



**PROVINCIA
DI PARMA**

**UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA -
ASSISTENZA TECNICA EELL - STATISTICA**

DECRETO PRESIDENZIALE

n. 107 del 24/06/2025

Oggetto: SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - INTERVENTO DENOMINATO "REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN SOMMITA' ARGINALE DEL TORRENTE PARMA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI COLORNO: CICLOVIA DELL'ARGINE DUCALE" - APPROVAZIONE QUADRO ESIGENZIALE E DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE

IL PRESIDENTE

VISTI il D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";

lo Statuto della Provincia di Parma approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 9 gennaio 2015 e modificato con delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 1/2019;

Il Regolamento per l'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

PREMESSO che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 48 del 9/12/2024, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027. E dato atto che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 – 2027;

che con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 55 del 19/12/2024, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di

Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025, è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027;

CONSIDERATO che il sistema della mobilità ciclistica locale può rappresentare, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori, un elemento di sviluppo e valorizzazione turistica soprattutto se interconnesso con altre ciclovie esistenti, integrando lo schema delle direttrici principali con itinerari cicloturistici extraurbani, a loro volta interconnessi con le reti ciclabili urbane, assumendo, in tal senso, un carattere di possibile fruibilità quotidiana anche per gli spostamenti casa-lavoro;

che risulta sempre più necessario e strategico studiare un sistema di percorsi ciclabili che integri la mobilità ordinaria e la rete delle infrastrutture esistenti al fine di favorire lo sviluppo della mobilità alternativa locale;

che il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, quale strumento di pianificazione e programmazione territoriale, redatto sulla base dei principi della LR 20/2000, si è già concentrato sulla ricerca degli itinerari compatibili per la mobilità ciclabile, sulla base della maglia infrastrutturale esistente, analizzando quali strade potessero avere le caratteristiche, anche in termini di sicurezza, di promiscuità veicolo/bicicletta;

che la nuova L.R. n. 24/2017 ha profondamente modificato la precedente disciplina della previgente L.R. 20/2000 assegnando, al nuovo Piano Territoriale d'Area Vasta – PTAV, un nuovo e deciso carattere strategico nella definizione degli indirizzi di assetto e cura del territorio, orientato alla funzione di coordinamento e indirizzo per la strategia della qualità urbana e ambientale dei piani urbanistici comunali;

che la Provincia ha avviato il percorso di elaborazione del Piano Territoriale di Area Vasta ai sensi dell'art.42 della LR 24/2017 e che tale attività ha portato all'individuazione della *“nuova rete cicloturistica provinciale”*;

CONSIDERATO INOLTRE che nell'ambito del percorso di elaborazione del Piano Urbanistico Generale del Comune di Parma l'analisi diagnostica del Quadro Conoscitivo ha riconosciuto quale tema prioritario quello relativo a *“Parma città della mobilità condivisa e sostenibile”*;

che in questo contesto, al fine di promuovere la nuova rete dei percorsi ciclo-pedonali di livello provinciale, il Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Parma, ha individuato un itinerario ciclabile di valenza territoriale in fregio al Torrente Parma che funge da raccordo tra piste ciclabili già esistenti;

che tale tracciato, da realizzarsi sulla sponda arginale sinistra del torrente Parma e interessante i comuni di Parma, Torrile e Colorno, prevede la realizzazione di un collegamento ciclopedonale dal Parco Ducale della città capoluogo fino al raggiungimento del Parco Ducale di Colorno, volto a realizzare il *“Percorso ciclabile delle residenze ducali”* tra l'abitato di Sala Baganza e l'abitato di Colorno utilizzando percorsi ciclabili già esistenti e/o in fase di realizzazione;

PRESO ATTO che con Delibera di Consiglio Provinciale n. 19 del 20/06/2023 sono state approvate le linee di indirizzo strategico e operativo per la progettazione e lo sviluppo della rete cicloturistica della Provincia di Parma finalizzata alla realizzazione di un nuovo sistema di mobilità sostenibile;

che con Decreto del Presidente della Provincia di Parma n. 119 in data 30/06/2023 è stato dato mandato al Servizio Pianificazione Territoriale di:

- verificare il possibile interesse dei Comuni attraversati dalla rete ciclabile individuata alla promozione di accordi di collaborazione e supporto tecnico per la condivisione degli obiettivi strategici e dei contenuti propri della pianificazione territoriale, quale espressione del percorso partecipativo per la definizione condivisa delle strategie del PTAV ai sensi dell'art.44 c.5 della LR 24/2017;
- promuovere la valorizzazione della rete ciclabile quale strumento di valorizzazione ambientale, turistica e territoriale soprattutto dei territori in fregio ai corsi d'acqua in sinergia e integrazione con la pianificazione di bacino;
- procedere alla progettazione e realizzazione delle piste ciclabili individuate in narrativa anche attraverso accordi o forme aggregate di partecipazione con i Comuni del territorio;
- ricercare forme di finanziamento offerte da bandi regionali/europei o altre forme di finanziamento finalizzate alla realizzazione di piste ciclopedonali o di interventi di mobilità sostenibile;

che il sistema della mobilità ciclistica locale può rappresentare, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori, un elemento di sviluppo e valorizzazione turistica soprattutto se interconnesso con altre ciclovie esistenti,

che, in tale contesto, la realizzazione della Ciclovía dell'Argine Ducale diventa funzionale e strategica per il completamento della "Ciclovía del Ducato" mettendo in connessione le residenze ducali tra Sala Baganza, Parma e Colorno;

PRESO ATTO che, al fine di procedere con l'elaborazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la "Realizzazione di pista ciclopedonale in sommità arginale del Torrente Parma per il collegamento tra la città di Parma e l'abitato di Colorno: ciclovía dell'argine ducale" occorre redigere i seguenti documenti:

- Quadro Esigenziale ai sensi dell'art. 1 Allegato I.7 del Dlgs.36/2023;
- Documento di Indirizzo alla Progettazione ai sensi dell'art. 3 Allegato I.7 del Dlgs.36/2023;

che il Quadro Esigenziale (Q.E.) tiene conto di quanto previsto negli strumenti di programmazione del committente e in relazione alla tipologia dell'intervento stesso, riporta:

- a) gli obiettivi generali da perseguire attraverso la realizzazione dell'intervento, con gli associati indicatori chiave di prestazione;
- b) i fabbisogni, le esigenze qualitative e quantitative del committente, della collettività o della specifica utenza alla quale l'intervento è destinato, che dovranno essere soddisfatti attraverso la realizzazione dell'intervento stesso;

che il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), da redigere in coerenza con il Quadro Esigenziale e con la soluzione individuata nel DOCFAP, ove redatto, indica, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione. Il DIP è redatto e approvato prima dell'affidamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, sia in caso di progettazione interna, che di progettazione esterna alla stazione appaltante; in quest'ultimo caso, il DIP dovrà essere parte della documentazione di gara per l'affidamento del contratto pubblico di servizi, in quanto costituisce parte integrante del "capitolato del servizio di progettazione";

DATO ATTO che, per quanto sopra riportato, sono stati elaborati dal personale del Servizio Pianificazione Territoriale – U.O. Sistemi Informativi Territoriali Sicurezza territoriale, Pianificazione d'emergenza, Assistenza tecnica EE.LL. e Statistica, sia il Quadro Esigenziale sia il Documento di Indirizzo alla Progettazione ai sensi del Dlgs. 36/2023 Allegato I.7 artt. 1 e 3;

che il quadro tecnico economico stimato sulla base delle lavorazioni da effettuarsi risulta essere il seguente:

Importo lavori e oneri della sicurezza	€ 1.600.000
Indagini, progettazione, frazionamenti, DL, collaudo, ecc....	€ 150.000
Imprevisti, accantonamenti, spese generali	€ 130.000
IVA	€ 370.000
Totale	€ 2.250.000

per un importo complessivo di € 2.250.000,00;

che gli elaborati suddetti sono depositati per la consultazione/presa visione presso il Servizio Pianificazione Territoriale e allegati al presente atto;

PRESO ATTO INOLTRE che l'intervento, dell'importo complessivo di € 2.250.000,00, allo stato attuale, deve ancora trovare copertura economica e pertanto sarà approvato solo in linea tecnica;

VISTO l'art. 26 dello Statuto dell'Ente, in base al quale la competenza per l'approvazione del Quadro Esigenziale e del Documento di Indirizzo alla Progettazione è del Presidente;

RITENUTO di procedere all'approvazione del Quadro Esigenziale e del Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento di *"Realizzazione di pista ciclopedonale in sommità arginale del Torrente Parma per il collegamento tra la città di Parma e l'abitato di Colorno: ciclovia dell'argine ducale"*;

SENTITO il Consigliere delegato alla pianificazione territoriale Franco Torreggiani;

ACQUISITO ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, il parere favorevole del Dirigente del servizio in ordine alla regolarità tecnica e dato atto che non si provvede ad acquisire il parere del Ragioniere Capo in ordine alla regolarità contabile, poiché il presente provvedimento non presenta rilevanza contabile;

DATO ATTO che il soggetto responsabile del parere di regolarità tecnica autorizza la Segreteria ad apportare al presente provvedimento le rettifiche necessarie, dovute ad eventuali errori materiali, che non comportino modifica del contenuto volitivo dell'atto medesimo;

DECRETA

di approvare il Quadro Esigenziale e il Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento di *"Realizzazione di pista ciclopedonale in sommità arginale del Torrente Parma per il collegamento tra la città di Parma e l'abitato di Colorno: ciclovia dell'argine ducale"* di cui alle premesse;

di nominare quale Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 36/2023, l'ing. Andrea Corradi, funzionario tecnico incaricato di Elevata Qualificazione dell'Ufficio Sistemi Informativi Territoriali Sicurezza territoriale e Pianificazione d'emergenza, Assistenza tecnica agli EE.LL. – Statistica, dipendente a tempo indeterminato della Provincia di Parma;

di dare mandato al Servizio Pianificazione Territoriale – U.O. Sistemi Informativi Territoriali Sicurezza territoriale, Pianificazione d'emergenza, Assistenza tecnica EE.LL. e Statistica - di proseguire, con le successive fasi progettuali ai sensi dei D.Lgs. 36/2023 ss.mm.ii.;

di ricercare le opportunità di forme di finanziamento offerte da bandi regionali o altre forme di finanziamento finalizzati alla realizzazione di piste ciclopedonali o di interventi di mobilità sostenibile;

di valutare la possibilità di redigere il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica e il Progetto Esecutivo utilizzando tecnologia Building Information Modeling (BIM) ai sensi dell'art. 43 del D.lgs 36/2023 e secondo le specifiche del relativo allegato I.9.;

di valutare, conseguentemente, l'applicazione dell'art. 44 del codice (appalto integrato) al fine di migliorare l'efficienza, la collaborazione e la trasparenza nel processo di realizzazione dell'opera;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito web della Provincia di Parma ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i. riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

che il presente provvedimento è da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO SIT - SICUREZZA TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE D'EMERGENZA - ASSISTENZA
TECNICA EELL - STATISTICA

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2076 /2025** ad oggetto:

" SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - INTERVENTO DENOMINATO
"REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE IN SOMMITA' ARGINALE DEL TORRENTE
PARMA PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI PARMA E L'ABITATO DI COLORNO:
CICLOVIA DELL'ARGINE DUCALE" - APPROVAZIONE QUADRO ESIGENZIALE E
DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto
Dirigente, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si
esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 24/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(RUFFINI ANDREA)
con firma digitale