



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 56 del 17/04/2025

Oggetto: ART.53 LR 24/2017 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE LUNGO VIA PONTE TARO A SERVIZIO DELL'AMBITO DENOMINATO NOCP2 - ESPRESSIONE DEL PARERE AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 9 DELLA LR 24/17.

IL PRESIDENTE

VISTI:

il DLgs n.152/2006, come modificato dal D.Lgs n.4/2008;

la Legge Regionale n. 20 del 24.3.2000 e smi;

la Legge Regionale n. 24 del 21.12.2017 e la Delibera di Giunta Regionale n. 1956 del 22.11.2021;

RICHIAMATO il Decreto del Presidente della Provincia n. 220 del 20/11/2023 ad oggetto "COMUNE DI NOCETO - FORMULAZIONE DELLE OSSERVAZIONI SUL PUA DI INIZIATIVA PRIVATA NOC_P2 AI SENSI DELL'ART. 35 DELLA LR 20/2000 E DELL'ART. 4 COMMA 4 DELLA LR 24/17" con cui si prendeva in esame il PUA di iniziativa privata denominato NOC P2;

DATO ATTO che dallo stesso Decreto si ha evidenza "*che il POC, nella scheda norma NOC_P2, prevede tra i propri obiettivi il potenziamento della strada Via Pontetaro per il tratto prospiciente l'ambito compresa l'attrezzatura dei relativi svincoli di accesso al comparto e prescrive:*

- *la realizzazione di uno svincolo per l'accesso all'ambito da via Pontetaro;*
- *l'inserimento nei parcheggi di idonei spazi attrezzati per la sosta delle biciclette;*
- *la cessione dell'area di sedime, per una profondità di 4 m dal ciglio stradale, del collegamento lungo via Pontetaro dell'ambito NOC_P2 fino al limite sud dell'ambito NOC_R3ter;*

- la realizzazione del percorso ciclabile lungo via Pontetaro, dal limite nord dell'Ambito NOC_R3ter fino allo svincolo veicolare di accesso al comparto NOC_P2, in corrispondenza della fermata di servizio di trasporto pubblico."

PREMESSO sotto il profilo procedurale:

che il Comune di Noceto, con nota PEC n. 2336 del 23.01.2025, ha trasmesso l'istanza relativa alla realizzazione della pista ciclabile lungo Via Ponte Taro a servizio dell'ambito denominato NO-CP2, per la quale ha convocato una Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi della L. 241/1990 e s.m.i. per la valutazione del progetto in oggetto secondo la procedura di cui all'art.53 comma 1 lett. a) della LR 24/2017;

la ditta proponente ha, infatti, presentato il progetto esecutivo della pista ciclopeditonale già contemplata all'interno del piano urbanistico denominato NOC P2 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n° 164 del 23/11/2023 e successivamente convenzionato in data 21/12/2023. In particolare, la pista ciclopeditonale in oggetto non era interamente individuata nel POC anticipatore del Comune di Noceto e le opere risultano da eseguirsi anche su aree di proprietà privata che sono soggette a esproprio a cura del Comune di Noceto, a spese del Soggetto Attuatore come indicato nel piano particellare di esproprio;

pertanto è necessaria l'attivazione di una procedura urbanistica ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 smi;

che il Comune di Noceto con nota PEC n. 8305 del 20.03.2025 ha trasmesso i pareri degli enti competenti in materia ambientale, AUSL e ARPAE, necessari per l'espressione del parere dell'Amministrazione Provinciale;

che il Comune di Noceto ha provveduto, nel rispetto della procedura di cui all'art.53 della LR 24/2017, al deposito e alla pubblicazione degli elaborati di progetto, così come dichiarato nella stessa nota PEC n. 8305 del 20.03.2025. L'avviso di deposito è stato pubblicato sul BURERT del 29.01.2025;

che il Comune, con successiva nota PEC n. 9578 del 02.04.2025, ha trasmesso le osservazioni che sono pervenute nel periodo di deposito degli elaborati. In particolare si tratta di due Osservazioni di privati che sono interessati dalla procedura di esproprio a cui l'Amministrazione Comunale provvederà a rispondere adeguatamente. Eventuali variazioni al progetto dovranno essere sottoposte alle specifiche procedure di approvazione ;

CONSTATATO, nel merito che:

l'area in esame è situata nel settore nord-est del territorio comunale di Noceto, tra il centro abitato e il quartiere artigianale di Ca' Pastori-Gandiolo, lungo Via Ponte Taro;

il progetto esecutivo in oggetto prevede la realizzazione della pista ciclabile in sede propria come prevista dal piano urbanistico attuativo NOC P2, lungo la via Pontetaro dal limite dell'ambito NOC R3 ter all'incrocio con via Canvelli sul lato destro della strada esistente in direzione Pontetaro;

la soluzione progettuale ha lo scopo di mettere in sicurezza la circolazione pedonale e ciclabile. La pista, in ottemperanza a quanto previsto dal D.M. 557/99, presenta una larghezza utile minima di 250 cm ed è separata fisicamente dalla carreggiata veicolare. La lunghezza della pista è complessivamente di 584 m circa. Nei tratti con pista sopraelevata ove sono presenti ingressi carrabili, sono stati previsti raccordi con il tratto a raso della lunghezza di cm 120, che assumeranno una pendenza compatibile con le norme del D.M. 236/1989.

che con riferimento al sistema territoriale ambientale definito dal PTCP, l'area oggetto di studio ri-

cade all'interno delle seguenti tutele:

- Tav.C1 - Tutela dei corpi idrici – art. 23
- Tav. C6 – Area agricola ad alta vocazione produttiva – art. 42
- Tav 6 PTA - Area a sensibilità elevata
- Tav 15 PTA – Zona di protezione B
- Osservatorio di Collecchio Bellatrix

CONSIDERATO :

che sono stati acquisiti i pareri degli enti competenti in materia ambientale;

che in particolare:

AUSL ha espresso parere (PG 8962 del 05.02.2025 di AUSL) di competenza favorevole al progetto, ricordando la necessità di eseguire le opere in conformità alla normativa di settore (D.M. 30.11.1999 n.557), e di porre particolare attenzione alla segnaletica orizzontale e verticale nei tratti in cui è previsto l'attraversamento della carreggiata stradale ed in corrispondenza dei passaggi carrabili;

ARPAE ha espresso parere di competenza favorevole (Rif. Arpae PG n. 14412 del 24/01/2025 Sinadoc 4744/2025) con prescrizioni riguardanti le varie matrici ambientali: matrice acustica, terre e rocce da scavo, accorgimenti e prescrizioni inerenti le varie fasi di cantiere, polveri, inquinamento luminoso (presenza dell'osservatorio Bellatrix in Comune di Collecchio);

che, a seguito del previsto periodo di deposito, risultano pervenute due specifiche osservazioni di privati relative a questioni di espropri e non di carattere ambientale alle quali il Comune provvederà a controdedurre in sede di approvazione e per le quali al momento non è prevista conseguente modifica al progetto. Eventuali variazioni al progetto dovranno essere sottoposte alle specifiche procedure di approvazione;

che preso atto degli elaborati trasmessi, si ritiene che non sussistano elementi ostativi, attinenti la pianificazione provinciale di competenza dello scrivente Servizio, alla realizzazione del progetto in esame, limitatamente agli aspetti di competenza relativi alla verifica di compatibilità di quanto richiesto con le previsioni e le disposizioni di tutela contenute negli strumenti di pianificazione provinciale di valenza territoriale;

che, visti gli esiti della Conferenza dei Servizi, valutati i contenuti e le caratteristiche del progetto in esame, e visti i pareri degli enti competenti in materia ambientale, si ritiene di rientrare nei casi di esclusione previsti dall'art. 19 comma 6 della L.R. 24/2017 e s.m.i., che ricalca quanto stabilito all'art. 5 comma 5 della L.R. 20/2000 e s.m.i.;

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

DATO ATTO che non viene acquisito il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

DATO ATTO che il soggetto responsabile del parere di regolarità tecnica autorizza la Segreteria ad apportare al presente provvedimento le rettifiche necessarie, dovute ad eventuali errori materiali, che non comportino modifica del contenuto volitivo dell'atto medesimo;

DECRETA

di esprimere, ai sensi del comma 9 dell'art.53 della L.R. N. 24/2017 S.M.I., parere favorevole nell'ambito della procedura di cui in oggetto e inerente la realizzazione della pista ciclopedonale lungo Via Ponte Taro a servizio dell'ambito denominato NOCP2 in Noceto per le motivazioni di cui al precedente CONSIDERATO;

di disporre che, in riferimento alle indicazioni dell'art. 5 della L.R. 20/2000, la procedura in esame inerente la realizzazione della pista ciclopedonale lungo Via Ponte Taro a servizio dell'ambito denominato NOCP2 in Noceto non debba essere assoggettata a ulteriore Valutazione Ambientale;

di trasmettere altresì al Comune di Noceto copia del presente atto per l'assunzione dei provvedimenti conseguenti;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art. 9 del Dlgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1321 /2025** ad oggetto:

" ART.53 LR 24/2017 - APPROVAZIONE DEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE LUNGO VIA PONTE TARO A SERVIZIO DELL'AMBITO DENOMINATO NOCP2 - ESPRESSIONE DEL PARERE AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 9 DELLA LR 24/17. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/04/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**