



**PROVINCIA  
DI PARMA**

**UFFICIO VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE**

**DECRETO PRESIDENZIALE**

---

**n. 38 del 26/03/2025**

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900. CUP D65F24000490003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA.

**IL PRESIDENTE**

**PREMESSO:**

che con Deliberazione di Consiglio n.48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025–2027;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025-2027, il relativo elenco annuale 2025 e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025–2027;

che con Decreto Presidenziale n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025–2027;

che con Decreto Presidenziale n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 – 2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.1 dell'11/02/205 è stata approvata la 1ª VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 19 del 18/02/2025 è stata approvata la 1ª variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi 2024;

#### **VISTI:**

il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato, nelle parti ancora in vigore;

il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n. 78;

#### **PRESO ATTO:**

che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade Provinciali sono state suddivise in tre ambiti:

- AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciale;
- AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
- AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con D.D. n. 200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

- con Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determina Dirigenziale n. 832 del 16/06/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

- con Determina Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 si è preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

### **CONSIDERATO:**

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.18 del 29/04/2024 è stata approvata la 3<sup>A</sup> Variazione al bilancio di previsione 2024-2026 e provveduto all'aggiornamento del documento unico di programmazione 2024-2026;

che con la suddetta 3<sup>A</sup> variazione del bilancio provinciale è stata data copertura finanziaria per euro 210.000,00 ai "LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900" (CUP D65F24000490003);

che l'importo stimato dei lavori, essendo al di sotto della soglia di legge prevista, non ha richiesto l'inserimento nel Piano Triennale dei LLP dell'Ente;

che tale intervento si è reso necessario a seguito di una vertenza legale con soggetti privati conclusasi con "atto di transazione" del 14/02/2024 sottoscritto tra le parti che prevedeva per la Provincia di Parma – senza pregiudizio o riconoscimento alcuno – l'esecuzione dei LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900";

che con Determinazione Dirigenziale n. 1882 del 03/12/2024 è stato affidato - ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D.Lgs. n.36/2023 – l'incarico professionale di PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED IN FASE DI ESECUZIONE E DIREZIONE DEI LAVORI dell'intervento dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900 (CUP D65F24000490003)" alla società MENNUTI & CASTELAR SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA con sede via Petrecino, 40 - 46043 Castiglione delle Stiviere (MN) – c.f. e p.iva 02583880204 per un importo di euro 19.000,00 oltre al contributo INARCASSA pari al 4% pari ad € 760,00 e all'iva di legge al 22% pari ad € 4.347,20 e così per un totale complessivo da impegnare di € 24.107,20 stabilendo che le attività di progettazione, di coordinamento della sicurezza e di direzione lavori verranno svolte dall'Ing. Paolo Oddi titolare della Società O.EMME.S INGEGNERIA SRL socio-azionista di MENNUTI & CASTELAR SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITÀ LIMITATA (come da Visure camerali acquisite agli atti);

che il professionista incaricato ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900. CUP D65F24000490003" di complessivi € 210.000,00, trasmettendolo a mezzo pec registrata al protocollo generale dell'Ente con n.7796 del 17/03/2025;

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D65F24000490003, è composto dai seguenti elaborati:

CODICE	Revisione	DESCRIZIONE
<b>ELABORATI GENERALI</b>		
GEN.01	0	RELAZIONE GENERALE
GEN.02	0	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
GEN.03	0	DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE
GEN.04	0	ELENCO PREZZI UNITARI
GEN.05	0	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
GEN.06	0	QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA
GEN.07	0	QUADRO ECONOMICO
<b>SICUREZZA</b>		
SIC.01	0	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SIC.02	0	ALLEGATO A AL PSC - CRONOPROGRAMMA
SIC.03	0	ALLEGATO B AL PSC - ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI
SIC.04	0	ALLEGATO C AL PSC - STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA
SIC.05	0	PLANIMETRIA CANTIERE E FASI LAVORATIVE
<b>ELABORATI DI PROGETTO</b>		
STR.01	0	PLANIMETRIA E DETTAGLI BARRIERE STRADALI
STR.02	0	PLANIMETRIA E DETTAGLI SISTEMA DI DRENAGGIO
STR.03	0	INTERVENTI STRUTTURALI SUI MURI
STR.04	0	RELAZIONE ILLUSTRATIVA E DI CALCOLO
STR.05	0	PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE
<b>RILIEVO STATO DI FATTO</b>		
RIL.01	0	COROGRAFIA E INQUADRAMENTO
RIL.02	0	PLANIMETRIE STATO DI FATTO
RIL.03	0	PROFILI CIGLI STATO DI FATTO
RIL.04	0	SEZIONI STATO DI FATTO

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Voce	Importo
a1) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni	
A corpo	€ 142.901,48
a2) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	
A corpo	€ 6.908,07
a3) Importo complessivo a base di gara	€ 149.809,55
b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
Incentivo di cui all'art. 113 D.lgs. 50/2016	€ 2.996,19
Spese tecniche per incarichi esterni (IVA e cassa prev. comprese)	€ 24.107,20

IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	32.958,10
Imprevisti e arrotondamenti	€	128,96
Sommano	€	60.190,45
<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>210.000,00</b>

ed il seguente cronoprogramma amministrativo:

<b>N.</b>	<b>FASE DEL PROCEDIMENTO</b>	<b>TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'</b>
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 28/02/2025
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 30/04/2025
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31/08/2025
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	Entro il 31/12/2026
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31/12/2026
6	DIREZIONE LAVORI / DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31/12/2026
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITÀ O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE / COLLAUDO STATICO	Entro il 31/12/2026

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il progetto prevede la sistemazione idraulica in corrispondenza del muro di sottoscarpa al km 0+900 circa della S.P. 20 del Bratello nel Comune di Borgo Val di Taro (PR), nonché la sostituzione di un tratto di circa 150 m di barriera stradale sul muro arginale del torrente Tarodine. È previsto inoltre un intervento di regimentazione delle acque di piattaforma in quanto buona parte dell'acqua piovana, a seguito della pendenza della strada va a scaricarsi (anche sotto forma di cascata) nell'area cortilizia delle abitazioni sottostanti. Contestualmente alla realizzazione di tali opere, si andranno ad adeguare le barriere di sicurezza poste su tale muro, prevedendo interventi di rinforzo dello stesso.

Inoltre si prevede:

- L'installazione di barriere di sicurezza sul lato monte (sul lato opposto del muro in questione alla pk 0+900 circa) dal momento che vi è un precipizio su un rio sottostante, non visibile dalla strada ma decisamente pericoloso;
- L'installazione di barriere di sicurezza sul lato monte (alla pk 0+750 circa) a protezione di un basamento sporgente da terra);
- La sostituzione di circa 150 m di barriera (dalla pk 0+600 alla pk 0+750 circa) sul muro spondale di protezione del torrente Tarodine.

**CONSIDERATO:**

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

#### **PRESO ATTO:**

che l'intervento rientra tra i Contratti applicativi da affidarsi all'interno dell' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST – CIG 9670540E0D" di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 ed al contratto stipulato con repertorio n.15278 del 22/06/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere il Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 19/03/2025 dal Geom. Antonio Mesti in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto esecutivo;

**VERIFICATO** che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e D.P.R. 207/2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

**VALUTATO** che occorre quindi procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e del relativo quadro tecnico economico;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.200 del D. Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

**SENTITO** il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

**VISTO** lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1/2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1/2019;

**ACQUISITI** i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

## **DECRETA**

**DI APPROVARE** il progetto definitivo-esecutivo dei “LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900. CUP D65F24000490003” avente un importo complessivo di € 210.000,00 e come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell'art.27 del D.Lgs. N.50 del 18/04/2016 e smi, redatto dall'Ing. Paolo Oddi titolare della Società O.EMME.S INGEGNERIA SRL socio-azionista di MENNUTI & CASTELAR SOCIETÀ CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA affidataria dell'incarico di progettazione, sicurezza e direzione lavori ai sensi della D.D. n. 1882 del 03/12/2024;

**DI APPROVARE** il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma dell'intervento di complessivi € 210.000,00 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

**DI DARE ATTO** che il presente progetto ha codice CUP D65F24000490003;

**DI STABILIRE** che i lavori in argomento verranno affidati mediante specifico Contratto Applicativo rientrante nell' “ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE – LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D” di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 856 del 20/06/2023 ed al contratto stipulato con repertorio n.15278 del 22/06/2023;

### **DI DARE ATTO:**

che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, “a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia”;

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

**DI CONFERMARE** Responsabile del Procedimento, il Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

**DI DARE ATTO** che il verbale di validazione del progetto definitivo/esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 19/03/2025 dal Geom. Antonio Mesti in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016;

**DI STABILIRE** altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50/2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

**DI DARE ATTO** che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per l'avvio dell'iter di costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

**DI DARE ATTO** che la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'Ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18 della Legge 24 Dicembre 2003 n. 350;

**DI DARE ATTO:**

che il totale complessivo del quadro tecnico economico pari ad euro 210.000,00 rientra nel PEG Capitolo 216900220000/0 (Manutenzione straordinaria strade Provinciali), Titolo 2<sup>^</sup> (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025-2027, annualità 2025, alla prenotazione di impegno n.697/2025, riscritto per esigibilità posticipata a seguito del Decreto Presidenziale n. 24 del 03/03/2025 di approvazione del Riaccertamento Ordinario 2024;

che la suddetta spesa è finanziata con avanzo libero di amministrazione applicato nell'esercizio 2024 e confluito a fondo pluriennale vincolato (FPV);

che la suddetta spesa sarà esigibile secondo il cronoprogramma dell'opera, in parte entro il 31/12/2025, in parte, per le quote che si prevedono esigibili entro il 31/12/2026, recependo le conseguenti variazioni per esigibilità in sede di verifica infrannuale dello stato di attuazione dei progetti e/o di Riaccertamento ordinario dei Residui 2025;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267/2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione;



**DI PUBBLICARE** il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente della Provincia, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. 50/2016, secondo le modalità previste dal D.Lgs. 33/2013 e ss.mm. e ii..

Il Presidente  
(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO VIABILITÀ E SICUREZZA STRADALE

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **1044 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900. CUP D65F24000490003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Note:

Parma , 21/03/2025

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -  
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

**PARERE di REGOLARITA' CONTABILE**

Sulla proposta n. **1044 / 2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E SOSTITUZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 20 DEL BRATELLO: INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA IN CORRISPONDENZA DEL MURO AL KM 0+900. CUP D65F24000490003. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 24/03/2025

Sottoscritto dal Responsabile  
(MENOZZI IURI)  
con firma digitale