



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO STAZIONE UNICA APPALTANTE

Responsabile : GIUDICE UGO

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 553 del 13/05/2025

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO "INTERVENTO DI DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL COMUNE DI TARENZO" CODICE INT. 18804 ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 38 DEL 05/04/2024, O.C.D.P.C. N. 1070 DEL 12/02/2024, PER CONTO DEL COMUNE DI TARENZO - CUP I21B24000000001-CIG B5A043B4FE - APPROVAZIONE VERBALI DI GARA E AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

IL DIRIGENTE

VISTI

- l'art. 107 del Testo Unico Delle Leggi Sull'ordinamento Degli Enti Locali (D.Lgs 267/2000);
- l'art. 41 dello Statuto ed il Regolamento per l'organizzazione degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;
- il Decreto Presidenziale n. 195 del 31/10/2024 di attribuzione dell'incarico di direzione del Servizio "Affari Generali- Stazione Unica Appaltante - Responsabile Prevenzione Corruzione e Trasparenza/RPCT";

VISTI ALTRESI'

il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici;

PREMESSO

che con Decreto Presidenziale della Provincia di Parma n. 32 del 24/09/2024 è stato approvato lo schema di convenzione, ai sensi dell'art. 1 comma 88 della legge 7 aprile 2014 N. 56, per la gestione associata della Stazione Unica Appaltante, aperta all'adesione dei comuni della Provincia di Parma con popolazione inferiore a 10.000 abitanti;

che, con Delibera di Consiglio Comunale del Comune di Terenzo n. 35 del 23/11/2024, è stata approvata la bozza di Convenzione Quadro per la gestione associata della Stazione Unica Appaltante tra la Provincia di Parma e il Comune di Terenzo;

che in data 03/01/2025 è stata stipulata la suddetta convenzione;

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 78 del 04/12/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori dell' "Intervento di demolizione, smaltimento macerie e ricostruzione del ponte crollato di collegamento tra il Comune di Fornovo di Taro e il Comune di Terenzo", intervento urgente di protezione civile, cod. intervento n.18804 di cui all'ordinanza del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 38 del 05/04/2024 O.C.D.P.C. n. 1070 del 12/02/2024, CUP I21B2400000001, che presenta un quadro economico complessivo di 1.060.000,00;

che il Responsabile Unico di Progetto è stato individuato nell'arch. Sara Bertolini Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Terenzo;

che, con Determinazione del Responsabile del Settore Tecnico n. 5 del 13/02/2025 del Comune di Terenzo è stato dato mandato alla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma per l'espletamento della procedura di gara da aggiudicarsi con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e contestualmente sono stati approvati i criteri di valutazione delle offerte;

che, con D.D. n. 179 del 13/02/2025, è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento in appalto dei lavori "Intervento di demolizione, smaltimento macerie e ricostruzione del ponte crollato di collegamento tra il Comune di Fornovo di Taro e il Comune di Terenzo", intervento urgente di protezione civile, cod. intervento n.18804 di cui all'ordinanza del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 38 del 05/04/2024 O.C.D.P.C. n. 1070 del 12/02/2024, CUP I21B2400000001 CIG B5A043B4FE, per conto del Comune di Terenzo;

DATO ATTO:

che la gara è stata espletata con utilizzo, ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 36/2023, del Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) certificata da Agid - Agenzia per l'Italia Digitale, interoperabile con la Piattaforma dei Contratti Pubblici (PCP) di ANAC nell'ambito del nuovo ecosistema nazionale di e-procurement;

che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara (le ore 18:00 del 17/03/2025), sono pervenute sei istanze di ammissione alla procedura di gara.

RICHIAMATI

i seguenti verbali delle sedute pubbliche virtuali del seggio di gara:

- verbale di gara n. 1 del 19/03/2025
- verbale di gara n. 3 del 17/04/2025;
- verbale di gara n. 5 del 22/04/2025;

il verbale n. 2 del 09/04/2025 in seduta pubblica di apertura delle offerte tecniche ed in seduta riservata di valutazione delle offerte tecniche della commissione giudicatrice, nominata con D.D. n. 343 del 24/03/2025 riunitisi anche in data 11/04/2025 e 17/04/2025 e composta dai seguenti membri:

Ing. Lorenzo Gherri – Presidente;

Ing. Alessandro Bertani – Membro esperto;

Ing. Adriana Giulianotti – Membro esperto – segretario verbalizzante;

la nota del Responsabile Unico di Progetto di attestazione della congruità dell'offerta del concorrente primo in graduatoria, pervenuta in data 22/04/2025 prot.11870;

EVIDENZIATO

che tutti gli atti relativi della procedura di gara sono pubblicati in formato elettronico sul Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi.

ACCERTATA la regolarità del procedimento di gara e la positiva comprova dei requisiti autocertificati in sede di gara;

RITENUTO pertanto di approvare i verbali di gara e di procedere all'aggiudicazione dell'appalto.

DETERMINA

1. di approvare, con riferimento alla procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori di "Intervento di demolizione, smaltimento macerie e ricostruzione del ponte crollato di collegamento tra il Comune di Fornovo di Taro e il Comune di Terenzo", intervento urgente di protezione civile, cod. intervento n.18804 di cui all'ordinanza del Presidente della Regione Emilia Romagna n. 38 del 05/04/2024 O.C.D.P.C. n. 1070 del 12/02/2024, CUP I21B2400000001 CIG B5A043B4FE", gli atti di gara di seguito dettagliati, costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- verbale di gara n. 1 del 19/03/2025
- verbale di gara n. 2 della commissione tecnica del 09/04/2025, 11/04/2025 e 17/04/2025;
- verbale di gara n. 3 del 17/04/2025;
- verbale di gara n. 5 del 22/04/2025;

2. di aggiudicare pertanto, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori all'operatore economico: COIMPA CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE S.R.L. (C.F./P.IVA 00705770345), con sede in piazzale Badalocchio 9/B – 43126 Parma, C.F./P.IVA IT02079260341, che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto un ribasso del 8,462% per un valore dell'offerta economica pari ad euro 542.315,72;

3. di dare atto che l'importo contrattuale è pari ad euro **786.953,75** di cui euro 542.315,72 per lavori, euro 240.851,08 per costi manodopera ed euro 3.786,95 per oneri di sicurezza;

4. di dare atto che l'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha effettuato con esito positivo la comprova del possesso dei requisiti prescritti;

5. di dare atto che l'opera è finanziata con contributo della Regione Emilia-Romagna, Atto del Presidente n. 38 del 05/04/2024, in qualità di Commissario Delegato per l'emergenza, di approvazione del primo stralcio del "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni dal 23 ottobre 2023 ai primi giorni del mese di novembre 2023 nel territorio delle province di Piacenza, di Parma, di Reggio Emilia, di Modena, di Bologna e di Ravenna", di cui all'O.C.D.P.C. n. 1070/2024;

6. di dare atto che i lavori sono stati tempestivamente aggiudicati;

7. di dare atto che, a norma dell'art. 18 c. 1 e 2 del D. Lgs. 36/2023, il contratto sarà stipulato nel termine sessanta giorni dalla data di adozione del presente provvedimento;

8. di dare atto che, a norma dell'art. 18, co. 3 D. Lgs. 36/2023, il contratto non sarà stipulato prima di trentadue giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del presente provvedimento di aggiudicazione;

9. di dare atto che, a norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, gli atti ed i verbali di gara sono pubblicati in formato elettronico contestualmente all'adozione del presente provvedimento di aggiudicazione sulla piattaforma di e-procurement Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna (SATER) e sul sito della stazione appaltante www.provincia.parma.it - Area bandi;

10. di rendere disponibile ai concorrenti la documentazione di cui all'art. 36 commi 1 e 2 del Codice inclusa quella che compone l'offerta tecnica;

11. di dare atto che si allega al presente provvedimento la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi di cui all'art. 53, comma 14 del D. Lgs. n. 165/2011 da parte dei dipendenti dell'Ente che sono intervenuti nella fase di affidamento;

12. di dare atto che per il sottoscritto Dirigente non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 16 D. Lgs 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla legge 190/2012.

-

Sottoscritta dal Responsabile
(GIUDICE UGO)
con firma digitale

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO “INTERVENTO DI DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL COMUNE DI TERENCE” CODICE INT. 18804 ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 38 DEL 05/04/2024, O.C.D.P.C. N. 1070 DEL 12/02/2024, PER CONTO DEL COMUNE DI TERENCE

CUP I21B24000000001 - CIG B5A043B4FE

Verbale n. 1 seduta pubblica del 19/03/2025 - Apertura busta amministrativa

In questo giorno 19/03/2025, alle ore 08:30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto nel bando di gara si procede, nella prima seduta pubblica, a verificare la ricezione delle offerte collocate sul SATER medesimo.

La sottoscritta funzionaria titolare di incarico di elevata qualificazione della Stazione Unica Appaltante, dott.ssa Giordana Pinardi, presiede la seduta pubblica di gara ed assiste, in qualità di segretario verbalizzante, Alessia Magnani, istruttore tecnico della Provincia di Parma.

Premesso che con D.D. n. 179 del 13/02/2025, è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento in appalto dei lavori di “Intervento di demolizione, smaltimento macerie ricostruzione del ponte crollato di collegamento tra il Comune di Fornovo di Taro e il Comune di Terenzo CUP I21B24000000001”, per conto del Comune di Terenzo.

Il Presidente del seggio di gara, accedendo alla scheda “Offerte ricevute”, prende atto che, entro il termine perentorio fissato nel bando di gara: le ore 18:00 del 17/03/2025, sono pervenute sei (6) istanze di ammissione alla procedura di gara, come da tabella allegata alla presente (allegato A), prodotta dalla piattaforma SATER.

Il Presidente procede all’esame della documentazione amministrativa allegata all’offerta seguendo l’ordine cronologico di caricamento in piattaforma.

Di seguito le risultanze relative a ciascun offerente:

| N. | Ragione Sociale | Esito valutazione amministrativa |
|-----------|---|--|
| 1 | C.O.M.S. S.R.L. | Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. |
| 2 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESSE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. |

| | | |
|----------|--|---|
| 3 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. in avvalimento con: CONSORZIO STABILE REAL ITALY SCARL | Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. |
| 4 | UNION S.R.L. | Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. L'O.E. ha indicato nel DGUE che non intende ricorrere al subappalto. |
| 5 | STRUTTURE METALLICHE SRL | Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. L'O.E. ha indicato nel DGUE che non intende ricorrere al subappalto. |
| 6 | INIZIATIVE SIDERURGICHE ARTIGIANALI ROMANE S.R.L. O, IN FORMA ABB REVIATA, "I.S.A.R. S.R.L." | Documentazione completa; ammesso alla successiva fase di gara. L'O.E. ha indicato nel DGUE che non intende ricorrere al subappalto. |

L'esame della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti termina alle ore 10:30 circa.

Si allega il prospetto offerte prodotto dalla piattaforma (allegato A).

A norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all'aggiudicazione.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

| Ragione Sociale | Codice Fiscale | Partita IVA | Comune | E-Mail | Registro di Sistema | Titolo documento | Stato | Data ricezione |
|--|----------------|---------------|-------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|---------|---------------------|
| C.O.M.S. S.R.L. | 01006250177 | IT00595290982 | Esine | coms@pec.coms.it | PI128874-25 | Senza Titolo | Inviato | 17/03/2025 11:37:47 |
| COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | 02079260341 | IT02079260341 | Parma | COIMPA@APLAPARMA | PI129464-25 | Senza Titolo | Inviato | 17/03/2025 13:50:27 |
| HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. | 03832821205 | IT03832821205 | Calderara di Reno | hmcostruzionimetallich | PI129674-25 | Senza Titolo | Inviato | 17/03/2025 14:46:12 |
| UNION S.R.L. | 04471570160 | IT04471570160 | Endine Gaiano | unionsrl@lamiapec.it | PI130108-25 | Senza Titolo | Inviato | 17/03/2025 17:05:18 |
| STRUTTURE METALLICHE SRL | 04332120262 | IT04332120262 | Ormelle | POSTACERTIFICATA@PE | PI130131-25 | STRUTTURE METALLICHE SRL | Inviato | 17/03/2025 17:12:46 |
| INIZIATIVE SIDERURGICHE ARTIGIANALI ROMANE S.R.L. O, IN FORMA ABB REVIATA, "I.S.A.R. S.R.L." | 04156041008 | IT04156041008 | Roma | ISARGROUP@PEC.IT | PI130172-25 | Senza Titolo | Inviato | 17/03/2025 17:32:02 |

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO “INTERVENTO DI DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL COMUNE DI TERENCE” CODICE INT. 18804 ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 38 DEL 05/04/2024, O.C.D.P.C. N. 1070 DEL 12/02/2024, PER CONTO DEL COMUNE DI TERENCE

CUP I21B24000000001 - CIG B5A043B4FE

Verbale n. 2 :

Seduta pubblica del 09/04/2025 - Apertura offerte tecniche

Sedute riservata del 09/04/2025, 11/04/2025 e 17/04/2025 Esame offerte tecniche

In data mercoledì 09/04/2025 alle ore 13:15 circa, si riunisce in seduta pubblica virtuale la Commissione di gara, nominata con D.D. n. 343 in data 24/03/2024 composta come segue:

- ing. Lorenzo Gherri – Presidente;
- ing. Alessandro Bertani – Membro esperto;
- ing. Adriana Giulianotti – Membro esperto – verbalizzante;

e tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), come previsto negli atti di gara si procede, nella seconda seduta, all’apertura e verifica delle offerte tecniche collocate sulla piattaforma SATER medesimo.

La Commissione prende atto:

- della D.D. n. 179 del 13/02/2025, con la quale la Stazione Unica Appaltante della Provincia di Parma ha indetto procedura aperta, ai sensi dell’art. 71 del D.Lgs. 36/2023 con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, per l’affidamento in appalto dei lavori di “Intervento di demolizione, smaltimento macerie ricostruzione del ponte crollato di collegamento tra il Comune di Fornovo di Taro e il Comune di Terenzo CUP I21B24000000001”, per conto del Comune di Terenzo;
- del verbale n. 1 in data 19/03/2025 con il quale il Seggo di gara presieduto dalla funzionaria titolare di incarico di elevata qualificazione della Stazione Unica Appaltante, dott.ssa Giordana Pinardi, ha proceduto all’esame della documentazione amministrativa e all’ammissione alla fase successiva di gara dei n. 6 (sei) operatori economici, a seguire indicati:

| N. | Ragione Sociale |
|-----------|--|
| 1 | C.O.M.S. S.R.L. |
| 2 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL |
| 3 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. |

| | |
|---|--|
| | in avvalimento con: CONSORZIO STABILE REAL ITALY SCARL |
| 4 | UNION S.R.L. |
| 5 | STRUTTURE METALLICHE S.R.L. |
| 6 | INIZIATIVE SIDERURGICHE ARTIGIANALI ROMANE S.R.L. O, IN FORMA ABB REVIATA, "I.S.A.R. S.R.L." |

La Commissione prende visione:

- dei contenuti del disciplinare di gara, in particolare dell'art. 21 "Contenuti offerta tecnica";
- dei contenuti del bando di gara, in particolare dell'art. 13 "Criterio di aggiudicazione" e dei punteggi da assegnare:
Offerta Tecnica punti 80
Offerta Economica punti 20
- degli elementi di valutazione, del sistema di attribuzione dei punteggi come definiti e nel documento "Criteri di valutazione dell'offerta";
- e dà atto che non disporrà l'apertura della busta economica qualora il punteggio nell'offerta tecnica prima della riparametrazione risulti inferiore a 48 (soglia di sbarramento).

Conformemente a quanto stabilito nell'allegato "Criteri di valutazione dell'offerta" e nel disciplinare di gara, la busta dell'offerta tecnica deve contenere:

- Relazione tecnica firmata da tecnico incaricato e abilitato, e sottoscritta dal legale rappresentante di non oltre 20 pagine in formato A4 e A3; La relazione dovrà essere suddivisa in capitoli per ogni criterio elencato, da 1 a 4, e dovrà contenere il confronto qualitativo tra le migliori proposte e il progetto a base di gara. Non dovranno essere presenti riferimenti agli elementi economici;
- computo metrico non estimativo (obbligatorio e firmato);
- elaborati grafici illustrativi (obbligatori e firmati);
- schede tecniche (eventuali).

Il Presidente procede mediante il sistema SATER all'apertura dell'offerta tecnica degli operatori economici partecipanti ed ammessi, al fine di verificare la regolarità della documentazione ivi presentate.

Le buste delle offerte tecniche presentate dagli operatori economici risultano complete e conformi a quanto prescritto negli atti di gara. I concorrenti sono ammessi alla successiva fase di gara di valutazione delle offerte tecniche.

La seduta pubblica virtuale termina alle ore 14:30 circa e la Commissione si riunisce in seduta riservata per la valutazione delle offerte tecniche che si è protratta fino alle ore 18:00. Successivamente, la Commissione si è nuovamente riunita per il proseguimento della valutazione delle offerte tecniche in seduta riservata il giorno venerdì 11/04/2025 alle ore 14,30 fino alle ore 16:45 circa. La valutazione delle offerte tecniche è stata poi completata dalla Commissione nella seduta riservata che si è svolta giovedì 17/4/2025 dalle ore 11:15 alle ore 11:50 circa.

La Commissione al termine della valutazione, ha attribuito, in applicazione dei criteri e del metodo definiti dal bando di gara, i coefficienti e provveduto al calcolo della media dei coefficienti assegnati discrezionalmente dai singoli Commissari come da allegato prospetto (allegato 1), formante parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Successivamente, si procede ad inserire nel sistema SATER i punteggi riportati nel suddetto prospetto.

La Soglia minima di sbarramento da raggiungere prima della riparametrazione è fissata in 48 punti.

Il punteggio tecnico riparametrato secondo i criteri impostati nella piattaforma SATER, come stabilito nel disciplinare di gara e nel documento "criterio di aggiudicazione" ed elaborato dalla piattaforma stessa è il seguente:

| N. | Ragione Sociale | Punteggio tecnico | Punteggio riparametrato |
|----|--|-------------------|-------------------------|
| 1 | C.O.M.S. S.R.L. | 21,25 | escluso |
| 2 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | 71,27 | 80,00 |
| 3 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. in avvalimento con: CONSORZIO STABILE REAL ITALY SCARL | 49,17 | 55,19 |
| 4 | UNION S.R.L. | 5,00 | escluso |
| 5 | STRUTTURE METALLICHE S.R.L. | 39,19 | escluso |
| 6 | INIZIATIVE SIDERURGICHE ARTIGIANALI ROMANE S.R.L. O, IN FORMA ABB REVIATA, "I.S.A.R. S.R.L." | 12,50 | escluso |

A norma dell'art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all'aggiudicazione.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: Lorenzo Gherri

(documento firmato digitalmente)

Il Membro esperto: Alessandro Bertani

(documento firmato digitalmente)

Il Membro esperto e Segretario Verbalizzante: Adriana Giulianotti

(documento firmato digitalmente)

Parma, 17 aprile 2025

OPERATORE 1

ELEMENTI DI VALUTAZIONE

| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|
| 1A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni finalizzate al miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della sicurezza nella realizzazione delle lavorazioni, con particolare attenzione alle opere di: montaggio strutture di acciaio e saldature; procedure di demolizione manufatti esistenti; realizzazione di micropali; | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,5</td> <td>0,333</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,5 | 0,333 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,5 | 0,333 | | | | | | |
| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
| 1B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la sicurezza dei lavori in alveo, rispetto alle allerte meteo e alle criticità idrauliche. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 2 | Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente | | | | | | | | |
| 2A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione con str. Fornace-Secchione, in lato sponda dx idraulica. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 2B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione tra il rilevato su str. Fornace-Secchione, lato sponda sx idraulica, e la S.P.39. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 3 | Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali. | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la protezione del manufatto, comprensivo delle parti stradali di imbocco. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 4 | Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche finalizzate ad un migliore monitoraggio, al fine di valutare le condizioni strutturali del manufatto nel tempo. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |

OPERATORE 2**ELEMENTI DI VALUTAZIONE**

| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|
| 1A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni finalizzate al miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della sicurezza nella realizzazione delle lavorazioni, con particolare attenzione alle opere di: montaggio strutture di acciaio e saldature; procedure di demolizione manufatti esistenti; realizzazione di micropali; | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,75</td> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,667</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,75 | 0,5 | 0,75 | 0,667 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,75 | 0,5 | 0,75 | 0,667 | | | | | | |
| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
| 1B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la sicurezza dei lavori in alveo, rispetto alle allerte meteo e alle criticità idrauliche. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,750</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,750 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,750 | | | | | | |
| 2 | Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente | | | | | | | | |
| 2A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione con str. Fornace-Secchione, in lato sponda dx idraulica. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,75</td> <td>0,917</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 1 | 1 | 0,75 | 0,917 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 1 | 1 | 0,75 | 0,917 | | | | | | |
| 2B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione tra il rilevato su str. Fornace-Secchione, lato sponda sx idraulica, e la S.P.39. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>0,75</td> <td>0,917</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 1 | 1 | 0,75 | 0,917 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 1 | 1 | 0,75 | 0,917 | | | | | | |
| 3 | Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali. | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la protezione del manufatto, comprensivo delle parti stradali di imbocco. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 1 | 1 | 1 | 1,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1,000 | | | | | | |
| 4 | Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche finalizzate ad un migliore monitoraggio, al fine di valutare le condizioni strutturali del manufatto nel tempo. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>0,75</td> <td>1</td> <td>0,917</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 1 | 0,75 | 1 | 0,917 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 1 | 0,75 | 1 | 0,917 | | | | | | |

OPERATORE 3

ELEMENTI DI VALUTAZIONE

| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|
| 1A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni finalizzate al miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della sicurezza nella realizzazione delle lavorazioni, con particolare attenzione alle opere di: montaggio strutture di acciaio e saldature; procedure di demolizione manufatti esistenti; realizzazione di micropali; | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,5</td> <td>0,25</td> <td>0,333</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,5 | 0,25 | 0,333 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,5 | 0,25 | 0,333 | | | | | | |
| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
| 1B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la sicurezza dei lavori in alveo, rispetto alle allerte meteo e alle criticità idrauliche. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,500</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,500 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,500 | | | | | | |
| 2 | Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente | | | | | | | | |
| 2A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione con str. Fornace-Secchione, in lato sponda dx idraulica. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,583</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,583 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,583 | | | | | | |
| 2B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione tra il rilevato su str. Fornace-Secchione, lato sponda sx idraulica, e la S.P.39. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,583</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,583 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,5 | 0,75 | 0,583 | | | | | | |
| 3 | Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali. | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la protezione del manufatto, comprensivo delle parti stradali di imbocco. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,667</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 | | | | | | |
| 4 | Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche finalizzate ad un migliore monitoraggio, al fine di valutare le condizioni strutturali del manufatto nel tempo. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 1 | 1 | 1 | 1,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1,000 | | | | | | |

OPERATORE 4

ELEMENTI DI VALUTAZIONE

| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--------|-------------|-------|-----|-----|-----|-------|
| 1A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni finalizzate al miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della sicurezza nella realizzazione delle lavorazioni, con particolare attenzione alle opere di: montaggio strutture di acciaio e saldature; procedure di demolizione manufatti esistenti; realizzazione di micropali; | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0,000 | | | | | | |
| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
| 1B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la sicurezza dei lavori in alveo, rispetto alle allerte meteo e alle criticità idrauliche. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0,000 | | | | | | |
| 2 | Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente | | | | | | | | |
| 2A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione con str. Fornace-Secchione, in lato sponda dx idraulica. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0,000 | | | | | | |
| 2B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione tra il rilevato su str. Fornace-Secchione, lato sponda sx idraulica, e la S.P.39. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0,000 | | | | | | |
| 3 | Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali. | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la protezione del manufatto, comprensivo delle parti stradali di imbocco. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0,000 | | | | | | |
| 4 | Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche finalizzate ad un migliore monitoraggio, al fine di valutare le condizioni strutturali del manufatto nel tempo. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,500</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,500 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,500 | | | | | | |

OPERATORE 5**ELEMENTI DI VALUTAZIONE**

| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|
| 1A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni finalizzate al miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della sicurezza nella realizzazione delle lavorazioni, con particolare attenzione alle opere di: montaggio strutture di acciaio e saldature; procedure di demolizione manufatti esistenti; realizzazione di micropali; | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,667</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 | | | | | | |
| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
| 1B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la sicurezza dei lavori in alveo, rispetto alle allerte meteo e alle criticità idrauliche. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,667</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 | | | | | | |
| 2 | Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente | | | | | | | | |
| 2A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione con str. Fornace-Secchione, in lato sponda dx idraulica. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,667</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 | | | | | | |
| 2B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione tra il rilevato su str. Fornace-Secchione, lato sponda sx idraulica, e la S.P.39. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,75</td> <td>0,75</td> <td>0,667</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,75 | 0,75 | 0,667 | | | | | | |
| 3 | Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali. | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la protezione del manufatto, comprensivo delle parti stradali di imbocco. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 4 | Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche finalizzate ad un migliore monitoraggio, al fine di valutare le condizioni strutturali del manufatto nel tempo. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,5</td> <td>0,500</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,500 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,500 | | | | | | |

OPERATORE 6**ELEMENTI DI VALUTAZIONE**

| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|
| 1A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni finalizzate al miglioramento dell'organizzazione del cantiere e della sicurezza nella realizzazione delle lavorazioni, con particolare attenzione alle opere di: montaggio strutture di acciaio e saldature; procedure di demolizione manufatti esistenti; realizzazione di micropali; | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 1 | Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere | | | | | | | | |
| 1B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la sicurezza dei lavori in alveo, rispetto alle allerte meteo e alle criticità idrauliche. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 2 | Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente | | | | | | | | |
| 2A | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione con str. Fornace-Secchione, in lato sponda dx idraulica. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 2B | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche atte a favorire una transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre che una migliore visibilità in prossimità dell'intersezione tra il rilevato su str. Fornace-Secchione, lato sponda sx idraulica, e la S.P.39. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |
| 3 | Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali. | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni migliorative atte ad aumentare la protezione del manufatto, comprensivo delle parti stradali di imbocco. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,000</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0 | 0 | 0 | 0,000 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0,000 | | | | | | |
| 4 | Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | | | | | | | | |
| | Si chiede al concorrente di individuare soluzioni tecniche finalizzate ad un migliore monitoraggio, al fine di valutare le condizioni strutturali del manufatto nel tempo. | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>BERTANI</th> <th>GHERRI</th> <th>GIULIANOTTI</th> <th>media</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,25</td> <td>0,250</td> </tr> </tbody> </table> | BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 |
| BERTANI | GHERRI | GIULIANOTTI | media | | | | | | |
| 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,250 | | | | | | |

**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTERVENTO DI
DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE
CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL
COMUNE DI TERENCE” CODICE INT. 18804 ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA
REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 38 DEL 05/04/2024, O.C.D.P.C. N. 1070 DEL 12/02/2024,
PER CONTO DEL COMUNE DI TERENCE**

CUP I21B24000000001 - CIG B5A043B4FE

Verbale n. 3 seduta pubblica del 17/04/2025 - Apertura busta economica

In questo giorno 17/04/2025 alle ore 12:30 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “Seduta pubblica Virtuale”, come previsto negli atti di gara, il Presidente del seggio di gara dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani:

- richiamati i precedenti verbali di gara n. 1 in data 19/03/2025 di esame documentazione amministrativa ed ammissione alla fase successiva di gara;
- richiamato il verbale n. 2 del 09/04/2025 di apertura ed esame della documentazione tecnica e preso atto dei punteggi tecnici assegnati dalla Commissione tecnica, così come riparametrati dalla piattaforma (allegato A – Tabella riepilogo punteggi tecnici), riportati nella seguente tabella:

| N. | Ragione Sociale | Punteggio tecnico discrezionale | Punteggio tecnico riparametrato |
|-----------|--|--|--|
| 1 | C.O.M.S. S.R.L. | 21,25 | escluso |
| 2 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | 71,27 | 80,00 |
| 3 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. in avvalimento con: CONSORZIO STABILE REAL ITALY SCARL | 49,17 | 55,19 |
| 4 | UNION S.R.L. | 5,00 | escluso |
| 5 | STRUTTURE METALLICHE SRL | 39,19 | escluso |
| 6 | INIZIATIVE SIDERURGICHE ARTIGIANALI ROMANE S.R.L. O, IN FORMA ABB REVIATA, "I.S.A.R. S.R.L." | 12,50 | escluso |

tramite le funzionalità della piattaforma attiva l’apertura delle offerte economiche.

Vengono assegnati i relativi punteggi, applicando fuori piattaforma la formula prevista nei documenti di gara per l’individuazione del coefficiente, riportati nell’allegato elaborato dalla piattaforma (allegato B – Tabella riepilogo punteggi economici).

| N. | Ragione Sociale | Ribasso percentuale offerto (%) | Punteggio economico |
|-----------|--|--|----------------------------|
| 2 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | 8,462 | 20,00 |
| 3 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. in avvalimento con: CONSORZIO STABILE REAL ITALY SCARL | 1,70 | 8,96 |

La graduatoria finale a seguito dell'attribuzione dei punteggi dell'offerta tecnica e di quella economica risulta essere la seguente:

| | Ragione Sociale | Punteggio tecnico | Punteggio economico | Punteggio totale |
|----------|---|--------------------------|----------------------------|-------------------------|
| 1 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | 80,00 | 20,00 | 100,00 |
| 2 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. in avvalimento con: CONSORZIO STABILE REAL ITALY SCARL | 55,19 | 8,96 | 64,15 |

La tabella finale riepilogativa dei punteggi è allegata al presente verbale, quale parte integrante, così come elaborata dalla piattaforma (allegato C – Riepilogo finale).

Primo in graduatoria è l'operatore economico: COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL, con sede in piazzale Badalocchio 9/B - 43126 Parma (PR), C.F./P.IVA IT02079260341 che ha ottenuto il punteggio totale di 100,00 ed offerto un ribasso del 8,462% per un valore dell'offerta economica pari ad euro 542.315,72. I costi della manodopera sono stati quantificati in euro 240.851,08.

Si dispone quindi di richiedere al RUP se sussistono i presupposti per la verifica di congruità dell'offerta, a norma dell'art. 110 del Codice, al fine di consentire al seggio di gara di formulare la proposta di aggiudicazione.

Il Presidente dispone, a norma dell'art. 35, co. 2 lett. d) e co.3 del Codice, che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all'aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 12:55 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)

Tabella Riepilogo Punteggi Tecnici

Bando INTERVENTO DI DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL COMUNE DI TERENCE - CUP I21B2400000001 CIG B5A043B4FE

Descrizione: INTERVENTO DI DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL COMUNE DI TERENCE - CUP I21B2400000001

TABELLA PUNTEGGI TECNICI COMPLESSIVI

| | Impresa Concorrente | Totale punteggio tecnico discrezionale | Totale punteggio tecnico tabellare/quantitativo | Punteggio tecnico complessivo | Punteggio tecnico complessivo riparametrato |
|---|---|---|--|--------------------------------------|--|
| 1 | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL - PI129464-25 | 71,27 | | 71,27 | 80,00 |
| 2 | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. - PI129674-25 | 49,17 | | 49,17 | 55,19 |

TABELLA PUNTEGGI TECNICI DEI CRITERI DISCREZIONALI

1) COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE ESECUTRICE MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL

| Descrizione Criterio | Punteggio Max | Punteggio Tecnico |
|--|----------------------|--------------------------|
| 1 A - Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere nella realizzazione dei lavori | 15,00 | 10,01 |
| 1 B - Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere dei lavori in alveo | 5,00 | 3,75 |
| 2 A - Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente - transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre migliore visibilità intersezione con str. Fornace-Secchione | 10,00 | 9,17 |
| 2 B - Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente - transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre migliore visibilità intersezione tra rilevato su str. Fornace-Secchione e SP 39 | 10,00 | 9,17 |
| 3 - Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali | 30,00 | 30,00 |
| 4 - Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | 10,00 | 9,17 |
| Totale | | 71,27 |

2) HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L.

| Descrizione Criterio | Punteggio Max | Punteggio Tecnico |
|--|----------------------|--------------------------|
| 1 A - Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere nella realizzazione dei lavori | 15,00 | 5,00 |
| 1 B - Proposte migliorative in riferimento all'organizzazione e la sicurezza del cantiere dei lavori in alveo | 5,00 | 2,50 |
| 2 A - Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente - transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre migliore visibilità intersezione con str. Fornace-Secchione | 10,00 | 5,83 |
| 2 B - Proposte migliorative sui raccordi tra le intersezioni dell'asse del ponte e la viabilità esistente - transitabilità maggiormente agevole per mezzi pesanti, oltre migliore visibilità intersezione tra rilevato su str. Fornace-Secchione e SP 39 | 10,00 | 5,83 |
| 3 - Proposte migliorative sulla realizzazione delle difese spondali | 30,00 | 20,01 |
| 4 - Proposte migliorative sulla manutenzione dell'infrastruttura | 10,00 | 10,00 |
| Totale | | 49,17 |

Tabella Riepilogo Punteggi Economici

| Descrizione Criterio | Tipologia | Formula | Max Punteggio attribuito |
|-----------------------------------|-------------|------------------------|--------------------------|
| Criterio di valutazione economico | Percentuale | Valutazione soggettiva | 20,00 |

| COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL - PI129464-25 | | | |
|---|----------------|---------------------|--|
| Descrizione Criterio | Valore Offerto | Punteggio Economico | |
| Criterio di valutazione economico | 8,462 | 20,00 | |
| Totale | | 20,00 | |

| HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. - PI129674-25 | | | |
|--|----------------|---------------------|--|
| Descrizione Criterio | Valore Offerto | Punteggio Economico | |
| Criterio di valutazione economico | 1,70 | 8,96 | |
| TOTALE | | 8,96 | |

Procedura di Aggiudicazione - Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna



Cerca nel Menu

Numero Verde 800 810 799

PROVINCIA DI PARMA

2980

Profilo utente

Prova Sottotitolo

- Gestione Utente
- Gestione Fabbisogni
- Gestione RdO
- Procedure di gara
- Affidamenti Senza Negoziazione
- Appalti Specifici
- Fascicolo Virtuale
- Consultazioni Preliminari di Mercato
- Richiesta di accesso agli atti
- Comunicazioni
- Negozio Elettronico
- Esecuzione
- Dossier
- Report
- Aggiornamenti Sater
- Formulari
- Fascicolo di Gara

Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna
 Procedure di gara | Valutazione Gare
 Procedura di Aggiudicazione

Ora Server:22/04/2025 09:47:18
 Tempo stimato di sessione rimanente:49:44 m

Completa il form

Procedura di Aggiudicazione

⊗ Campo non editabile

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|--|-----------------------------|--|------------------------|
| TESTATA | | | | | | | | | |
| Compilatore⊗ | Pinardi Giordana | | Titolo documento⊗ | PDA per PI064063-25 | | Registro di Sistema⊗ | Data Invio⊗ | | Stato⊗ |
| Protocollo⊗ | | | Data Protocollo⊗ | | | Stato Seduta Virtuale⊗ | Aperta | | |
| Registro di Sistema Bando⊗ | PI064063-25 | | Fascicolo di Sistema⊗ | FE160567 | | | | | |
| Importo Appalto €⊗ | 837.086,76 | | Importo a Base d'Asta⊗ | 592.448,73 | | Genera Convenzione completa⊗ | Accordo di Servizio⊗ | | no no |
| Criterio di Aggiudicazione Gara⊗ | Offerta economicamente più vantaggiosa | | Conformità⊗ | no | | Criterio Formulazione Offerta Economica⊗ | Modalità di partecipazione⊗ | | Percentuale Telematica |
| Riparametrazione del Punteggio Tecnico⊗ | Dopo la soglia di sbarramento | | Criterio di riparametrazione⊗ | Riparametrazione Punteggio Tecnico Totale | | | | | |
| CIC⊗ | BSA043B4FE | | CUP (in caso di più CUP utilizzare il separatore ";")⊗ | I21B24000000001 | | Atto indizione⊗ | Data Atto Indizione⊗ | | Richie |
| Oggetto⊗ | | | | | | | | | |

Riepilogo Finale

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Stato⊗ | Aggiudicazione Proposta | | | | | | | | | |
| Scheda PCP⊗ | Stato Scheda PCP⊗ | | | | | | | | | |
| S2 - Per la procedura a fase unica: è l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta.Per le procedure a due fasi: è l'elenco dei soggetti invitati e di quelli che non hanno presentato offerta. | | | | | | | | | | |
| Scheda confermata | | | | | | | | | | |

| | Economica | Valutazione Amministrativa | Fornitore | Art.36 Comma 2 | Scheda Valutazione | Rank | Sorteggio | Punteggio Totale | Punteggio Tecnico | Punteggio Economico | Stato Offerta | Note | Valore Offerta % | Stato |
|-----------------------|-----------|----------------------------|--|----------------|--------------------|------|-----------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|------|------------------|--------------------|
| <input type="radio"/> | | ammessa | COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE ESECUTIVE MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL | | | 1 | | 100,00 | 80,00 | 20,00 | Aggiudicatario proposto | | 8,462 | Valutato Economica |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------|---|--|--|---|-------|-------|------|-----------------|------|-------------------------|
| <input type="radio"/> |  | ammessa | HM COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. |  |  | 2 | 64,15 | 55,19 | 8,96 | Il Classificato | 1,70 | Valutato Economicamente |
|-----------------------|--|---------|---|--|--|---|-------|-------|------|-----------------|------|-------------------------|

Versione : 4.1.3.128
Intercent-ER, Agenzia regionale per lo sviluppo dei mercati telematici C.F. 912 525 103 74
Viale Aldo Moro, 38 - 40127, Bologna
Per ricevere assistenza e supporto tecnico sull'utilizzo della piattaforma di e-procurement
Num. verde: 800 810 799 (opzione uno) Tel.: +39 089 9712796 Mobile/Estero (opzione uno) Scrivici: e-mail
Note legali e copyright
Privacy
Cookies
Dichiarazione di Accessibilità



**STAZIONE UNICA APPALTANTE
PROVINCIA DI PARMA**

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO INTERVENTO DI
DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE
CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL
COMUNE DI TARENZO” CODICE INT. 18804 ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA
REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 38 DEL 05/04/2024, O.C.D.P.C. N. 1070 DEL 12/02/2024,
PER CONTO DEL COMUNE DI TARENZO**

CUP I21B24000000001 - CIG B5A043B4FE

Verbale n. 4 del 22/04/2025 - Formulazione proposta di aggiudicazione

In questo giorno 22/04/2025 alle ore 13:00 circa tramite la piattaforma per gli Acquisti Telematici dell’Emilia-Romagna (in seguito: SATER), in modalità “seduta pubblica virtuale”, come previsto negli atti di gara, il presidente del seggio di gara dott.ssa Giordana Pinardi, assistita in qualità di segretario verbalizzante da Alessia Magnani:

- richiamati i precedenti verbali di gara, verbali di gara n. 1 del 19/03/2025, n. 2 del 09/04/2025 e n. 3 del 17/04/2025;
- preso atto dell’attestazione di congruità del RUP del Comune di Terenzo, pervenuta in data 22/04/2025 registrata in atti al prot. n.11870;

il seggio di gara formula la proposta di aggiudicazione a favore dell’operatore economico: COIMPA - CONSORZIO STABILE IMPRESE ASSOCIATE con Esecutrice MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE SRL, con sede in piazzale Badalocchio 9/B - 43126 Parma (PR), C.F./P.IVA IT02079260341 che ha ottenuto il punteggio totale di 100,00 ed offerto un ribasso del 8,462% per un valore dell’offerta economica pari ad euro 542.315,72. I costi della manodopera sono stati quantificati in euro 240.851,08.

A norma dell’art. 35, co. 2, lett. d) e co. 3, il Presidente dispone che la pubblicazione del presente verbale sarà effettuata contestualmente all’aggiudicazione.

La seduta termina alle ore 13:15 circa.

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Il Presidente: dott.ssa Giordana Pinardi
(documento firmato digitalmente)

Il Segretario Verbalizzante: Alessia Magnani
(documento firmato digitalmente)



**PROVINCIA
DI PARMA**

Provincia di Parma

V.le Martiri della Libertà, n.15 – 43123 Parma
pec: protocollo@postacert.provincia.parma.it

DICHIARAZIONE DI ASSENZA DI CONFLITTO DI INTERESSI

(art. 53, comma 14 del D.Lgs n. 165/2011)

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DELL’APPALTO “INTERVENTO DI DEMOLIZIONE, SMALTIMENTO MACERIE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE CROLLATO DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI FORNOVO DI TARO E IL COMUNE DI TERENCE” CODICE INT. 18804 ORDINANZA DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA N. 38 DEL 05/04/2024, O.C.D.P.C. N. 1070 DEL 12/02/2024, PER CONTO DEL COMUNE DI TERENCE

CUP I21B24000000001 - CIG B5A043B4FE

Il sottoscritto **UGO GIUDICE**, nato a **LA SPEZIA** il **27/01/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma, via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Dirigente della Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GIORDANA PINARDI**, nata a **PARMA** il **08/03/1967**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **Funzionario di Elevata qualificazione dell’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma e responsabile della procedura di gara, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **ALESSIA MAGNANI**, nata a **PARMA** il **20/12/1979**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore tecnico in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **GLORIA TANZI**, nata a **PARMA** il **06/04/1971**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

E

La sottoscritta **MARTINA CAMPANINI**, nata a **PARMA** il **30/04/1988**, residente per la carica presso la Sede della Provincia di Parma via/str. Martiri della Libertà n. 15 cap. 43123 PARMA, con riferimento all’incarico di: **istruttore amministrativo in ruolo presso l’ufficio Stazione Unica Appaltante** della Provincia di Parma, dell’appalto in oggetto;

Visto l’art. 53 del D.Lgs 165/2011;

Visto l’art. 20 del D.Lgs 39/2013;

DICHIARANO

Ai sensi degli art.46 e 47 del D.P.R. 445/2000
(dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà)

- l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della normativa vigente, con l'Amministrazione in indirizzo a norma dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e della circolare MEF n. 30 del 11 agosto 2022 ed allegati ad essa;
- di aver preso piena cognizione del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici" e delle norme in esso contenute e delle norme del codice di comportamento della Provincia di Parma approvato.
- di impegnarsi ad adeguare i contenuti della presente dichiarazione al variare delle condizioni che si determineranno nel corso della procedura di affidamento e di stipulazione del contratto.

Se documento non firmato digitalmente, deve essere allegata alla presente fotocopia del documento di riconoscimento del sottoscrittore.

Data, li 17/03/2025.

Firma

Ugo Giudice

Giordana Pinardi

Alessia Magnani

Gloria Tanzi

Martina Campanini

(documento firmato digitalmente)