



UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 460 del 15/04/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' LOCALE NELLA PROVINCIA DI PARMA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI). TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA" - CUP D21B17000180005 CIG 9376769291 - PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP del presente progetto è D21B17000180005;
che il CIG del presente progetto è 9376769291

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il funzionario ing. Simona Berzieri, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012;

che con delibera di Consiglio n. 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027;

che con delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n.24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

PREMESSO INOLTRE

che, con Determinazione Dirigenziale n.1228 del 11/10/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via non efficace, l'appalto dei lavori al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese GRENTI S.P.A. (mandataria) con sede legale in Solignano (PR) Via Marconi 6 CAP 43046 C.F. e P.IVA 01514520343, DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. (mandante) con sede legale in Varano Dè Melegari (PR) via Montessori Maria n. 12 CAP 43040 C.F. e P.IVA. 01518030349 - CONSORZIO STABILE POLIEDRO (mandante) con sede legale in Parma, Via San Leonardo n. 197/A, CAP 43122 C.F. e P.IVA. 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede legale in Rottofreno (PC), Via Agazzano N. 163 CAP 29010 C.F. e P.IVA. 01514160330 e SITEC S.R.L. con sede legale in Lesignano Dè Bagni (PR) Via Aldo Moro 8/1, frazione Santa Maria del Piano, CAP 43037, C.F. e P.IVA. 00963000344, che ha offerto un ribasso percentuale del 3,12000 e ottenuto un punteggio totale pari a 100,00;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15261 del 27/01/2023;

che con determinazione dirigenziale n. 1555/2024 è stata approvata la perizia suppletiva di variante relativa all'intervento: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO ALL'AUTOSTRADA"

CONSIDERATO:

che le opere stradali previste dal progetto costituiscono il completamento dell'infrastruttura di collegamento denominato "PR01 – raccordo tra S. P. 10 e autostazione Parma nord", nel territorio comunale di Sissa Trecasali.

In particolare l'intervento prevede la realizzazione dei seguenti assi stradali di completamento che si aggiungono al tratto già realizzato e denominato VO.03, posizionato in stretto affiancamento all'autostrada TIBRE:

- ASSE A - raccordo con S.P. 10 – ha inizio a sud di Ronco Campo Canneto con una nuova intersezione a rotatoria e termina sulla già realizzata rotatoria della VO.03 nei pressi di via Grande
- ASSE B - raccordo con autostazione Parma nord – costituisce il prolungamento verso nord della VO.03, ha inizio nei pressi del cavalcavia su via Fienilbruciato e termina con l'innesto sulla rotatoria in corrispondenza del casello autostradale della TIBRE

l'apertura al traffico dell'AUTOSTRADA DELLA CISA A15 – RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - LOTTO programmata per il giorno 16.04.2025;

la necessità di garantire l'accesso al casello autostradale dalla S. P. 10 a sud dell'abitato di Ronco Campo Canneto, sin dal giorno dell'apertura del tratto autostradale;

per quanto sopra la Stazione Appaltante intende aprire al traffico la viabilità di completamento del raccordo autostradale con la S. P. 10 a sud dell'abitato di Ronco Campo Canneto, prima dell'emissione del Collaudo Tecnico Amministrativo;

VISTO

il verbale di consistenza ai fini della presa in consegna anticipata dell'opera, datato 10/04/2025, redatto dalla Direzione Lavori e sottoscritto dall'impresa appaltatrice e dal Responsabile del Procedimento;

il verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata dell'opera del 15/04/2025, redatto dalla Direzione Lavori e sottoscritto dal Collaudatore e dal Responsabile del Procedimento, in cui è stato espresso parere favorevole alla presa in consegna anticipata della viabilità di completamento del raccordo autostradale con la S. P. 10 a sud dell'abitato di Ronco Campo Canneto;

CONSIDERATO INFINE

che In base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) del D.Lgs. n.36/2023 le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Richiamati:

il D.Lgs. n.36/2023;

il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

D.P.R. n. 207/2010;

DETERMINA

di prendere atto del verbale di accertamento ai fini della presa in consegna anticipata della viabilità di completamento del raccordo autostradale con la S. P. 10 a sud dell'abitato di Ronco Campo Canneto nell'ambito dell'intervento denominato "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO – NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - "PR01 RACCORDO S.P. 10 AUTOSTAZIONE PARMA NORD (COMUNE DI SISSA TRECASALI) TRATTI DELLA PR 01 A COMPLETAMENTO DEL TRATTO IN AFFIANCAMENTO

ALL'AUTOSTRADA", redatto ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/10 e s.m.i., emesso dalla stazione appaltante.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale