



UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 774 del 23/06/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI. RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - INTEGRAZIONE INCARICO PER REDAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA - IMPEGNO DI SPESA

IL RESPONSABILE DELL'U.O.

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000;

l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione dirigenziale n. 415 del 04/04/2023 relativa al conferimento dell'incarico ad interim di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture - Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture - Trasporti Eccezionali Espropri - Manutenzione Edilizia Scolastica - Patrimonio" fino al 31/12/2023 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 9102 del 04/04/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP è il seguente: D67H19002280001

che il CIG relativo all'incarico per la Direzione Operativa è il seguente: Z503A0EDD3

che il CPV è il seguente: 71200000-0

che il CIG relativo all'incarico di Coordinatore della Sicurezza è il seguente:

Z0F3A0DE44

che il CPV è il seguente: 79417000-0

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria in cui si attesta la SP118R, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) - "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. N° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il funzionario ing. Luca Anelli, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

che per il sottoscritto funzionario non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990, come introdotto dalla Legge n. 190/2012; con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 - 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027;

che con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 - 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 15/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 - 2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

che con Decreto Presidenziale n. 49 del 09/03/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Parma, attuativa della convenzione tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296/2019, relativa al finanziamento degli interventi ammessi al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del C.I.P.E. come da loro delibera 76 del 7 agosto 2017 per tramite del Ministero Infrastrutture Trasporti M.I.T. , in cui è presente l'intervento in oggetto;

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23.12.2019 sono stati approvati - ai sensi del D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e smi - i "progetti di fattibilità tecnica ed economica" e gli "studi di fattibilità" degli interventi che rientrano nel piano triennale dei lavori pubblici

2020-2022 e relativo elenco annuale 2020, riferiti al Servizio Viabilità, tra cui l'intervento in oggetto per un importo di € 3.000.000,00;

PREMESSO, INOLTRE

che la S.P. n° 72 di Mezzani è una strada extraurbana che prende inizio da un tratto urbano (Via Burla) collegato con la Tangenziale Nord di Parma, con attraversamento di un quartiere a carattere produttivo e proseguendo verso nord, scavalcando l'Autostrada A1 e la linea ferroviaria A.V, si sviluppa fuori dai centri abitati con dimensioni della carreggiata ridotte, attraversando zone caratterizzate da edifici sparsi fino all'intersezione a rotatoria con la SP 34, che dovrà collegarsi a ovest col Raccordo Autostradale Tibre mediante la futura Viabilità di adduzione al casello autostradale di Sissa Trecasali (PR) - "Collegamento tra il 1° Lotto e l'Autostrada Regionale Cispadana: dal casello di Sissa Trecasali (PR) alla S.P. n° 72 Parma-Mezzani" e ad est col tratto esistente della viabilità extraurbana secondaria "Cispadana", in provincia di Reggio Emilia mediante un nuovo ponte sul Fiume Enza;

che per quanto sopra la S.P. n. 72 è stata ricompresa tra le viabilità di adduzione al sistema autostradale della futura Cispadana, che svolgono prevalentemente la funzione di raccordo diretto al casello autostradale, col compito di drenare il traffico verso gli stessi, aumentando in modo significativo l'intera efficienza della rete all'interno del quadrante regionale interessato dalla nuova funzione autostradale in direzione est-ovest;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1698 del 31/12/2020 sono state affidate le prestazioni relative alla progettazione definitiva, esecutiva ed il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dell'intervento "S.P. 72 PR PARMA - MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE", alla Società di progettazione Policreo s.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1697 del 31.12.2020 sono state affidate la prestazione inerenti la redazione di una relazione geologica e sismica e di indagini geognostiche relative ai lavori di "S.P. 72 PR PARMA - MEZZANI VIA BURLA INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA - 1° FASE" alla ditta ENGEO S.R.L. con sede in via Adorni, 2 43121 PARMA (PR) C.F. e P.iva 02617560343;

che con Decreto del Presidente n. 3 del 18.01.2022 è stato approvato il progetto definitivo;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1132 del 23/09/2022, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori (ai sensi dell'art. 23 del D.lgs 50/2016) e il quadro tecnico economico di complessivi € 3.000.000,00;

che con D.D. n. n. 1151 del 27/09/2022 è stata indetta procedura aperta, ai sensi dell'art. 36, co. 2 e dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 D.lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati i documenti di gara, ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016;

DATO ATTO

che, con Determinazione Dirigenziale n. 1712 del 19/12/2022 è stata aggiudicato, ai sensi dell'art. 32, co. 5, e dell'art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva non efficace, l'appalto dei lavori all'operatore economico GECOS srl con sede in via Trani km 2,500 - 76123 Andria (Barletta-Andria-Trani) Codice Fiscale e Partita IVA 03974710729 che ha ottenuto un punteggio totale pari a 98,44 e presentato un'offerta

economica con ribasso del 14,725%;

che l'importo contrattuale è pari ad euro 1.956.561,44 (di cui euro 1.849.202,39 per lavori ed Euro 107.359,05 per oneri di sicurezza);

che l'aggiudicazione definitiva è divenuta efficace, ai sensi dell'art. 32, co. 7 del D.lgs. 50/2016, dopo la verifica, da parte dell'Ufficio Stazione unica appaltante, del possesso dei requisiti prescritti (comunicazione della SUA del 20/12/2022);

che con D.D. n. 1738 del 21/12/2023 è stato approvato l'impegno di spesa per l'aggiudicazione con il seguente QTE:

	Progetto	Aggiudicazione
A1) LAVORI :	€ 2.168.516,44	1.849.202,39
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008		
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€ 107.359,05	107.359,05
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€ 1.956.561,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 500.692,61	€ 430.443,52
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 150.000,00	150.000,00
B.3 - Fondo incentivo	€ 40.965,76	40.965,76
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€ 3.000,00	3.000,00
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€ 20.000,00	20.000,00
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€ 8.866,14	8.866,14
B.7 - Anac	€ 600,00	600,00
B.8 Ribasso cpmpresa IVA		389.563,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 724.124,51	€ 1.043.438,55
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00

che con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 08/03/2023 è stata affidato l'incarico per Coordinatore della sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori di "Riqualifica della SP72 Parma - Mezzani" al Geom. Salvini Riccardo con sede in via Monte Santo, 29 47122 Forlì C.F. e P.I SLVR69D30D704G;

che con Determinazione Dirigenziale n. 276 del 09/03/2023 è stata affidata la prestazione del servizio di Direzione Operativa relativo all'intervento in oggetto alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347;

che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto con Rep. N. 15262 del 07/02/2023;

che le opere in oggetto sono state consegnate definitivamente all'impresa appaltatrice, con processo verbale del 21 marzo 2023;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1020 del 21/07/2023 è stata approvata l'anticipazione ai sensi dell'art.35 comma 18 del D.Lgs 50/2016;

DATO ATTO INOLTRE

che con Determinazione Dirigenziale n. 1564 del 25/10/2023:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.1 di importo complessivo di € 242.006,18 oltre a € 53.241,36 per IVA al 22%, per il totale di € 295.247,54
- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori 1bis ex art. 26 del D.L.50/2022 di importo complessivo di € 20.777,99, oltre a € 4.571,16 per IVA al 22%, per il totale di € 25.349,15
- si è provveduto a liquidare la somma di € 4.433,07 (pari ad € 3.633,66, più € 799,41 per IVA di legge al 22%), relativamente al SAL n. 1 BIS;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1956 del 14/12/2023:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.2 di importo complessivo di € 271.918,15 oltre a € 59.821,99 per IVA al 22%, per il totale di € 331.740,14;
- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori 2bis ex art. 26 del D.L.50/2022 di importo complessivo di € 25.965,73, oltre a € 5.712,46 per IVA al 22%, per il totale di € 31.678,19;
- si è preso atto, relativamente alla documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, che non sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 25.965,73 oltre ad € 5.712,46 IVA del 22% per complessivi € 31.678,19 del SAL n.2bis;

che con Determinazione Dirigenziale n. 321 del 12/03/2024:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.3 di importo complessivo di € 281.024,45, oltre a € 61.825,38 per IVA al 22%, per il totale di € 342.849,83;
- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori 3bis ex art. 26 del D.L.50/2022 di importo complessivo di € 20.723,63, oltre a € 4.559,20 per IVA al 22%, per il totale di € 25.282,83;
- si è preso atto, relativamente alla documentazione contabile integrativa ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, che non sussistono le condizioni per il pagamento della quota di € 20.723,63, oltre a € 4.559,20 per IVA al 22%, per il totale di € 25.282,83 del SAL n.3bis;

che con Determinazione Dirigenziale n. 778 del 04/06/2024:

- è stato approvato lo stato d'avanzamento lavori n.4 di importo complessivo di € 270.105,00, oltre a € 59.423,10 per IVA al 22%, per il totale di € 329.528,10;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1938 del 09/12/2024 è stata approvata la 1^ modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i che ha comportato un aumento dell'importo contrattuale di € 243.356,20, oltre a € 53.538,36 per IVA al 22%, per il totale di € 296.894,56 con conseguente rideterminazione del quadro tecnico economico come segue:

	Progetto	Aggiudicazione	Modifica contrattuale	Differenza
A1) LAVORI :	€ 2.168.516,44	€ 1.849.202,39	€ 2.089.418,40	€ 240.216,01
A2) ONERI SICUREZZA D.LGS 81/2008				
ONERI SICUREZZA (a corpo)	€ 98.199,38	€ 98.199,38	-	-
ONERI SICUREZZA covid (a misura)	€ 9.159,67	€ 9.159,67	-	-
SOMMANO PER ONERI SICUREZZA	€ 107.359,05	€ 107.359,05	€ 110.499,24	€ 110.499,24
A3) TOTALE A BASE DI GARA	€ 2.275.875,49	€ 1.956.561,44	€ 2.199.917,64	€ 243.356,20
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
B.1 - I.V.A. 22% (A - LAVORI A BASE DI APPALTO)	€ 500.692,61	€ 430.443,52	€ 483.981,88	€ 53.538,36
B.2 - Spese tecniche (compresa IVA)	€ 150.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	-
B.3 - Fondo incentivo	€ 40.965,76	€ 40.965,76	€ 40.965,76	-
B.4 - Indennità di esproprio, occupazione e accordo bonario	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	-
B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	-
B.6 - Imprevisti e Revisione prezzi (compresa IVA)	€ 8.866,14	€ 8.866,14	€ 8.866,14	-
B.7 - Anac	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	-
B.8 Ribasso compresa IVA		€ 389.563,14	€ 92.668,58	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B)	€ 724.124,51	€ 1.043.438,55	€ 800.082,36	€ 53.538,36
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,0	€ 3.000.000,00	€ 296.894,56

RITENUTO:

che per la redazione delle perizia suppletive di variante deve essere riconosciuto alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347 un importo di € 15.425,00 oltre ad € 617,00 per oneri previdenziali al 4% e € 3.529,24 per IVA al 22% così per un totale di € 19.571,24 determinato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 D. Lgs. 50/2016 ex D.M. 143 del 31.10.2013, quale integrazione all'incarico affidato con Determinazione Dirigenziale n. 276 del 09.03.2023;

che per le nuove lavorazioni previste con la perizia suppletiva di variante occorre procedere con l'integrazione dell'incarichi del Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, Geom. Salvini Riccardo con sede in via Monte Santo, 29 47122 Forlì C.F. e P.I SLVR69D30D704G di € 8.081,38 oltre ad € 404,07 per oneri previdenziali al 5% ed € 1.866,80 per IVA al 22%, per complessivi € 10.352,25;

RICHIAMATI

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il DM 49/2018;

DETERMINA

di approvare l'integrazione di incarico che deve essere riconosciuta alla Società di progettazione Policreo S.r.l. con sede in via Bondi, 14/A - 43123 Parma, P.IVA 01591880347 ,per un importo pari a € 15.425,00 oltre ad € 617,00 per oneri previdenziali al 4% e € 3.529,24 per IVA al 22% così per un totale di € 19.571,24 determinato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 D. Lgs. 50/2016 ex D.M. 143 del 31.10.2013, quale integrazione all'incarico affidato con Determinazione Dirigenziale n.276 del 09.03.2023;

di approvare l'integrazione di incarico che deve essere riconosciuta al Geom. Salvini Riccardo con sede in via Monte Santo, 29 47122 Forlì C.F. e P.I SLVR69D30D704G di € 8.081,38 oltre ad € 404,07 per oneri previdenziali al 5% ed € 1.866,80 per IVA al 22%, per complessivi € 10.352,25 determinato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 D.

Lgs. 50/2016 ex D.M. 143 del 31.10.2013, quale integrazione all'incarico affidato con Determinazione Dirigenziale n. 264 del 08.03.2023;

di impegnare la spesa complessiva di € 29.923,49 ricorrendo alle seguenti disponibilità del QTEi: B.2 - Spese tecniche (compresa IVA), B.5 - Spostamento sottoservizi - interferenze (compresa IVA) e B.6 Imprevisti e revisione prezzi (compresa IVA);

di integrare pertanto la spesa complessiva di € 29.923,49 all'interno del QTE di complessivi € 3.000.000, contabilizzata al PEG Cap. 216930220000 (SP.72 Parma-Mezzani - Riqualfica e messa in sicurezza), Titolo 2, Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice Bilancio U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali), alla prenotazione di impegno 689/2025 (sub. 263/2025, 264/2025), reiscritto per esigibilità posticipata a seguito del Riaccertamento ordinario 2024 approvato con D.P. 24/2025;

di dare atto che la suddetta spesa è finanziata con fondi per lo sviluppo e per la coesione (FSC) 2014-2020 previsti nel piano operativo della Regione Emilia Romagna ai sensi della Deliberazione CIPE n.76 del 7 agosto 2017, contabilizzati al PEG Capitolo 136000136300 (M.I.T. - F.S.C.I - C.I.P.E. per Riqualfica SP.72 PR-Mezzani), Titolo 4, Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), Codice V Livello E. 4020101001 (Contributi agli investimenti da Ministeri), accertamento 313/2025, reiscritto con D.P. 24/2025;

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di pubblicare il presente atto nella sezione Amministrazione Trasparente del sito internet della Provincia, come previsto dal D.Lgs 33/2013 e ss.mm.ii.

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **774 / 2025**

Proposta n. 1878/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE, TRASPORTI ECCEZIONALI, ESPROPRI. RIQUALIFICA DELLA S.P. 72 PARMA-MEZZANI - INTEGRAZIONE INCARICO PER REDAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA - IMPEGNO DI SPESA

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Var. Sub-Impegno n.263/2025 – euro €10.352,25

Rif. Bil. PEG 216930220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Var. Sub-Impegno n.264/2025 – euro €19.571,24

Parma, li 24/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale