



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 660 del 03/06/2025

Oggetto: : SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" E "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (INTERVENTO IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05); DIREZIONE OPERATIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - AFFIDAMENTO ALL'ING. MARCO MORINI - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot.36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, ed in particolare l'art. 50 in materia di affidamento di prestazioni di servizi comprese quelle attinenti all'architettura ed ingegneria;

PREMESSO

che i codici identificativi dell'affidamento in oggetto sono i seguenti:

- CUP D21B17000180005
- CIG B6FA6D1AED
- CPV 71220000-6

che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il dipendente ing. Luca Anelli subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta e successivamente confermato in seguito all'entrata in vigore del D. Lgs. 36/2023 con Determinazione Dirigenziale n. 1054 del 19/07/2024;

che con Delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;

che con Delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell'elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l'intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che in data 11 luglio 2005 Autocamionale della Cisa S.p.a e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato “Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma”, nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno – Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione definitiva di alcuni degli “interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma” nell'ambito del raccordo autostradale “Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane”;

che con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 122 del 26/03/2014 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa “Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma – fase 2”, fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.p.a, riguardante il trasferimento di

fondi alla Provincia di Parma per la progettazione e realizzazione degli interventi descritti ed elencati in premessa;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa s.p.a, approvato con Deliberazione di Giunta n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa – Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo – Treccasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1234 del 04/12/2017 sono state affidate le prestazioni professionali relative alla progettazione definitiva, esecutiva e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento: "Variante S.P.33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" alla società di ingegneria A.I.ERRE Engineering S.r.l, Strada Cavagnari, 10 – 43126 Parma - P.IVA 01720770344;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1443 del 27/12/2017 sono state affidate le prestazioni professionali relative alla redazione dello Studio di Fattibilità Ambientale (art. 24, comma 1, lettera e - D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207) e della relazione idraulica inerenti l'intervento: "Variante S.P.33 Padana Occidentale (in sostituzione di PR03 e PR05)" allo Studio ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l. P. IVA 01999120346, con sede in Strada Pietro del Prato 15/A – 43121 Parma, successivamente integrate con Determinazione Dirigenziale n. 451 del 14.05.2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 286 del 25.03.2020

che relativamente all'intervento in oggetto, la Provincia di Parma, ha acquisito pareri, autorizzazioni e nulla osta necessari per l'approvazione del progetto definitivo come riportato nella determinazione dirigenziale n. 1138 del 08/09/2021 di conclusione della CdS;

che con Decreto del Presidente n. 247 del 02/11/2021 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1749 del 21/11/2024, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023, si è provveduto ad approvare il progetto esecutivo e il QTE dell'intervento denominato – "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" – PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" di importo complessivo pari a € 4.885.000;

che a seguito dello svolgimento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 288 del 12/03/2025 si è provveduto ad aggiudicare, ai sensi dell'art. 17, co. 5 del D.Lgs 36/2023, l'appalto dei lavori "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO – RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CI-SA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" – PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" all'operatore economico CONSORZIO STABILE POLIEDRO, con sede in Via San Leonardo, 197/A 43122 Parma (PR), C.F./P.IVA 02869870341, consorziate esecutrici: ASFALTI PIACENZA S.R.L. con sede in Via Agazzano, 163 29010 Rottofreno (PC), C.F./P.IVA 01514160330 – COGESTRA S.R.L. con sede in Via 1 Maggio, 8 43052 Colorno (PR), C.F./P.IVA 02770800346 – ZEBA S.R.L. con sede in Via Quattro Novembre, 8 43036 Fidenza (PR), C.F./P.IVA 00227490349 – SITEC S.R.L. con sede in Via Aldo Moro, 8/1 S. Maria del Piano 43037 Lesignano de' Bagni (PR), C.F./P.IVA 00963000344, che ha ottenuto il punteggio totale di 100 ed offerto un ribasso del 21,53% per un valore dell'offerta economica pari ad € 2.052.291,19

che l'importo contrattuale è pari ad € 2.513.445,86, di cui € 2.052.291,19 per lavori, € 410.647,09 per costi manodopera ed € 50.507,58 per oneri della sicurezza;

CONSIDERATO

che per la realizzazione delle opere in oggetto è stato sottoscritto il contratto Rep. n. 15338 del 24/04/2024;

che risulta necessario provvedere all'affidamento di un incarico specialistico per la direzione operativa dei lavori e per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

che il Responsabile del Servizio ha accertato e certificato che tra il solo personale a disposizione non è stato possibile individuare una figura professionale disponibile;

che con nota prot. n. 13503 del 09/05/2025, indirizzata a tutto il personale dell'Ente, il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali ed Espropri ha effettuato una ricognizione volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività di cui sopra;

che la ricognizione di cui sopra ha avuto esito negativo;

VALUTATO

che il corrispettivo per l'affidamento delle attività in oggetto, in base alle tariffe professionali vigenti, è stato quantificato ai sensi dei D.M. 17 giugno 2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31 ottobre 2013, in € 39.000,00, oltre a oneri ed IVA;

VISTI

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, part. art. 48 e seguenti in materia di affidamento di prestazioni di servizi, comprese quelle attinenti all'architettura ed ingegneria relativamente alle prestazioni di importo inferiore alla somma di € 140.000,00;

le vigenti Linee Guida per l'affidamento dei Contratti Pubblici, approvate con D.P. n. 263 del 20/12/2023 e aggiornate al D.Lgs. 36/2023, part. in merito:

- all'applicazione del principio di rotazione nelle procedure per affidamenti diretti e nelle procedure negoziate (Art. 4 e 5);
- all'affidamento dei contratti aventi ad oggetto la fornitura di servizi – compresi gli incarichi attinenti all'ingegneria ed architettura di valore pari superiore ad € 5.000,00 (Art. 6, comma 2);
- all'obbligo dell'utilizzo delle piattaforme telematiche di negoziazione di cui all'art. 1 comma 449 della legge 31 dicembre 2006 n. 296 (Art. 3);
- al sistema dei controlli nei contratti di importo inferiore ad € 40.000,00 (Art. 7)

VISTA

la deliberazione della Corte dei Conti Emilia Romagna n. 135 del 11 dicembre 2024 recante le linee guida per l'affidamento degli incarichi professionali e definisce in particolare:

1. I presupposti per l'affidamento all'esterno delle prestazioni:
 - a. In particolare l'assenza di professionalità interne da intendersi come "impossibilità di utilizzo delle risorse in servizio;
2. i criteri di distinzione tra le prestazioni professionali affidate a norma dell'art. 7 c. del d.lgs. 165 del 30 marzo 2001 e del codice dei contratti pubblici individuando i seguenti 3 criteri:
 - a. oggettivo (oggetto della prestazione e natura dell'obbligazione)
 - b. soggettivo (natura giuridica del soggetto incaricato: professionista persona fisica – ovvero imprenditore)

- c. teleologico (strumentalità o meno della prestazione rispetto ad una ulteriore decisione dell'amministrazione);
3. l'obbligo di trasmissione sia degli incarichi professionali che degli affidamenti a norma del codice dei contratti che hanno ad oggetto prestazioni attinenti all'ingegneria ed architettura;

RITENUTO

con riguardo al provvedimento della Corte dei Conti sopra citato, che la prestazione in oggetto assume la natura di prestazione di servizi affidata a norma dell'art. 50 del codice dei contratti pubblici in quanto:

1. relativamente al criterio soggettivo è affidata ad un operatore economico avente forma giuridica di imprenditore;
2. relativamente al criterio teleologico la prestazione si esaurisce nello svolgimento nell'attività di Direttore Operativo e di coordinatore della Sicurezza nella fase di esecuzione, di cui al D.lgs 81/2008 nell'ambito del cantiere dei lavori in oggetto, con redazione dei verbali di sopralluogo e dell'attività ispettiva;
3. relativamente alla procedura selettiva diretta l'incarico ha un valore di € 39.000,00 e pertanto rientrando nell'importo previsto dall'art. 50 citato;
4. queste attività di natura tecnica devono essere affidate esternamente, in quanto la ricognizione interna volta a determinare la presenza di eventuali professionalità idonee all'effettuazione delle attività in oggetto ha avuto esito negativo, come sopra descritto;

CONSIDERATO INOLTRE

che in relazione alla procedura di selezione del contraente, in accordo con il Dirigente del Servizio, è stato dato avvio sulla piattaforma SATER (Sistema Acquisti Telematici Emilia Romagna) alla procedura Reg. PI227211-25 (Fascicolo FE182881) con scadenza 20/05/2025, avente per oggetto: "CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" E "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (INTERVENTO IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05): DIREZIONE OPERATIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE", CUP D21B17000180005;

che per l'esecuzione della prestazione in oggetto è stato selezionato l'operatore economico Ing. Morini Marco, con studio in via della Costituente, 11 43052 – Colorno (PR), P.IVA 02175130349, che per l'esecuzione della stessa ha offerto un importo pari a € 34.000,00, oltre ad € 1.360,00 per 4% oneri INARCASSA, esente IVA, per complessivi € 35.360,00, il quale è da ritenersi, pertanto, congruo;

ACCERTATO

che, riguardo all'operatore economico di cui sopra, in base a quanto previsto dall'art. 7 delle suddette Linee Guida - "Il sistema dei controlli nei contratti di lavori di importo inferiore ad € 40.000,00" è stato acquisito il DGUE di cui all'art. 91 del D.lgs. 36/2023, comprendente l'autodichiarazione del possesso dei requisiti di ordine generale prescritti all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023 smi;

che si è tenuto conto degli affidamenti diretti precedentemente effettuati, ai fini del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;

che l'affidamento in oggetto rispetta i principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, rotazione, di tutela dell'effettiva possibilità di partecipazione delle micro, piccole e medie imprese, nonché dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale e del principio di prevenzione e risoluzione dei conflitti di interessi;

che per l'affidamento in corso si è tenuto conto del rispetto del divieto di frazionamento artificioso al fine di eludere le soglie stabilite dalla normativa vigente per la procedura di gara art.14 c. 6 D.Lgs 36/2023;

DATO ATTO

che occorre provvedere all'impegno di spesa di complessivi € 35.360,00 a favore dell'operatore economico aggiudicatario Ing. Morini Marco, con studio in via della Costituente, 11 43052 – Colorno (PR) – P.IVA 02175130349;

che la somma necessaria alla copertura della spesa in oggetto è disponibile alla voce "B" SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE – 2) SPESE TECNICHE" del QTE dell'intervento di cui trattasi, come ridefinito a seguito di aggiudicazione, avvenuta, in via definitiva, con Determinazione Dirigenziale n. 495/2025;

che il CIG assegnato alla prestazione di cui trattasi è il seguente: B6FA6D1AED;

VISTI

il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 e l'art. 192 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

le Linee Guida approvate con Decreto Presidenziale n. 263 del 20/12/2023, aggiornate al D.Lgs. 36/2023;

il vigente Regolamento di Contabilità;

lo schema di lettera commerciale (lettera d'ordine) di cui all'art. 18 c. 1 D. Lgs 36/2023 allegato al presente Atto, comprendente, fra le altre cose anche l'assunzione, da parte del sottoscrittore, degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dall'art. 3 della Legge n. 136/2010;

DETERMINA

di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, la prestazione di "DIREZIONE OPERATIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE" nell'ambito dell'intervento "RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" E "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (INTERVENTO IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05)" all'Ing. Morini Marco, con studio in via della Costituente, 11 43052 – Colorno (PR), P.IVA 02175130349, per un importo di € 34.000,00, oltre ad € 1.360,00 per 4% oneri INARCASSA, esente IVA, per complessivi € 35.360,00;

di approvare la Lettera d'Ordine che sarà sottoscritta con l'affidatario, il cui schema è allegato alla presente;

di impegnare la spesa complessiva di € 35.360,00 all'interno del quadro tecnico economico di complessivi € 4.885.000, contabilizzato, per la sua parte residua di € 4.716.717,52, al PEG CAP 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^ (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, prenotazioni di impegno n.737/2025 e 746/2025 (sub.994/25), reiscritte per esigibilità posticipata con decreto di riaccertamento ordinario dei residui DP 24/2025;

di attestare che il QTE di cui sopra è finanziato, per la sua parte residua di € 4.716.717,52, come segue:

- per € 500.000,00 con risorse della Provincia derivanti da avanzo disponibile di amministrazione applicato nel 2024 e confluito a fondo pluriennale vincolato (FPV);

- per € 4.216.717,52 con parte dei contributi di SALT SpA (ex. Autocisa S.p.a.) riferiti al Protocollo d'Intesa Fase 2 del 16.12.2016 approvato con GP.122/2014 di totali € 25.008.374,56 accertato al PEG cap. 149700150800 (Autocamionale Cisa S.P.A. Fase 2 - adeguamento viabilità progetto Corridoio Plurimodale TI-BRE) Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti) Codice Bilancio E.4.02.03.03.999 (Contributi agli investimenti da altre imprese) del bilancio 2025-2027, annualità 2025, accertamento 306/2025, riscritto con provvedimento di riaccertamento ordinario DP 24/2025;

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di trasmettere il presente incarico alla sezione regionale della Corte dei Conti Emilia Romagna secondo le tempistiche e le modalità previste nella deliberazione 135/2024 citata in premessa;

[di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.](#)

=

=

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **660 / 2025**

Proposta n. 1796/2025

Oggetto: : SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO" - PROTOCOLLO D'INTESA FASE 2: "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (COMUNE DI SISSA TRE-CASALI) LOCALITA S. NAZZARO" E "VARIANTE S.P. PADANA OCCIDENTALE (INTERVENTO IN SOSTITUZIONE DI PR03 E PR05); DIREZIONE OPERATIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE - AFFIDAMENTO ALL'ING. MARCO MORINI - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.994/2025 - euro €35.360,00

Parma, li 03/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale