



## PROVINCIA DI PARMA

### UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

#### DECRETO PRESIDENZIALE

---

n. 78 del 20/05/2025

**Oggetto:** SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - APPROVAZIONE DELLA BOZZA DELLA CONVENZIONE PER IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23, COMMA 5 DEL CODICE, PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA)

#### IL PRESIDENTE

##### DATO ATTO

che con Delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;

che con Delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027.

##### PREMESSO CHE

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e la Provincia di Parma danno reciprocamente atto che è interesse comune provvedere a risolvere la problematica inerente al ponte stradale sul Po di Casalmaggiore tra i comuni di Colorno (Provincia di Parma) e di Casalmaggiore (Provincia di Cremona), afferente all'itinerario della strada statale SS 343 "Asolana", progressiva km 23+500, che collega Parma a Castiglione delle Stiviere, al confine tra le Province di Mantova e di Brescia, e che rappresenta uno snodo fondamentale per la comunicazione tra Lombardia ed Emilia;

la SS 343 "Asolana", ex SP 343R, è stata trasferita ad Anas con D.P.C.M. 21.11.2019 "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 22 del 28.01.2020, il cui passaggio veniva perfezionato poi nell'aprile del 2021;

il ponte di Casalmaggiore, costruito nel 1958 con gli standard tecnologici e qualitativi di quegli anni, è stato sottoposto negli anni a numerosi interventi di manutenzione straordinaria, ma, considerato lo stato di degrado e vetustà del ponte, tali interventi non hanno risolto le criticità dell'infrastruttura;

che la Provincia si è adoperata a redigere nel 2022 un documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione di un nuovo ponte in attraversamento al fiume Po tra le località di Casalmaggiore (Provincia di Cremona) e Colorno (Provincia di Parma), in sostituzione del ponte esistente, documento poi approvato dalla stessa Provincia, con Decreto Presidenziale n. 34 del 17.02.2022;

che la Provincia, a seguito di procedura aperta di appalto, con Determina Dirigenziale n. 784 del 08.06.2023, ha affidato la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 per la realizzazione del nuovo ponte di Casalmaggiore al Raggruppamento Temporaneo composto da ENSER SRL (mandataria) con sede in Faenza (RA), Viale Baccarini 29/2, CAP 48018 Codice fiscale e Partita IVA 02058800398 - Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU (mandante) con sede in Siviglia, Spagna Calle Marie Curie 2, Isla la Cartuja;

che l'intervento del nuovo ponte di Casalmaggiore rientra in Area "Studi e Progettazioni" del Contratto di Programma 2021-2025 fra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS, approvato dal CIPESS nella seduta del 21.03.2024 ed in corso di perfezionamento per la pubblicazione su Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, e che, conseguentemente, ANAS assume la funzione di stazione appaltante dell'intervento;

le Parti esprimono un reciproco interesse alla stipula del presente accordo ed in particolare concordano sulla necessità di creare le più opportune sinergie per la progettazione e realizzazione dell'opera volta al miglioramento della viabilità complessiva e dell'interesse pubblico; l'interesse di cui ai precedenti punti è da qualificarsi come interesse comune ai sensi del richiamato art. 15 della legge n. 241/1990; le attività previste dal presente atto sono compatibili, nei modi e nella misura, con le finalità istituzionali delle Parti.

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisito il parere favorevole del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

## **DECRETA**

di approvare la bozza della convenzione, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la provincia di Parma ed ANAS per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un nuovo ponte in attraversamento al fiume Po tra le località di Casalmaggiore (Provincia di Cremona) e Colorno (Provincia di Parma), disponendo altresì di sottoporre agli enti firmatari l'opportunità di apportare le modifiche indicate in premessa e riportate in allegato al presente decreto;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di dare atto altresì che il presente provvedimento sia da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente

(FADDA ALESSANDRO)  
con firma digitale



**PROVINCIA  
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

**PARERE di REGOLARITA' TECNICA**

Sulla proposta n. **1672 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - APPROVAZIONE DELLA BOZZA DELLA CONVENZIONE PER IL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23, COMMA 5 DEL CODICE, PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA) "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/05/2025

Sottoscritto dal Responsabile  
(MONTEVERDI GIANPAOLO)  
con firma digitale