

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 416 del 10/04/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI - "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA" - AUTORIZZAZIONE DEL SUBAPPALTO ALL'IMPRESA C.C.P. ITALIANA SRL

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'Ordinamento generale degli Uffici e dei Servizi;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di Elevata Qualificazione (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Progettazione e Direzione Lavori – Ponti e Manufatti stradali" e relativa delega fino al 31/12/2025, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.

PREMESSO

che il CUP del presente progetto è D91B21003340001;

che il CIG dell'intervento in oggetto è B1B369857E;

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il dipendente ing. Luca Anelli nominato con Determinazione Dirigenziale n. 1119 del 08/08/2023;

con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 – 2027;

con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n. 6 del 15/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

PREMESSO INOLTRE

che l'articolo 1, commi da 51 a 58 della legge 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" (in S.O. n. 45/L alla G.U. n. 304 del 30 dicembre 2019), ha previsto un contributo agli enti locali per la spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio degli enti locali, nonché per investimenti di messa in sicurezza di strade nel limite di 85 milioni di euro per l'anno 2020;

che il Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2020 ha proceduto all'attribuzione delle ulteriori risorse finanziarie previste dal decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, alle richieste classificate dalla posizione n. 971 alla posizione n. 9.350, di cui all'allegato 2 del decreto interministeriale del 31 agosto 2020, tra cui si trovano le richieste della Provincia di Parma ed in particolare quella relativa alla progettazione in oggetto;

che l'intervento di messa in sicurezza, la cui progettazione è stata ammessa a contributo, è inserito nella Programmazione Provinciale annualità 2022, come previsto dal Decreto Presidenziale n.201 del 20/10/2020 avente per oggetto: aggiornamento del "PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021-2023 ED ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2021";

che con DECRETO PRESIDENZIALE n. 167 del 07/07/2022 avente ad oggetto "SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI, MANUTENZIONE PATRIMONIO - EDILIZIA SCOLASTICA – APPROVAZIONE INTERVENTI PER INSERIMENTO NEL PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024 – ANNUALITA' 2022-2023 – MODIFICA", è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto, per un importo complessivo di € 5.500.000,00 avente il seguente QTE:

IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 3.370.300,00
ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 129.700,00
TOTALE	€ 3.500.000,00
B- SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA SUI LAVORI (22%)	€ 770.000,00
SPESE TECNICHE (IVA e ONERI incluse)	€ 300.000,00

PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€
30.000,00	
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA SCAVI	€ 20.000,00
ESPROPRI COMPRESSE SPESE	€ 40.000,00
SPESE PER PUBBLICITA' ED AVVISI BANDI DI GARA	€ 3.500,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 600,00
INCENTIVI (ART. 113 D.Lgs 50/2016)	€ 63.000,00
SPESE PER PRATICHE AUTORIZZATIVE ENTI TERZI	€ 1.000,00
SOMME PER ADEGUAMENTO PREZZI art. 29 D.L. n.4 del 27/01/2022 e s.m.i.	€ 700.000,00
IMPREVISTI	€ 31.900,00
CONTRIBUTO PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 40.000,00
TOTALE	€ 2.000.000,00
IMPORTO TOTALE	€ 5.500.000,00

che con delibera di Consiglio n.36 del 21/07/2022, avente per oggetto "PROGRAMMA TRIENNALE LL.PP. 2022-2024 ED ELENCO ANNUALE 2022 - 3° VARIAZIONE", è stato inserito l'intervento in oggetto nell'annualità 2022 per un importo complessivo di € 5.500.000,00;

che con delibera di Consiglio n.38 del 21/07/2022, avente per oggetto " RIPRISTINO DEGLI EQUILIBRI E VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2022-2024," si è provveduto ad adeguare lo stanziamento dell'intervento in oggetto ad € 5.500.000,00, prevedendo l'assunzione di un mutuo flessibile a carico dell'annualità 2022 per € 2.000.000,00;

che con Det. n. 1672/2020 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, dell'esecuzione di rilievi topografici e di sondaggi geognostici per l'intervento di "Messa in sicurezza del ponte sul torrente Stirone lungo la SP 12 in in loc. Castellina" – Adeguamento strutturale" all'ing. Fabio Scaroni con studio in via G. A. Poli, 100 – 25018 Montichiari (BS) P.IVA 02095590986 per un importo contrattuale di € 46.060,00 oltre ad € 1.842,40 per oneri (CNPAIA 4%) e € 10.538,53 per IVA al 22% per un totale di € 58.440,93 finanziato con il contributo concesso;

che è stato sottoscritto il Contratto di *Repertorio n.13 del 12/02/2021* in cui si affidava all'ing. Fabio Scaroni la redazione di un progetto che prevedeva la messa in sicurezza del ponte esistente sul torrente Stirone;

che con Determinazione Dirigenziale n. 739 del 28/06/2022 è stata approvata la modifica contrattuale relativa al sopra citato incarico per l'aggiornamento del progetto relativo a "Nuova costruzione del ponte sul torrente Stirone lungo la SP.12";

che con Determinazione Dirigenziale n. 361 del 02.04.2021 è stato affidato l'incarico per lo studio di compatibilità idraulica relativamente al progetto di "Messa in sicurezza del ponte sul torrente Stirone lungo la SP12 in loc. Castellina" alla Società Hydro Nova S.R.L. P.IVA 04851400269 con sede in Viale IV Novembre 82/A 31100 Treviso, per un importo complessivo di € 4.307,58;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1295 del 27.09.2021 è stato affidato l'incarico per prestazioni ingegneristiche diverse relativamente all'intervento di "Messa in sicurezza del ponte sul torrente Stirone lungo la SP12 in in loc. Castellina" all'ing. Susanna Dondi, p. IVA 01787260346 con sede in Borgo Collegio Maria Luigia 17 43121 Parma, per un importo complessivo di € 9.642,88;

che con Determinazione Dirigenziale n. 811 del 15/07/2022, è stato approvato l'affidamento dell'incarico professionale per l'aggiornamento della Valutazione dell'Impatto acustico e della Valutazione degli impatti relativo a "Messa in sicurezza del ponte sul Torrente Stirone lungo la SP12 in Loc. Castellina" all'ing. Susanna Dondi, p. IVA 01787260346 con sede in Borgo Collegio

Maria Luigia 17 43121 Parma, per un importo totale di € 3.917,42, come modifica contrattuale durante il periodo di efficacia, ai sensi 106 c. 1 lett b del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

che con Determinazione Dirigenziale n. 942 del 12.08.2022 è stato affidato l'incarico professionale per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere provvisoriale inerenti l'intervento di "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA" all'ing. Riccardo Telo dello Studio Telo MayFly srl in Largo 24 Agosto 1942, 33/a – 43126 Parma P.IVA 02229670340, per un importo complessivo di € 27.913,60;

che con Decreto del Presidente n. 291 del 14.12.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 605 del 0.05.2024:

- si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato – "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP 12 IN LOC. CASTELLINA" di importo complessivo pari a € 5.500.000,00", di seguito riportato:

LAVORI			
IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 3.857.675,52	A1	
DI CUI MANODOPERA	€ 583.481,07	A2	
ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 99.454,73	B	
TOTALE LAVORI A BASE GARA (A1+B)	€ 3.957.130,25		C
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA SUI LAVORI (22%)	€ 870.568,66	F	
SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE, VERIFICA PROGETTO, DL, SICUREZZA, FRAZIONAMENTI, COLLAUDI (IVA e CNPAIA incluse)	€ 300.000,00	G	
PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€ 30.000,00	H	
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA SCAVI	€ 10.000,00	I	
RICERCA ORDIGNI BELLICI	€ 40.000,00	L	
ONERI ACQUISTO ED OCCUPAZIONE TEMPORANEA FONDI (ogni onere incluso)	€ 50.000,00	M	
CONTRIBUTO ANAC	€ 660,00	N	
INCENTIVI (ART. 45 D. Lgs. 36/2023)	€ 79.142,61	O	
SPESE PER PRATICHE AUTORIZZATIVE ENTI TERZI	€ 3.000,00	P	
SOMME PER ADEGUAMENTO PREZZI art. 60 D.Lgs. 36/2026 ED IMPREVISTI	€ 32.498,48	Q	
CONTRIBUTO PER SPOSTAMENTI SOTTOSERVIZI	€ 67.000,00	R	
CONTRIBUTO PER MAGGIORI ONERI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	€ 60.000,00	S	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (somma da F a S)	€ 1.542.869,75	T	
IMPORTO TOTALE DELLO STANZIAMENTO (C+U)	€ 5.500.000,00		

- si è disposto di ricorrere per l'affidamento dei lavori, secondo quanto previsto dall'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, a procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36 /2023;
- si è preso atto dell'avvio in data 18/04/2024 prot. 311069 relativamente all'iter per la costituzione del gruppo di lavoro relativo al presente procedimento, in ottemperanza al "Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo" e all'art. 45 del D.lgs 36/2023;

che l'intervento è finanziato in parte con contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed in parte tramite mutuo presso la Cassa Depositi e Prestiti;

che con D.D. n. 662 del 16/05/2024 è stata indetta la procedura di gara;

che la Provincia di Parma per l'espletamento della gara, si è avvalsa del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER);

che a seguito dello svolgimento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 1381 del 30/09/2024 si è provveduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP 12 IN LOC. CASTELLINA" all'operatore economico IEMBO S.P.A. con sede in Noceto (PR) Via Europa 13 - C.F. 02555430343 P.IVA IT02555430343, con un ribasso offerto del 19,827%, per un importo contrattuale pari ad euro **3.307.955,72** di cui euro 2.625.019,92 per lavori, Euro 583.481,07 per costi manodopera ed Euro 99.454,73 per oneri di sicurezza, oltre ad € 727.750,26 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 4.035.705,98;

che il QTE dell'appalto in oggetto, a seguito dell'aggiudicazione viene modificato come segue:

LAVORI	PROG.ESECUTIVO	AGGIUDICAZIONE	DIFFERENZA	
IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 3.857.675,52	€ 3.208.500,99	- € 649.174,53	A1
DI CUI MANODOPERA	€ 583.481,07	€ 583.481,07	-	A2
ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 99.454,73	€ 99.454,73	-	B
TOTALE LAVORI A BASE GARA (A1+B)	€ 3.957.130,25	€ 3.307.955,72	- € 649.174,53	
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA SUI LAVORI (22%)	€ 870.568,66	€ 727.750,26	- € 142.818,40	F
SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE, VERIFICA PROGETTO, DL, SICUREZZA, FRAZIONAMENTI, COLLAUDI (IVA e CNPAIA incluse)	€ 300.000,00	€ 300.000,00	-	G
PROVE IN SITU E DI LABORATORIO (IVA e ogni onere incluso)	€ 30.000,00	€ 30.000,00	-	H
ASSISTENZA ARCHEOLOGICA SCAVI	€ 10.000,00	€ 10.000,00	-	I
RICERCA ORDIGNI BELLICI	€ 40.000,00	€ 40.000,00	-	L
ONERI ACQUISTO ED OCCUPAZIONE TEMPORANEA FONDI (ogni onere incluso)	€ 50.000,00	€ 50.000,00	-	M
CONTRIBUTO ANAC	€ 660,00	€ 660,00	-	N
INCENTIVI (ART. 45 D. Lgs. 36/2023)	€ 79.142,61	€ 79.142,61	-	O
SPESE PER PRATICHE AUTORIZZATIVE ENTI TERZI	€ 3.000,00	€ 3.000,00	-	P
SOMME PER ADEGUAMENTO PREZZI art. 60 D.Lgs. 36/2026 ED IMPREVISTI	€ 32.498,48	€ 32.498,48	-	Q
CONTRIBUTO PER SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI	€ 67.000,00	€ 67.000,00	-	R
CONTRIBUTO PER MAGGIORI ONERI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	€ 60.000,00	€ 60.000,00	-	S
RIBASSO	-	€ 791.992,93	€ 791.992,93	T
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (somma da F a S)	€ 1.542.869,75	€ 2.192.044,28	€ 649.174,53	U
IMPORTO TOTALE DELLO STANZIAMENTO (C+U)	€ 5.500.000,00	€ 5.500.000,00	-	

che con D.D. n. 1481 del 15/10/2024 si è preso atto dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP 12 IN LOC. CASTELLINA", a favore del operatore economico IEMBO S.P.A. con sede in Noceto (PR) Via Europa 13 - C.F. 02555430343 P.IVA IT02555430343, per un importo contrattuale pari ad euro 3.307.955,72 di cui euro 2.625.019,92 per lavori, Euro 583.481,07 per costi manodopera ed Euro 99.454,73 per oneri di sicurezza, oltre ad € 727.750,26 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 4.035.705,98;

DATO ATTO

che con D.D. 1722 del 19.11.2024 si è proceduto ad affidare l'incarico professionale di Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva e di Direttore operativo per le opere strutturali dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 KM IN LOC. CASTELLINA" all'Ing. Fabio Scaroni, con studio in via G. A. Poli, 100 - 25018 Montichiari (BS) P.IVA 2095590986, per un importo di € 67.000,00, oltre ad € 2.680,00 per oneri Inarcassa 4%, € 15.329,60 per IVA al 22%, per complessivi € 85.009,60;

che con D.D 1967 del 09.12.2024 si è proceduto ad affidare l'incarico professionale di Direttore operativo per le opere non strutturali e per la redazione della contabilità dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 KM IN LOC. CASTELLINA" all'Ing. PAOLO MANFREDI con sede in via C. Pallavicino n. 12 - 43011 Busseto

(PR) – P.IVA 02431400346, per un importo contrattuale di € 22.500,00 oltre ad € 900,00 per Cassa Previdenziale al 4%, e ad € 5.148,00 per IVA al 22% per complessivi € 28.548,00;

che con D.D. 2124 del 20.12.2024 si è proceduto ad affidare l'incarico per l'assistenza archeologica nell'ambito dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA" al professionista dott. Archeologo FILIPPO FONTANA con sede in strada Campofermo, 6 – 43028 Tizzano Val Parma(PR), C.F. FNTFPP85P30G337X che ha trasmesso la propria offerta pari a € 4.990,00 oltre ad oneri di legge;

che con D.D. 2123 del 20.12.2024 si è proceduto ad affidare l'incarico per la valutazione del rischio bellico residuo nell'ambito dell'intervento "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 KM IN LOC. CASTELLINA" alla Società SNB SERVICE s.r.l. con sede a Padova in via Giovanni Boccaccio, 34/Q - 35128 P.IVA 04546280289 ha trasmesso la propria offerta pari a € 4.000,00 oltre ad € 880,00 IVA al 22% per complessivi € 4.880,00;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. n. 15330 del 07/11/2024;

che le opere in oggetto sono state parzialmente consegnate all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 13 dicembre 2024;

VISTA

la nota prot. n. 6913 del 07/03/2025, con cui IEMBO SPA (impresa affidataria dei lavori) ha richiesto l'autorizzazione al subappalto delle seguenti opere:

- ESECUZIONE DI JET-GROUTING BIFLUIDO ARMATO;

per un importo complessivo presunto pari ad € 49.934 (inclusi € 2.500 per oneri della sicurezza), CAT. OS21, all'operatore economico C.C.P. ITALIANA s.r.l. con sede legale in via Francesco Barbacini 18/A 43122 PARMA (PR) C.F. e P.IVA 00698940343;

CONSIDERATO

che il subappalto di cui trattasi corrisponde al 29,840% dell'importo contrattuale relativamente alla categoria OS21;

che come riportato all'interno del modello B allegato alla richiesta di autorizzazione al subappalto, il subappaltatore non richiede alla Stazione Appaltante la corresponsione diretta dei pagamenti;

VERIFICATO

che l'importo e l'entità dei lavori oggetto di subappalto ricadono nella previsione normativa di cui all'art. 119 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

RITENUTO

sulla scorta della relativa documentazione prodotta, che la Ditta indicata quale subappaltatrice risulta essere in possesso dei requisiti richiesti per l'esecuzione di lavori affidati da pubbliche amministrazioni;

VALUTATO

che non sussistono motivazioni per negare l'autorizzazione al subappalto;

VISTO

il D.Lgs. 36/2023;

DETERMINA

di autorizzare, per la motivazione di cui alle premesse, l'impresa affidataria dei lavori di "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 KM IN LOC. CASTELLINA", a subappaltare alla ditta C.C.P. ITALIANA s.r.l. con sede legale in via Francesco Barbacini 18/A 43122 PARMA (PR) C.F. e P.IVA 00698940343, le seguenti opere:

- ESECUZIONE DI JET-GROUTING BIFLUIDO ARMATO;

per un importo complessivo presunto pari ad € 49.934 (inclusi € 2.500 per oneri della sicurezza)

di dare atto che il subappalto di cui trattasi corrisponde al 29,840% dell'importo contrattuale relativamente alla categoria OS21;

di dare atto che come riportato all'interno del modello B allegato alla richiesta di autorizzazione al subappalto, il subappaltatore non richiede alla Stazione Appaltante la corresponsione diretta dei pagamenti;

di dare comunicazione della presente autorizzazione all'impresa affidataria, al subappaltatore, alla Direzione Lavori ed al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, per gli atti conseguenti;

di stabilire inoltre che l'autorizzazione all'ingresso in cantiere della Ditta subappaltatrice verrà rilasciata dal Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, una volta acquisita tutta la documentazione necessaria prevista dalla normativa in materia;

di confermare che la spesa del subappalto pari ad € 49.934, oltre IVA al 22% (per complessivi € 60.919,48), rientra nel QTE complessivo di € 5.500.000,00, contabilizzato, per la parte residua di € 5.431.839,66, nel modo seguente:

- quanto ad € 3.389.702,09 al PEG Capitolo 216600220000 (Manutenzione Straordinaria Ponti e Manufatti), Titolo 2°, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali), codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio di previsione 2025 – 2027, annualità 2025 agli impegni. 774/2025 (sub.589/25) e 798/2025 (sub.666/25), reiscritti per esigibilità posticipata a seguito di riaccertamento dei residui 2024, di cui al D.P. 24/25;
- quanto ad € 2.000.000,00 al capitolo PEG 216600220001 (Mutui CDP per manutenzioni a strade ponti e manufatti) Titolo II, Missione 10 (Trasporti e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codice V Livello 2020109012 (Infrastrutture stradali), impegno 765/2025 (sub.583/25), reiscritto per esigibilità posticipata;

di attestare che il QTE di cui sopra è finanziato:

- per € 2.267.720,60 da fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante dall'applicazione dell'avanzo vincolato inerente il contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al DM 7 maggio 2021;
- per € 1.121.981,49 da contributi ministeriali di cui al DM MIT 7 maggio 2021, riscossi nell'annualità 2022, e confluiti a fondo pluriennale vincolato (FPV);
- per € 2.000.000,00 tramite mutuo presso Cassa Depositi e Prestiti, accertato al capitolo PEG 156000156600 (Mutui CDP per manutenzioni a strade e ponti), Titolo VI (Accensione prestiti), Tipologia 300 (Accensione prestiti ed altri finanziamenti a medio e lungo termine), codice V Livello 6030104003 (Accensione mutui e altri finanziamenti a medio e lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti - SPA), accertamento n.298/2025, reiscritto per esigibilità posticipata;

di prendere atto che l'esigibilità della presente obbligazione avverrà conformemente al cronoprogramma dei lavori e si recepiranno le eventuali richieste di posticipazione dell'esigibilità, da accogliere con idoneo provvedimento di riaccertamento dei residui;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia ai sensi del D.Lgs 33/2013 e ss.mm. e ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **416 / 2025**

Proposta n. 1241/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI - "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SUL TORRENTE STIRONE LUNGO LA SP12 IN LOC. CASTELLINA" - AUTORIZZAZIONE DEL SUBAPPALTO ALL'IMPRESA C.C.P. ITALIANA SRL

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

Parma, li 14/04/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale