



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 91 del 11/06/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE N. 241/1990 E S.M. PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:

che con Delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;

che con Delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

che con deliberazione di Consiglio n. 11 del 29/04/2025 è stato approvato il Rendiconto della gestione 2024;

PREMESSO INOLTRE:

che in data 17/10/2006 è stato sottoscritto dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma un accordo di pianificazione finalizzato all'inserimento di ambiti commerciali di interesse sovracomunale ai sensi degli artt.14,22 e 32 della L.R. 20/2000 e ss.mm.;

che l'art.4.2 del predetto accordo prevedeva che il Comune di Parma si impegnasse a “*reperire contributi finanziari da trasferire all'Amministrazione Provinciale affinché sia garantita la realizzazione del collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani e la SP 62R comprensivo di rotonda e di sovrappasso lungo la SP 62R in località Sorbolo*”;

che l'art.4.3 prevedeva che l'Amministrazione Provinciale si impegnasse a “*garantire prioritariamente la realizzazione dell'asse viario che si sviluppa dalla SP Parma- Mezzani alla SP 62R*”;

che in data 25/05/2009 è stato sottoscritto dalla Provincia di Parma e dal Comune di Parma, un accordo territoriale integrativo finalizzato all'attuazione delle aree di trasformazione di natura commerciale soggette a scheda norma D10, D11, D12 e del polo funzionale interno alla scheda norma A/4 ai sensi dell'art. 15, comma 2, della L.R. 20/2000 e s.m.i.”;

che l'art. 3.2 ribadiva l'impegno del Comune di Parma a “*reperire contributi finanziari e concordare le modalità operative con l'Amministrazione provinciale affinché sia garantita la realizzazione di un nuovo asse viario in prolungamento di Via Franklin che consenta il collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani con la viabilità esistente e connessa alla SP 62R in località Chiozzola*”;

che la convenzione n.15114/7769 del 29/6/2007 regolante i rapporti tra Comune di Parma ed il Soggetto Attuatore per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata, denominato Scheda norma D11- Via Ugozzolo, prevedeva che il Soggetto Attuatore, in adempimento agli accordi derivati dai predetti accordi di pianificazione, versasse all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari a € 2.000.000,00, finalizzato alla realizzazione di un asse viario che si sviluppi tra la SP Parma- Mezzani, nel Comune di Parma, e la SP62R della Cisa, nel Comune di Sorbolo;

che la convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007 regolante i rapporti tra Comune di Parma ed il soggetto attuatore (Parcor S.r.l.) per l'esecuzione di un Piano Attuativo di iniziativa privata, denominato Scheda norma C5, prevede che il soggetto attuatore, in adempimento agli accordi derivati dai predetti accordi di pianificazione, versi all'Amministrazione Provinciale un contributo finanziario pari a €. 750.000,00 finalizzato alla realizzazione dell'asse viario che si sviluppa tra la SP Parma- Mezzani, nel Comune di Parma, e la SP62R della Cisa, nel Comune di Sorbolo;

- che con atto di intesa tra Comune di Parma e Provincia di Parma sottoscritto in data 26/08/2008, sono state introdotte modifiche ed integrazioni all'accordo territoriale finalizzato all'attuazione delle aree di trasformazione di natura commerciale soggette a scheda norma D10, D11, con particolare riferimento alle schede norma D11 – strada Ugozzolo;

- che con Delibera di Giunta Provinciale n. 759 in data 28/08/2008, l'Amministrazione Provinciale approvava una bozza d'intesa nella quale viene espressamente definita la convenienza economica e funzionale affinché, in luogo della citata corresponsione alla Provincia dei contributi fissati dalle convenzioni urbanistiche sopra richiamate (€. 2.000.000,00 ed €. 750.000,00), tali contributi venissero utilizzati direttamente da Immobiliare Arco S.r.l., resasi disponibile ad acquisire direttamente la quota relativa a Parcor S.r.l. (€. 750.000,00) e realizzare direttamente l'opera prevista;

- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 2 in data 18/01/2010 è stato approvato lo schema di intesa fra la Provincia di Parma, il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo (oggi Sorbolo Mezzani), Immobiliare Arco S.r.l. e Parcor S.r.l. (questi ultimi quali soggetti attuatori dei comparti commerciali soggetti a convenzioni sottoscritte) relativo alla specifica realizzazione del nuovo asse viario tra la rotonda di via Forlanini – Franklin in Comune di Parma e via Caduti del Lavoro in Comune di Sorbolo Mezzani;

- che l'intesa di cui sopra, in data 22/07/2010, veniva sottoscritta da Comune di Parma, Provincia di Parma e Comune di Sorbolo Mezzani, oltre che dai soggetti attuatori, recependo il contenuto delle sopra richiamate deliberazioni di Giunta Provinciale n. 759/2008 e di Consiglio Comunale di Parma n. 107/2009;

- che il progetto definitivo dell'asse stradale in questione è stato approvato dal Comune di Parma con determina n.824 del 27/04/2015 e successiva integrazione n. 2150 del 29/09/2015 e dal Comune di Sorbolo con delibera di Giunta Comunale n.13 del 08/03/2017, per un importo complessivo di € 2.982.638,14, incluse IVA di legge, spese tecniche, per espropri e per imprevisti;

- il Consiglio Comunale di Parma, mediante Deliberazione n. 2016-66 del 06/09/2016, ha ribadito, tra altre precisazioni, la volontà consiliare di affidare la realizzazione dell'asse viario di cui sopra all'Immobiliare Arco e che *"il contributo finanziario di € 2.000.000,00 anziché rappresentare una somma esigibile in pagamento, rappresenta l'importo stimato a carico della sola Immobiliare Arco al fine della quantificazione della garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi di realizzazione assunti dalla medesima"*, precisando inoltre che *"Tale importo risulta già garantito con polizza prestata al momento della sottoscrizione della Convenzione stipulata in data 29 giugno 2007 con atto ai rogiti del notaio C.M. Canali rep. N. 15114/7769"*;

- per fatti sopravvenuti, l'Immobiliare Arco non è più nelle condizioni di portare a compimento la realizzazione dell'opera stradale di collegamento tra la strada SP Parma-Mezzani e la SP 62R comprensiva di rotatoria e di sovrappasso lungo la SP 62R in località Sorbolo in quanto la stessa Società è stata dichiarata fallita dal Tribunale di Brescia in data 05/11/2019 (procedura fallimentare 220/2019);

Atteso che:

i suddetti Enti, non volendo abbandonare il progetto in questione, si sono resi *medio tempore* parti attive per consentirne la concretizzazione realizzativa, attraverso:

- l'escussione, da parte del Comune di Parma, dalla somma di € 2.000.000,00 garantita con polizza fideiussoria prestata con la sopra richiamata convenzione n. 15114/7769 del 29/6/2007, dell'importo, al netto delle spese di progettazione per € 55.486,43 già sostenute da Arco Immobiliare S.r.l., di complessivi € 1.944.513,57 (€ 2.000.000,00 – € 55.486,43 = € 1.944.513,57), con cui lo stesso Comune di Parma ha provveduto, tra l'altro, a finanziare:

- l'impegno di spesa di € 122.746,50 assunto con DD n. 2184/2021, per indennità provvisoria di esproprio e spese istruttorie;

- l'impegno di spesa di € 5.640,61, assunto con DD n. 2192/2022, quale corrispettivo, a favore del professionista ivi indicato, per l'aggiornamento del quadro economico del progetto definitivo dell'opera di che trattasi, approvato con la sopra citata DD n. 824/2015;

- l'impegno di spesa di € 11.419,20, assunto con DD n. 305/2023, quale corrispettivo, a favore del professionista ivi indicato, per l'aggiornamento della documentazione progettuale da effettuarsi sulla base del nuovo prezzario regionale nel frattempo approvato;

- l'impegno di spesa di € 138.702,98, assunto con DD n. 2497/2024, quale corrispettivo, a favore dell'operatore economico ivi indicato, per la redazione del progetto di fattibilità tecnico – economica e la successiva redazione del progetto esecutivo;

- l'accertamento, assunto dal Comune di Parma con DD n. 804/2023, del contributo di € 750.000,00, versato dai soggetti attuatori in adempimento alla convenzione n. 50520/16293 del 17/05/2007 sopra richiamata;
- l'accertamento, assunto dal Comune di Parma con DD n. 2669/2023, della somma di € 500.000,00 versata dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, ivi citata, rep.

80497, racc. 35815 del 03/10/2023, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, in partecipazione alla spesa per il completamento dell'asse viabilistico di cui al presente atto;

- l'inserimento, negli strumenti di programmazione del Comune di Parma, riferiti al triennio 2024 – 2026, dell'opera denominata "*Prolungamento di Via Franklin, tra la SP Parma-Mezzani e la SP 62R, in sostituzione del soggetto attuatore inadempiente (obiettivo completamento opere di urbanizzazione e nuovi interventi)* (CUP 197H21006950005 – CUI L00162210348202100006)";
- la disponibilità manifestata dalla Provincia di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani di contribuire, con risorse proprie, alla realizzazione dell'opera in questione per un importo, rispettivamente, pari ad € 900.000,00 e ad € 300.000,00;
- che la Provincia di Parma con Decreto Presidenziale n. 62 del 07/03/2022 ha approvato la bozza di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma- Mezzani e la SP62R della Cisa per una spesa complessiva di € 4.300.000,00 finanziata: dalla Provincia di Parma per € 900.000,00, dal Comune di Parma per € 3.250.000,00, dal Comune di Sorbolo Mezzani per € 150.000,00;

Visto l'art. 15 della Legge n. 241/1990, che prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Che tra tali accordi, trovanti titolo nel predetto art. 15 della Legge n. 241/1990, rientrano altresì i Protocolli di Intesa, che, pur non avendo efficacia vincolante né creando oneri e responsabilità in capo ai soggetti sottoscrittori, consentono di dare un primo orientamento alle relative azioni strategiche su obiettivi condivisi ed interessi comuni, riservando la definizione della disciplina operativa e di dettaglio ad atti successivi;

Che le interlocuzioni, gli incontri ed i contatti intercorsi tra il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo – Mezzani e la Provincia di Parma hanno consentito di predisporre un Protocollo di Intesa, finalizzato a portare a realizzazione l'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";

CONSIDERATO

che con Deliberazione della Giunta Comunale di Parma N. GC-334-2024 del 09/10/2024 è stata approvata la sottoscrizione di un accordo, ex art. 15 della Legge n. 241/1990, tra il Comune di Parma, il Comune di Sorbolo Mezzani e la Provincia di Parma, per la realizzazione dell'asse viario di collegamento tra la SP72 Parma Mezzani e la SP 62R della Cisa.

che con Decreto Presidenziale n. 251 del 20/12/2024 è stata approvata la bozza del Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma-Mezzani e la SP62R della Cisa, disponendo altresì di sottoporre agli enti firmatari l'opportunità di apportare le modifiche indicate in premessa e riportate in allegato al presente decreto;

DATO ATTO

che è intendimento del Comune di Parma, del Comune di Sorbolo Mezzani e della Provincia di Parma, nel solco della convergenza di interessi già espressa nell'accordo, sopra citato, regolamentare più in dettaglio i reciproci rapporti, impegni, oneri e responsabilità in merito alla realizzazione dell'asse viario di collegamento in discussione, a mezzo di apposito Accordo ex art. 15 L. n. 241/1990 e s.m.;

Visto lo schema del predetto accordo di intesa modificato nel Maggio 2025, allegato al presente atto, che prevede in particolare:

Art.2 – Finanziamento delle opere

Per la realizzazione dell'arteria stradale in oggetto si stima un importo, al netto di quanto già sostenuto dal precedente soggetto attuatore, dichiarato fallito, di complessivi € **5.594.513,57**, così ripartito:

- € **4.394.513,57**, quale importo imputato in capo al Comune di Parma e previsto sull'annualità 2025 del proprio Bilancio di previsione 2025/2027, di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 20/12/2024 e Delibera di Consiglio Comunale n. 5 del 24/02/2025, nonché successiva delibera di G.C. n. 82 del 14/03/2025 di riaccertamento ordinario dei residui, ai sensi dell'art. 3 comma 4 del D.Lgs. 118/2011, secondo la sotto indicata ripartizione:

- a) € 1.944.513,57, quale somma escussa dalla polizza fideiussoria di € 2.000.000,00, prestata con la sopra richiamata convenzione n.15114/7769, ed al netto del sopra citato importo di € 55.486,43 sostenuto dal soggetto attuatore (€ 2.000.000,00 – € 55.486,43 = € 1.944.513,57). Del suddetto importo di € 1.944.513,57, il Comune di Parma ha peraltro già provveduto ad impegnare, in relazione all'opera in discussione, € 122.746,50, € 5.640,61, € 11.419,20 ed € 138.702,98, rispettivamente con le sopra ricordate DD n. 2184/2021, DD n. 2192/2021, DD n. 305/2023 e DD n. 2497/2024;
- b) € 750.000,00, quale contributo previsto nella convenzione urbanistica n. 50520/16293 del 17/05/2007, versato dai soggetti attuatori ed accertato dal Comune di Parma con la sopra richiamata DD n. 804/2023;
- c) € 500.000,00, quale contributo straordinario di cui all'art. 30 comma 3 lettera f) della L.R. 15/2013, versato dal soggetto attuatore in adempimento alla convenzione, sopra citata, rep. n. 80497, racc. n. 35815 del 03/10/2023, ed accertato dal Comune di Parma con la predetta DD n. 2669/2023;
- d) € 700.000,00, quale contributo a valere sulle risorse FSC 2021 – 2027, concesso al Comune di Parma con la sopra citata DGR Emilia-Romagna n. 2081/2024, cui ha fatto seguito l'adeguamento degli strumenti di programmazione dell'Ente con delibera di Consiglio Comunale n. 5 del 24/02/2025 e successiva delibera di Giunta Comunale n. 67 del 26/02/2025;
- e) € 500.000,00, quale importo da finanziarsi mediante indebitamento;

- € **900.000,00**, quale importo imputato in capo alla Provincia di Parma, e previsto sull'annualità 2025 del proprio Bilancio di previsione 2025/2027, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n 55 del 19/12/2024 e sue successive variazioni con particolare riferimento al decreto del Presidente n 24 del 03/03/2025 avente oggetto "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi esercizio 2024 e conseguenti variazioni di bilancio";

- € **300.000,00**, quale importo imputato in capo al Comune di Sorbolo Mezzani, e previsto sull'annualità 2025 del proprio Bilancio di previsione 2025/2027, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 18 del 30/04/2025, immediatamente eseguibile.

Per ciò che concerne la quota a carico del Comune di Parma, si dà atto che con la medesima quota verranno finanziati, oltre che i costi delle procedure di esproprio di titolarità dello stesso Comune di Parma, anche quelli concernenti le procedure espropriative di titolarità del Comune di Sorbolo Mezzani, come quantificate in sede di

emissione del decreto di esproprio ai sensi del DPR 327/2001, come esposto nel successivo Art. 4);

Art.3 -Titolarietà del procedimento, nomina di RUP e di Responsabile per la fase di affidamento ex art. 62 co. 13 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

La titolarità del procedimento, anche in ragione della candidatura presentata al finanziamento regionale sopra ricordato, è in capo al Comune di Parma, cui compete la qualifica di soggetto attuatore e la nomina del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. per l'intervento di cui al presente atto.

In particolare, il Comune di Parma ha già provveduto all'affidamento di apposito servizio tecnico per l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e provvederà, anche per conto delle altre Parti che con il presente atto ne manifestano espresso assenso, ad affidare altresì il servizio tecnico per l'elaborazione del progetto esecutivo, entrambi da predisporre secondo le prescrizioni del nuovo Codice Appalti di cui al D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Il progetto di fattibilità tecnico-economica ed il successivo progetto esecutivo, come sopra predisposti, dovranno essere approvati, nell'identico contenuto e nell'ambito della rispettiva pertinenza territoriale, dagli organi competenti di tutti e tre gli Enti coinvolti, ferma la titolarità in capo al Comune di Parma ed al Comune di Sorbolo Mezzani circa l'attivazione e gestione, a seguito della predetta approvazione progettuale, delle procedure espropriative sulle aree territoriali di rispettiva competenza.

Il Comune di Parma, anche per conto del Comune di Sorbolo Mezzani che con la sottoscrizione del presente atto manifesta espressamente il proprio assenso, si avvale della facoltà di delegare la Provincia di Parma alla conduzione della fase di affidamento dei lavori, Provincia di Parma che dunque, se delegata, provvederà alla nomina di un proprio responsabile ex art. 62 co. 13 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.. Per la fase di affidamento, in particolare, trova applicazione l'appendice al regolamento provinciale approvato con decreto n. 135 del 9 agosto 2023.

La Provincia di Parma si impegna fin d'ora ad accettare la delega di cui all'inciso precedente.

Art. 4 – Progetto di fattibilità tecnico-economica, Progetto Esecutivo, Appalto di Realizzazione Lavori e Stipula Contrattuale

Al Comune di Parma spetta, anche per conto delle altre Parti, che con il presente atto ne manifestano espresso assenso, l'affidamento di apposito servizio tecnico per l'elaborazione – a valle del PFTE per il quale si è già provveduto al relativo affidamento – anche del PE dell'intervento in questione, da predisporre secondo i requisiti previsti dall'All. 1.7 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., così da consentirne l'approvazione, nell'identico contenuto e per ciò che concerne gli ambiti territoriali di rispettiva pertinenza, ad opera dei competenti organi dei tre Enti coinvolti.

Il Comune di Parma, dandone tempestiva comunicazione alle altre Parti, provvederà agli atti di accertamento d'entrata, secondo le competenze anzi dette di Comune di Sorbolo Mezzani e Provincia di Parma, previa trasmissione, da parte dei suddetti Enti, delle relative determinazioni dirigenziali di impegno di spesa secondo quanto previsto nel prosieguo del presente Articolo.

Il Comune di Parma provvederà altresì all'accertamento d'entrata del contributo regionale, a valere sulle risorse FSC 2021 – 2027, concesso con la predetta DGR Emilia-Romagna n. 2081/2024.

Con successiva approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, essendo decorso il termine ex art. 13 del DPR 327/2001, verrà altresì dichiarata, dal Comune di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani, ciascuno per l'ambito territoriale di rispettiva competenza, la pubblica utilità dell'opera, così da consentire l'avvio dell'iter delle

procedure espropriative secondo le specifiche disposizioni del DPR 327/2001 e della L.R. 37/2002.

Con l'approvazione del successivo progetto esecutivo, alla cui verifica ex art. 34 co. 2 lett. c) dell'All. I.7 al Codice dei Contratti parteciperà con un proprio tecnico anche la Provincia di Parma in vista della eventuale delega all'affidamento, verrà altresì emesso, dal Comune di Parma e dal Comune di Sorbolo Mezzani, ciascuno per l'ambito territoriale di rispettiva competenza, il decreto di esproprio, secondo le specifiche disposizioni del DPR 327/2001.

I costi delle predette procedure espropriative, nella misura determinata in occasione della emissione del decreto di esproprio di cui sopra, saranno a carico della quota finanziata dal Comune di Parma, ferma la titolarità in capo a ciascuno dei due Comuni (Parma e Sorbolo Mezzani) per l'attivazione e gestione dell'iter espropriativo sulla parte territoriale di rispettiva competenza. Parimenti, le aree di sedime rimarranno in capo ai singoli Comuni, ciascuno per le parti di propria competenza.

Il Comune di Parma – ferme l'approvazione del PE insistente sulla propria competenza territoriale e l'emissione del relativo decreto di esproprio – provvederà altresì, mediante apposita presa d'atto, a recepire il progetto esecutivo, e relativo decreto di esproprio, come approvati dal Comune di Sorbolo Mezzani, per la parte territoriale di competenza di quest'ultimo, al fine poi di procedere, eventualmente per tramite la Provincia di Parma delegata, alla fase di affidamento dell'opera, ponendo a base di gara il PE come, rispettivamente, approvato e recepito.

La fase di affidamento dell'opera, da avviarsi con la messa a disposizione delle aree interessate dalle procedure espropriative di cui sopra, sarà esclusivamente in capo della Provincia di Parma delegata che, allo scopo, provvederà, come già anticipato nel precedente Art. 3), alla nomina di un responsabile a norma dell'art. 62 co. 13 del Codice dei Contratti.

In particolare, la Provincia di Parma individuerà, previa Determinazione a Contrarre del Comune di Parma, l'operatore economico che si occuperà della realizzazione dei lavori, mediante l'attivazione di apposita procedura ad evidenza pubblica, di cui dovrà curare, altresì, la predisposizione della documentazione di gara necessaria.

La commissione giudicatrice ex art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. sarà costituita da n. 3 (tre) componenti: un commissario individuato dalla Provincia di Parma, un commissario individuato dal Comune di Sorbolo Mezzani e un commissario individuato dal Comune di Parma, nella persona, quest'ultimo, del Responsabile Unico di Progetto, che rivestirà il ruolo di Presidente.

La Provincia di Parma provvederà alla nomina, con proprio atto, dei commissari individuati come sopra dalle altre Parti nonché all'espletamento delle operazioni di gara ed a tutti gli adempimenti a ciò relativi, ivi inclusa la individuazione dell'aggiudicatario, nei cui confronti curerà altresì i controlli di legge, ex artt. 94 ss. D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii..

Il Comune di Sorbolo Mezzani e il Comune di Parma provvederanno a prendere atto di quanto sopra, nonché, per ciò che concerne il Comune di Parma, al conseguente impegno di spesa nei confronti dell'aggiudicatario individuato.

Condizione propedeutica all'impegno di spesa di cui sopra è la disponibilità delle risorse finanziarie occorrenti all'intervento di cui si discute, ragione per cui il Comune di Sorbolo Mezzani e la Provincia di Parma si impegnano a trasmettere al Comune di Parma, contestualmente alla sottoscrizione del presente Accordo, la determinazione dirigenziale di impegno del contributo economico rispettivamente a proprio carico. I citati contributi saranno successivamente erogati al Comune di Parma, in tre quote, come indicato di seguito:

- 30% alla consegna dei lavori;

- 50% all'approvazione di SALcorrispondenti alla realizzazione di almeno il 60% dei lavori;
- saldo in sede emissione del certificato di collaudo.

Il Comune di Parma, in quanto soggetto attuatore, provvederà alla stipula contrattuale – ed ai connessi adempimenti preparatori – con l'operatore economico aggiudicatario, dandone tempestiva comunicazione al Comune di Sorbolo Mezzani e alla Provincia di Parma. Al Comune di Parma spetterà altresì la gestione della fase esecutiva dell'appalto, ivi inclusi i rapporti con la Regione Emilia Romagna, giusta la concessione del contributo finanziario sopra richiamato.

Art. 5 – Direzione Lavori e Collaudo

La Direzione Lavori sarà assunta da tecnico appositamente individuato dalla Provincia di Parma.

Il collaudo dell'opera sarà affidato ad una terna di collaudatori. Ciascuno degli Enti coinvolti individuerà un tecnico collaudatore di propria fiducia; avrà il ruolo di Presidente il tecnico nominato dalla Provincia di Parma.

Il Comune di Parma in quanto soggetto attuatore provvederà, con proprio atto, a nominare il Direttore Lavori oltre che i tecnici collaudatori di fiducia, individuati dal Comune di Sorbolo Mezzani e dalla Provincia di Parma.

Art. 6 – Minori spese/Maggiori spese e Incentivi ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

A conclusione dei lavori, in caso di accertamento a consuntivo di minori spese rispetto all'importo complessivo, le economie potranno essere utilizzate per completare opere attinenti all'asse stradale in oggetto, non ricomprese nei documenti progettuali, previa approvazione degli organi competenti di tutti e tre gli Enti coinvolti.

A seguito della emissione del decreto di esproprio ai sensi del DPR 327/2001, le maggiori spese, anche conseguenti a contenziosi, che dovessero emergere in relazione alle procedure di esproprio, graveranno rispettivamente sui Comuni territorialmente competenti.

In caso di maggiori spese relative ai lavori, tale maggior onere sarà ripartito tra i Comuni coinvolti, in misura corrispondente alla quota di finanziamento da ciascun Comune assunta per la realizzazione dell'opera oggetto del presente atto. Analogamente, le minori spese non utilizzate per eventuali opere di completamento seguiranno il medesimo criterio di ripartizione, comprendendo, nel riparto, tutti gli Enti che hanno partecipato finanziariamente all'intervento.

Gli oneri relativi alle attività di cui all'All. I.10, richiamato dall'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., verranno ripartiti, anche per le attività eventualmente espletate dalla Provincia di Parma per ciò che concerne la fase di verifica della progettazione e di affidamento dei lavori, sulla base delle quote definite dal Regolamento approvato dal Comune di Parma, in quanto soggetto attuatore, con Delibera di Giunta Comunale n. 250/2024 e successivi aggiornamenti.

Valutata l'importanza del suddetto Protocollo di Intesa, dai contenuti sopra succintamente esposti, per il raggiungimento dell'obiettivo comune agli Enti coinvolti e rappresentato dalla realizzazione dell'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa";

Preso atto che l'adesione al predetto Protocollo di Intesa non comporta oneri e responsabilità in capo alle Parti, che provvederanno ad assumere i rispettivi impegni vincolanti solo in sede di successiva Convenzione attuativa;

Ritenuto:

in relazione all'asse viario di collegamento tra la SP "Parma – Mezzani" e la SP 62R "della Cisa", di esplicitare indirizzo favorevole alla sottoscrizione di un Accordo ex art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m. tra il Comune di Parma, la Provincia di Parma ed il Comune di Sorbolo Mezzani, secondo lo schema allegato in formato elettronico al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto che:

che il Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 D.Lgs. 36/2023, è individuato nella persona dell'ing. Marcello Bianchini Frassinelli, E.Q. responsabile della S.O. Lavori Pubblici e attuazione del PNRR del Settore Opere Pubbliche del Comune di Parma;

Visto lo Statuto della Provincia di Parma, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n. 1/2015 e modificato con atto della medesima n. 1/2019;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

DECRETA

di approvare lo Schema di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Parma ed i Comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani per la costruzione del nuovo asse viario di collegamento tra la SP72 Parma-Mezzani e la SP62R della Cisa;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di dare atto che la spesa di € 5.594.513,57 è finanziata da:

- Provincia di Parma per € 900.000,00;
- Comune di Parma per € 4.394.513,57;
- il Comune di Sorbolo Mezzani per € 300.000,00;

di confermare che la spesa di € 900.000,00, quale quota di finanziamento per l'intervento ACCORDO PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72 PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA, in conformità a quanto stabilito dal Protocollo d'Intesa sottoscritto tra la Provincia di Parma e i comuni di Parma e di Sorbolo Mezzani, approvato con Decreto Presidenziale n.251 del 20/12/2024, trova copertura al capitolo PEG 276900354000 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A COMUNI PER INTERVENTI VIABILITA', Codice V Livello 2030102003 (Contributi agli investimenti a Comuni), del bilancio 2025-2027, annualità 2025, alla prenotazione di impegno n.647/2025, reiscritta per posticipazione dell'esigibilità al 2025 e finanziata con mezzi propri;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1921 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE N. 241/1990 E
S.M. PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72
PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto
Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si
esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 11/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1921 / 2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI.
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO EX ART. 15 DELLA LEGGE N. 241/1990 E
S.M. PER LA COSTRUZIONE DEL NUOVO ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA SP72
PARMA-MEZZANI E LA SP62R DELLA CISA. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente
la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini
della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del
rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime
parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 11/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale