezzi unitari
- 5 Computo metrico-estimativo

6 Quadro di incidenza della manodopera  
 7 Piano di sicurezza e coordinamento e cronoprogramma  
 8 Fascicolo dell'opera  
 9 Piano di manutenzione dell'opera  
 Elaborati grafici  
 1.1 Planimetria generale 1:5.000  
 2.1 Planimetria con localizzazione interventi 1:1.000  
 3.1 Sezioni tipo e particolari costruttivi 1:50-1:100

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo
	<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>	
A	<b>Lavori a base d'asta</b>	€ 569.883,69
B	<b>Oneri della sicurezza</b>	€ 17.096,51
C	<b>Totale opere a base di appalto</b>	€ 586.980,20
	<u>Somme a disposizione</u>	
D	<b>Iva di legge al 22% (su voce C)</b>	€ 129.135,64
E	<b>Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 (80% quota personale dipendente)</b>	€ 9.391,68
F	<b>Imprevisti ed arrotondamenti</b>	€ 2.597,92
	<b>Incarichi esterni e lavori in economia per indagini, sondaggi, sottoservizi e lavori complementari (iva compresa)</b>	
G		€ 64.319,53
H	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 205.444,77
I	<b>Totale generale QTE</b>	<b>€ 792.424,97</b>

VISTO

- l'art. 23 del D. Lgs. 50/2016;

VISTA la validazione positiva effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del Dlgs. 50/16 e dell'art. 48, comma 2, del DL 77/2021 così come convertito nella Legge 108/2021.

RICHIAMATO il regolamento di disciplina dei contratti da ultimo modificato con atto C.P. n. 9 del 26/01/2018;

PRESO ATTO CHE:

l'art. 47 del DL n. 77/2021 (come novellato dalla legge di conversione n. 108/2021), ha previsto una complessa disciplina volta ad assicurare le pari opportunità e ad implementare politiche di inclusione lavorativa;

le Linee guida, infine, contengono anche delle specifiche deroghe alle clausole contrattuali in particolare il citato art. 47, al comma 7, ha previsto due tipi di deroghe ai requisiti di partecipazione: 1) i committenti possono non inserire le clausole di premialità e l'obbligo di assunzione di giovani e donne nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti; 2) i committenti possono riservare una quota inferiore del 30 per cento alle assunzioni di giovani e donne. Queste deroghe sono facoltative, pertanto le stazioni appaltanti possono in ogni caso decidere di non avvalersene, "anche qualora ricorressero in linea astratta alcuni presupposti per la loro applicazione", purché forniscano adeguata e specifica motivazione delle ragioni per cui la natura del progetto renda impossibile l'applicazione dei criteri o lo renda contrario ai principi generali.;

che il progetto in questione rientra negli affidamenti previsti dall'“ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE –PERIODO 2023-2025 - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST”, come stabilito con decreto del Presidente n.33 del 16.02.2023 e successiva determinazione n. 856/2023, di presa d'atto dell'aggiudicazione;

che, in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, “a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”.

CONSIDERATO la necessità di approvare il progetto esecutivo “INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025 (CUP D45F22000800001) € 792.424,97 ” apportando lievi modifiche non sostanziali al progetto definitivo approvato con Decreto Presidenziale n. 21 del 25.02.2025.

VALUTATA la possibilità di procedere con le specifiche deroghe come previste dalle linee guida al DL 77/2021 art. 47 in riferimento a :

- i committenti possono non inserire le clausole di premialità e l'obbligo di assunzione di giovani e donne nei bandi di gara, negli avvisi e negli inviti;
- i committenti possono riservare una quota inferiore del 30 per cento alle assunzioni di giovani e donne.

Tutto ciò premesso e considerato

#### DETERMINA

In qualità di Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del DL 77/2021 così come convertito nella Legge 108/2021, di approvare il progetto esecutivo degli interventi di “INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025(CUP D45F22000800001) € 792.424,97” i cui elaborati sono allegati alla presente, composto dagli elaborati di cui in premessa ed avente il seguente quadro tecnico economico:

Rif.	Voce	Importo
	<u>Lavori e oneri della sicurezza</u>	

A	<b>Lavori a base d'asta</b>	€ 569.883,69
B	<b>Oneri della sicurezza</b>	€ 17.096,51
C	<b>Totale opere a base di appalto</b>	€ 586.980,20
	<i>Somme a disposizione</i>	
D	<b>Iva di legge al 22% (su voce C)</b>	€ 129.135,64
E	<b>Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016. (80% quota personale dipendente)</b>	€ 9.391,68
F	<b>Imprevisti ed arrotondamenti</b>	€ 2.597,92
	<b>Incarichi esterni e lavori in economia per indagini, sondaggi, sottoservizi e lavori complementari (iva compresa)</b>	
G		€ 64.319,53
H	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 205.444,77
I	<b>Totale generale QTE</b>	<b>€ 792.424,97</b>

Di approvare la validazione del 12/03/2025 allegata alla presente;

Di derogare valutata la specificità delle lavorazioni, i ristretti tempi di esecuzione e l'esiguo importo dei lavori alle linee guida per quanto concerne l'obbligo di assunzione e le clausole di premialità;

Di dare atto che l'intervento rientrerà negli affidamenti previsti dall'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE -PERIODO 2023-2025 - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST", come stabilito con decreto del Presidente n.33 del 16.02.2023 e successiva determinazione n. 856/2023, di presa d'atto dell'aggiudicazione;

Di trasmettere il presente atto all'ufficio appalti e contratti per procedere ai contratti applicativi previsti dall'art. 4.1 dell'accordo quadro approvato con D.P. n.33 del 16/02/2023 e relativi adempimenti;

Di dare atto inoltre:

che la spesa di euro 792.424,97 corrispondente al quadro economico complessivo del progetto in oggetto, fa capo al PEG capitolo 216600220009 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUP D45F22000800001– AREE INTERNE 2025 - Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture stradali", Titolo 2 (Spese in conto capitale) cod. V livello 2020109012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025-2027, annualità 2025, prenotazione di impegno n. 32/2025;

che la spesa di euro 792.424,97 è finanziata:

- per € 792.424,97 da contributi del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di cui al DM 394/2021, da accertare al cap. PEG 148500148609 - FIN. UE - N.G. EU (M5-C3-I13) – D MIMS 394/21 CUP D45F22000800001 – AREE INTERNE 2025, Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello 4020102002 (Contributi agli investimenti da Province), del bilancio 2025-2027, annualità 2025, accertamento n. 5/2025;

Di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della pagina web della Provincia, ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii;

Sottoscritta dal Responsabile  
(MESTI ANTONIO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

Determinazione Dirigenziale n. **312 / 2025**

Proposta n. 997/2025

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. PIANO DEI FINANZIAMENTI AI SENSI DEL D.M. N. 394 DEL 13/10/2021. PIANO DEGLI INTERVENTI AREA INTERNA APPENNINO PIACENTINO/PARMENSE. INTERVENTI DI SOSTITUZIONE ED ADEGUAMENTO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI SP 24 DI TORNOLO, SP 28 DI VARSÌ, SP 30 DI PELLEGRINO PARMENSE, SP 69 VAL CENEDOLA, SP 109 DI FONDO VALLE STIRONE NEI COMUNI DI BARDI, BORE, PELLEGRINO PARMENSE, TORNOLO, VARANO DE' MELEGARI, VARSÌ. ANNO 2025. € 792.424,97. (CUP D45F22000800001). - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, APPROVAZIONE VALIDAZIONE E INDICAZIONI OPERATIVE.

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ( comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 18/03/2025

Sottoscritto dal Responsabile del  
Servizio Finanziario  
MENOZZI IURI  
con firma digitale



