



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 94 del 16/06/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO AI SENSI DELL' ART. 15 DELLA L. 241/90 S.M.I. PER LA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", CUP D91B24000310009.

IL PRESIDENTE

DATO ATTO

che con Delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;

che con Delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027.

VISTE le successive variazioni al bilancio di previsione 2025-2027;

VISTA in particolare la deliberazione di Consiglio Provinciale n.6/2025, di approvazione della II Variazione di bilancio, con la quale sono state previste e/o riallocate le risorse, in entrata e spesa, relative all'intervento in questione;

PREMESSO

che sono stati adottati la Delibera di Giunta Regionale n. 1249 del 28/08/2017 e il Decreto Presidenziale n. 162/2017 del 05/10/2017, di approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Parma, ai sensi dell'art.15 l.n. 241/90, per la

realizzazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica della Pedemontana fra la SP 121R e la SP 15 in Comune di Sala Baganza;

che con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 23/03/2022 ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, è stato aggiudicato l'appalto per il servizio di progettazione definitiva dell'intervento in oggetto al Raggruppamento Temporaneo d'Imprese ITS S.R.L. (Mandatara) con sede legale in Corte Delle Caneve 11 CAP 31053 Pieve di Soligo (TV) C.F. 02146140260 - P.IVA IT02146140260 - SERIN S.R.L. (Mandante) con sede legale in Via Duino, 1/1 CAP 33100 Udine C.F. 01692760307 - P.IVA IT01692760307 per un importo di € 185.554,68 (comprensivo di oneri e IVA);

che con Prot. n. 36703 del 02/12/2022, è stata richiesta alla Regione Emilia-Romagna l'estensione delle attività di progettazione definitiva fino alla SS62 relativa alla "Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, per regolamentare modalità e obblighi reciproci per il progetto definitivo del Tratto prioritario di Pedemontana fra la SP121R (Nuova Pedemontana) e la SP 15 nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio";

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2261 del 19/12/2022, è stata concessa l'estensione delle attività di progettazione definitiva fino alla SS62 della Cisa, in particolare del tratto della SP121R compreso tra la lottizzazione Filagni lungo la SP15 di Calestano e la rotatoria sulla SS62 in Loc. Collecchio;

PREMESSO INOLTRE CHE:

L' Ufficio Progettazione del Servizio Viabilità della PROVINCIA ha proceduto alla elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica denominato "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", nell'ambito del Tratto prioritario di Pedemontana fra la SP 121R (Nuova Pedemontana) la SP 15 e la SS 62 della Cisa nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio, di importo complessivo pari a € 3.500.000,00;

con Delibera di Consiglio n. 39 del 14/10/2024, la Provincia di Parma ha approvato la IV Variazione di Bilancio 2024-2026, con inserimento dell'intervento in oggetto sull'annualità 2026 per un importo di € 3.500.000,00 (di cui € 3.000.000,00 a carico di FSC e € 500.000,00 a carico di altri Enti/Soggetti)

con il Decreto Presidenziale n. 179 del 15/10/2024, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", nell'ambito del Tratto prioritario di Pedemontana fra la SP 121R (Nuova Pedemontana) la SP 15 e la SS 62 della Cisa nel territorio dei Comuni di Felino, di Sala Baganza e di Collecchio, depositato agli atti, ai sensi del dell'art. 41 e dell'allegato I.7 del D. LGS 36/2023, avente un importo complessivo stimato in € 3.500.000,00;

in data 16/10/2024, la PROVINCIA ha partecipato alla "Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027)" della Regione Emilia Romagna, inviando la domanda di contributo n. 5187681, al fine di ottenere il finanziamento per la "REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO STRADALE DI COLLEGAMENTO FRA LA SP 15 E LA SS 62 DEL COMUNE DI COLLECCHIO"

con Delibera di Consiglio n 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027. Con il medesimo atto è stato approvato il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 – 2027, in cui nell'annualità 2026 è previsto l'intervento "Nuovo tratto di collegamento tra SP 15 e SS 62 (Parma Calcio Provinciale)", CUP D91B24000310009, per un importo di € 3.500.000,00;

la REGIONE EMILIA ROMAGNA, con la Delibera di Giunta n. 2081 del 04/11/2024, ha approvato la graduatoria fondi FSC 2021-2027, tra cui la domanda n. 5187681 "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA LA SP 15 E LA SS 62" per un importo di € 3.000.000,00. L'ente beneficiario del finanziamento regionale è la PROVINCIA DI PARMA e il cronoprogramma della spesa da assegnazione è il seguente:

	IMPORTO COMPLESSIVO	IMPORTO A CARICO FSC	COFINANZIAMENTI	IMPORTO 2025	FSC 2025	COFINANZIAMENTO 2025
NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA LA SP 15 E LA SS 62	€ 3.500.000,00	€ 3.000.000,00	€ 500.000,00	€ 100.000,00	€ 85.714,29	€ 14.285,71
	IMPORTO 2026	FSC 2026	COFINANZIAMENTO 2026	IMPORTO 2027	FSC 2027	COFINANZIAMENTO 2027
	€ 3.000.000,00	€ 2.571.428,57	€ 428.571,43	€ 400.000,00	€ 342.857,14	€ 57.142,86

La PROVINCIA il 02/04/2025 con prot.n. 2025 / 9735 ha inviato al Comune di Collecchio lo Schema di accordo per la realizzazione del NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA SP 15 E SS 62. Il Comune di Collecchio ha risposto inviando uno Schema di accordo modificato il 27/05/2025 registrata con prot. n.2025 / 15606;

Visto lo schema del predetto accordo di Intesa modificato, allegato al presente atto, che prevede in particolare:

ART. 2 – Contenuti della realizzazione dell’opera.

Gli Enti sottoscrittori, con il presente Accordo intendono procedere alla progettazione e alla realizzazione dell’intervento “NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)”, CUP D91B24000310009;

ART. 3 – Competenze della Provincia di Parma

La Provincia si impegna:

- a completare la progettazione e a realizzare l’intervento “NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)”;
- ad acquisire tutti i pareri e nulla osta necessari alla realizzazione dell’opera, ivi compresa l’indizione e l’espletamento della conferenza dei servizi;
- ad approvare il progetto;
- a partecipare ai costi della realizzazione con un importo pari a € 3.000.000,00 (FONDI RER FSC);
- a gestire e rendicontare i fondi del finanziamento FSC;
- a gestire tutte le procedure espropriative relative all’intervento “NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)”;
- a programmare nei prossimi esercizi finanziari, compatibilmente con le risorse disponibili, la progettazione e la successiva realizzazione di una nuova rotatoria lungo la Strada Provinciale n. 49 in località Madregolo, in corrispondenza dell’incrocio con strada Bergamino, inserendola nel proprio Programma Triennale delle Opere Pubbliche e nei documenti di bilancio, in coerenza con gli obiettivi condivisi con il Comune di Collecchio in materia di sicurezza stradale.

ART. 4 – Il Comune di Collecchio si impegna:

- ad approvare il progetto;
- a finanziare la progettazione e la realizzazione dell’intervento “NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO FRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)” con l’importo di €

500.000,00, inoltrando a tal fine alla Provincia di Parma copia della Determinazione Dirigenziale di assunzione dell'impegno finanziario di cui sopra, secondo il seguente Cronoprogramma di spesa:

- 10% dell'importo totale alla data della consegna lavori,
- pagamenti intermedi ad ogni Stato Avanzamento Lavori fino al raggiungimento dell'85% dell'importo;
- saldo del 5% dell'importo a seguito di approvazione del Certificato di Collaudo dell'opera;
- a erogare alla Provincia di Parma la quota di finanziamento di € 500.000,00, rispettando i seguenti termini:
 - il 10% dell'importo totale, pari a € 50.000,00, entro 10 giorni dalla data della consegna lavori;
 - la quota dei pagamenti intermedi, per la percentuale finanziata pari al 14,29% dell'importo complessivo dello Stato di Avanzamento Lavori, entro 10 giorni dalla data di sottoscrizione del medesimo;
 - Il saldo finale, per la percentuale finanziata pari al 14,29% dell'importo complessivo del saldo, entro 10 giorni dall'approvazione del Certificato di collaudo dell'opera.

PRESO ATTO

che è stato individuato quale funzionario tecnico da incaricare delle funzioni di RUP ai sensi del D.Lgs.36/2023, l'ing. Giovanni Catellani, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

Sentito il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000

DECRETA

di approvare lo Schema di Accordo, ai sensi dell'art. 15 della l. 241/90 e s.m.i., allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, tra la Provincia di Parma ed il Comune di Collecchio per la realizzazione del NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA SP 15 E SS 62 disponendo altresì di sottoporre agli enti firmatari l'opportunità di apportare le modifiche indicate in premessa e riportate in allegato al presente decreto;

di autorizzare il Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture alla sottoscrizione dell'accordo, ai sensi della normativa vigente;

di consentire che, in sede di sottoscrizione dell'accordo vengano apportate al testo eventuali modifiche di carattere non sostanziale, concordate tra le parti;

di dare atto che la spesa di € 3.500.000,00 è così ripartita:

- € 3.000.000,00 di finanziamento RER con risorse FSC 21/27, di cui alla DGR 2081/24,

- € 500.000,00 di finanziamento del Comune di Collecchio;

di confermare:

che la spesa complessiva di € 3.500.000,00 del quadro economico del presente intervento è prevista al PEG Cap. 216940220000 (Fondo Sviluppo e Coesione - Infrastrutture stradali), Titolo 2^a (Spese in c) capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025 – 2027, ripartite nel modo seguente:

annualità 2025: € 100.000,00

annualità 2026: 3.000.000,00

annualità 2027: 400.000,00

che il finanziamento del quadro economico dell'intervento è garantito dalla seguente previsione:

- quanto ad € 3.000.000,00 da Fondi FSC 2021-2027 relativi alla graduatoria di cui in premessa, approvati dalla Regione Emilia Romagna con Delibera di Giunta n. 2081 del 04/11/2024, da accertare al capitolo PEG 140000140400 R.E.R. - FONDO SVILUPPO E COESIONE PER INTERVENTI RETE VIARIA, Titolo 2 (Entrate in c/Capitale), Tipologia 200 (Contributi agli Investimenti), Codice V Livello 4020102001 (Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome) del bilancio 2025-2027, ripartite nel modo seguente:

annualità 2025: € 85.714,29

annualità 2026: € 2.571.428,57

annualità 2027: € 342.857,14

- quanto ad € 500.000 da contributi a carico del del Comune di Collecchio previsti ial Capitolo PEG 149000149100 - Comuni Diversi: Contributi per Miglioramento Viabilità Provinciale – Titolo 4 (Entrate in c/Capitale), Tipologia 200 (Contributi agli Investimenti), Codice V Livello 4020102003 (Contributi agli investimenti da Comuni), del bilancio di previsione 20256-2027, imputati come segue:

annualità 2025: € 14.285,71

annualità 2026: € 428.571,43

annualità 2027: € 57.142,86

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia, secondo i termini e le indicazioni del D.Lgs 3372013 e s.mm.ii;

di dare atto altresì che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **1970 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO AI SENSI DELL' ART. 15 DELLA L. 241\90 S.M.I. PER LA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", CUP D91B24000310009. "

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 16/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MONTEVERDI GIANPAOLO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

**SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE -
SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'**

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **1970 / 2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITÀ E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO AI SENSI DELL' ART. 15 DELLA L. 241/90 S.M.I. PER LA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO "NUOVO TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA SP 15 E SS 62 (PARMA CALCIO PROVINCIALE)", CUP D91B24000310009. "

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell'eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell'ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell'art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Note:

Parma , 16/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale