

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 550 del 09/05/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - MANUFATTO AL KM 76+050 CUP D37H21003890003 CIG 965238366E - APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETT. C DEL D.LGS 50/2016 SENZA IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O. PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI
PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

lo Statuto ed il Regolamento per l'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi (così come modificato dal Decreto Presidenziale n. 29 del 17 febbraio 2017);

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture - Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali Espropri - Manutenzione Edilizia Scolastica - Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

con Delibera di Consiglio n. 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 - 2027. Con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027;

con Delibera di Consiglio n.55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 - 2027;

con Decreto del Presidente n.6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

con Decreto del Presidente n.12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n.24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

che il codice CUP dell'intervento in oggetto è D37H21003890003;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 965238366E;

DATO ATTO

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 – di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 387 del 29/03/2023, è il funzionario ing. Simona Berzieri;

che con Decreto Presidenziale n. 171 del 06/07/2021 si è provveduto ad approvare, ai sensi del D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e s.m.i. e del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza di manufatti in occasione della seconda variazione al Programma Triennale OO.PP. 2021- 2023 ed Elenco Annuale 2021, tra i quali è contenuto l'intervento denominato "Interventi di adeguamento e messa in sicurezza della S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi" per € 400.000 con il relativo QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1120 del 03/09/2021 è stato affidato l'incarico la progettazione definitiva – esecutiva dell'intervento denominato di "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" - MANUFATTI AL KM 73+210 E AL KM 76+050 - AFFIDAMENTO DELLE PRESTAZIONI PROFESSIONALI DI PROGETTAZIONE

DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI", alla Società G.T. ENGINEERING S.R.L, con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (PR) P.IVA 01887730347, per un importo di € 34.300,00 oltre ad € 1.372,00 per oneri INARCASSA, € 7.847,84 per IVA al 22%, per complessivi € 43.519,84;

che con Determinazione Dirigenziale n. 422 del 15/04/2022 è stato affidato l'incarico per l'effettuazione di "verifiche idrauliche funzionali al progetto di adeguamento strutturale del ponte sul rio dei Barisi" all'operatore economico I.S.I. Ingegneria e Ambiente, avente sede in Via Martiri della Liberazione n.36 – 43126 Parma P.IVA 02577010347, per un importo di € 2.000,00 oltre ad € 80,00 per oneri INARCASSA, € 457,60 per IVA al 22%, per complessivi € 2.537,60;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1795 del 29/12/2022 è stato affidato l'incarico professionale di "Incarico per collaudi statici di interventi di messa in sicurezza di manufatti stradali lungo le S.P.21 al km 20+800 e SP359R al km 76+050" all'Ing. Giuseppe Stefanini P.I. IT02246880344, C.F. STFGPP63C03B042F, per un importo complessivo di € 5.252,83 riferito al ponte in oggetto;

che in considerazione dell'aumento eccezionale dei materiali e dell'energia, "caro prezzi", è stato necessario suddividere l'intervento programmato in due lotti relativi ai due manufatti e finanziare l'intervento più urgente del manufatto al km 76+050, come evidenziato dal progettista;

che con richiesta pervenuta il 28.07.2022 con Prot.23905 la Società G.T. ENGINEERING S.R.L richiedeva la modifica del piano dei corrispettivi visto il "caro prezzi" vista la necessità da parte di questa Amministrazione di spezzare l'unico appalto di messa in sicurezza dei due ponti in due appalti distinti con conseguente dilatarsi dei tempi di conclusione dei lavori;

che con Prot. n. 24070 del 29/07/2022 veniva accordata la suddetta modifica del piano dei corrispettivi;

che con Decreto Presidenziale n. 323 del 29/12/2022 si è provveduto ad approvare ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016 il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato – "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" – MANUFATTO AL KM 76+050" di importo complessivo pari a € 400.000,00";

che con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 105 del 31/01/2023 si è disposto di ricorrere, per l'affidamento dei lavori, a procedura aperta con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, nonché si è disposto di approvare i criteri di valutazione di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

che per l'espletamento della gara in oggetto, stante l'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 40, co 2, e dell'articolo 52 D.Lgs. 50/2016 ci si è avvalsi del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER);

che a seguito dello svolgimento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 357 del 23/03/2023 si è provveduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva efficace, l'appalto dei lavori denominati "INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 359R "DI SALSOMAGGIORE E BARDI" – MANUFATTO AL KM 76+050" alla Società DALLARA COSTRUZIONI S.R.L. con sede legale in Varano Dè Melegari (PR) via Montessori Maria n. 12 CAP 43040 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01518030349, per un importo contrattuale pari ad € 244.051,64, di cui € 231.085,91 per lavori ed € 12.965,73 per oneri di sicurezza, oltre ad € 53.691,36 per IVA di legge al 22%, per complessivi € 297.743,00;

che con Determinazione Dirigenziale n. 400 del 31/03/20203 si è provveduto all'impegno di spesa per l'aggiudicazione con la conseguente ridefinizione del QTE:

	D.P. 323/2022 approv. PE	Det. 357/2023 aggiud.
Lavori in appalto		
A.1) Importo lavori a base d'asta	€ 239.467,26	€ 231.085,91
A.2) Oneri di sicurezza	€ 12.965,73	€ 12.965,73
A.3) Opere a base di appalto	€ 252.432,99	€ 244.051,64
Somme a disposizione		
B.1) IVA 22% su A3	€ 55.535,26	€ 53.691,36
B.2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 1.509,55	€ 1.509,55
B.3) Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00
B.4) Spese tecniche (progettazione, DL e collaudo compresa IVA e oneri)	€ 55.000,00	€ 55.000,00
B.5) Revisione prezzi (3%)	€ 7.572,99	€ 7.572,99
B.6) Imprevisti/arrotondamenti	€ 27.724,21	€ 27.724,21
B.7) Ribasso		€ 10.225,25
TOTALE Somme a disposizione	€ 147.567,01	€ 155.948,36
TOTALE INTERVENTO	€ 400.000,00	€ 400.000,00

CONSIDERATO

che per l'esecuzione dell'intervento di cui trattasi è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. n. 15273 del 09/05/2023;

che le opere in oggetto sono state consegnate all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 17/07/2023;

DATO ATTO INOLTRE

che il Direttore dei Lavori ing. Paolo Manfredi della Società G.T. ENGINEERING S.R.L ha redatto i documenti contabili relativi al primo stato d'avanzamento dei lavori in oggetto, di cui si allega il SAL n.1;

che il RUP ing. Simona Berzieri, a seguito della documentazione contabile dei lavori prodotta dal Direttore dei Lavori ha verificato che sussistono le condizioni per il pagamento dell'acconto relativo al SAL n.1, ed ha emesso il Certificato di Pagamento relativo al SAL n.1 dell'importo di € 61.785,10, allegato al presente atto;

che è stata emessa l'anticipazione di € 48.810,33 oltre IVA 22% di € 10.738,27 per complessivi € 59.548,60;

che con Determinazione Dirigenziale n.609/2024 si è preso atto della contabilità del SAL n°1, con Certificato di pagamento pari a € 61.785,10 oltre IVA , provvedendo all'impegno di spesa della quota di pari a complessivi € 75.377,82 (€ 61.785,10 oltre € 13.592,72 per IVA 22%) all'interno della voce "imprevisti" del QTE;

che nel calcolo del Certificato di Pagamento n.1 si è tenuto conto del recupero proporzionale dell'anticipazione contrattuale;

che con Determinazione Dirigenziale n.1462/2024 si è preso atto della contabilità del SAL n°2, con Certificato di pagamento pari a € 81.847,86 oltre IVA, provvedendo all'impegno di spesa della quota di pari a complessivi € 99.854,39 (€ 81.847,86 oltre € 18.006,53 per IVA 22%) all'interno della voce "imprevisti" del QTE;

che con Determinazione Dirigenziale n.2003 del 11/12/2024 si è provveduto ad approvare gli elaborati redatti dal Direttore dei Lavori ing. Paolo Manfredi riguardanti la modifica contrattuale dell'intervento in oggetto durante il periodo di efficacia comportante un aumento dell'importo contrattuale pari a € 21.419,17 più IVA al 22% pari a € 4.712,21 per complessivi € 26.133,38;

che nello stesso atto è stata approvata l'integrazione di incarico che deve essere riconosciuta alla Società G.T. ENGINEERING S.R.L, con sede in Via Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (PR) P.IVA 01887730347, per un importo di € 4.694,29 oltre ad € 187,77 per oneri INARCASSA, € 1.074,05 per IVA al 22%, per complessivi € 5.956,12 quale integrazione dell'incarico affidato con Det.Dir. 1120 del 03/09/2021;

che con Determinazione Dirigenziale n.2151 del 23/12/2024 si è preso atto della contabilità del SAL n°3, con Certificato di pagamento pari a € 71.700,17 oltre IVA, provvedendo all'impegno di spesa della quota di pari a complessivi € 87.474,20 (€ 71.700,17 oltre € 15.774,03 per IVA 22%) all'interno della voce "imprevisti" del QTE;

CONSIDERATO CHE:

la Lettera d'Ordine relativa all'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, così come modificata con Prot. 24070 del 29/07/2022, prevedeva il saldo della prestazione all'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione dell'intervento al km 73+210 della SP 359R;

la Società G.T. ENGINEERING S.R.L ha consegnato in data 07/07/2022 il progetto esecutivo dell'intervento relativo al manufatto al km 73+210 della SP359R avente il seguente QTE:

Lavori in appalto

A.1) Importo lavori a base d'asta

€ 111.792,96

A.2) Oneri di sicurezza

€ 8.272,91

A.3) Opere a base di appalto

€ 120.065,87

Somme a disposizione

B.1) IVA 22% su A3	€ 26.414,49
B.2) Art. 113 D.lgs 50/2016	€ 1.560,86
B.3) Contributo ANAC	€ 30,00
B.4) Spese tecniche (progettazione, DL e collaudo compresa IVA e oneri)	€ 10.000,00
B.5) Revisione prezzi	3.601,98
B.5) Imprevisti/arrotondamenti	€ 8.326,81
TOTALE Somme a disposizione	€ 49.934,13
TOTALE INTERVENTO	€ 170.000,00

che ad oggi si rende necessario aggiornare il progetto sul manufatto al km 73+210 della SP359R e il suo QTE al fine di individuare le risorse necessarie per ricercare la copertura necessaria a questo intervento;

pertanto occorre modificare le prestazioni da eseguire nel seguente modo:

-PROGETTAZIONE DEFINITIVA E PROGETTAZIONE ESECUTIVA

-ESECUZIONE DEI LAVORI MANUFATTO AL KM 76+050: direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione, coordinamento della sicurezza in esecuzione;

-AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO MANUFATTI AL KM 73+210, con adeguamento dei prezzi al 2025 dell'intervento al manufatto al km 73+210 per approvazione in linea tecnica

occorre inoltre modificare le modalità di pagamento nel seguente modo:

- 1° acconto 40%: alla consegna del progetto esecutivo;
- 2° acconto 10%: all'approvazione del progetto esecutivo;
- 3° acconto 30%: all'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione del ponte al Km 76+050.
- saldo pari al rimanente 20%: all'approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo del ponte al Km 73+210.

si rende quindi necessario modificare la Lettera d'Ordine in essere come da allegato al presente atto;

VISTO

il D.lgs 50/2016, in particolare l'art. 106 (Modifica di contratti durante il periodo di efficacia);

Richiamati:

il D.Lgs. n.36/2023;

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

il DM 49/2018;

DETERMINA

di approvare, come descritto in premessa, le modifiche alla Lettera d'Ordine di incarico come da allegato al presente atto;

di dare atto che tali modifiche non comportano alcun ulteriore impegno di spesa per codesta Amministrazione;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.;

di dare atto che la spesa di cui sopra è finanziata con fondo pluriennale vincolato (FPV) derivante da avanzo di amministrazione;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013.

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di dar mandato al Responsabile del Procedimento e Direttore dei Lavori di procedere con tutti i successivi adempimenti connessi all'adozione del presente provvedimento.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale