PROVINCIA
DI PARMA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

DECRETO PRESIDENZIALE

_____

n. 108 del 27/06/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE - ANNO 2025 - SETTORE PIANURA: S.P. 62R DELLA CISA E S.P. 513R DI VAL D'ENZA. CUP D87H25000440002. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA.

IL PRESIDENTE

PREMESSO:
che con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 9/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027;

che con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto Presidenziale n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto Presidenziale n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025 – 2027;

copia informatica per consultazione

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.1 dell'11/02/2025 è stata approvata la 1a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 19 del 18/02/2025 è stata approvata la 1a variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Decreto Presidenziale n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi dell'esercizio 2024;

che con Decreto Presidenziale n. 43 del 03/04/2025 è stata approvata la 2a variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.6 del 31/03/2025 è stata approvata la 2a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 11 del 29/04/2025 è stato approvato il rendiconto della gestione 2024;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.15 del 27/05/2025 è stata approvata la 2A VARIAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 ED ELENCO ANNUALE 2025;

che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.17 del 27/05/2025 è stata approvata la 3a VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027 E L'AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027;

VISTI:
il Codice dei contratti di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, come successivamente modificato ed integrato, nelle parti ancora in vigore;

il Decreto legislativo 31 marzo 2023 n.36 recante il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022 n.78;

PRESO ATTO:
che con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023, è stata approvata la documentazione di progetto per la stipulazione di un Accordo Quadro con unico operatore economico, aggiudicato a norma degli artt. 54 e 60 D.Lgs. 50/2016, per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025;

che nell'Accordo Quadro sopradetto le strade provinciali sono state suddivise in tre ambiti:
AREA PIANURA che riguarda 388,705 Km di strade provinciali;
AREA MONTAGNA OVEST che riguarda 403,033 Km di strade provinciali;
AREA MONTAGNA EST che riguarda 379,936 Km di le strade provinciali;

che con Determinazione Dirigenziale n.200 del 21/02/2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'ex art. 60 D.lgs. 50/2016, con il criterio di aggiudicazione

copia informatica per consultazione

dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'ex art. 95 D.Lgs. 50/2016;

che a seguito delle risultanze delle procedure di gara:

- con Determinazione Dirigenziale n.710 del 26/05/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all' "ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.558.520,00 (di cui euro 10.958.520,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determinazione Dirigenziale n.832 del 16/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 2 - MONTAGNA EST - CIG 9670517B13" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.272.000,00 (di cui euro 10.672.000,00 per lavori ed euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);
- con Determinazione Dirigenziale n.856 del 20/06/2023 è stato preso atto dell'avvenuta efficacia dell'aggiudicazione della procedura aperta relativa all'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 3 - MONTAGNA OVEST - CIG 9670540E0D" e provveduto alla prenotazione di spesa per il periodo 2023 – 2025 dell'importo contrattuale di euro 11.654.800,00 (di cui euro 11.054.800,00 per lavori ed Euro 600.000,00 per oneri di sicurezza);

che l'Accordo Quadro in questione consente, sulla base della disponibilità economica complessiva, la realizzazione di interventi, non predeterminati nel numero, individuati dalla Stazione Appaltante nel periodo di vigenza dell'Accordo attraverso Contratti Applicativi;

che l'Accordo Quadro avrà durata triennale a decorrere dalla data di relativa sottoscrizione;

che l'importo dell'Accordo Quadro è rappresentativo della sommatoria degli importi dei singoli contratti applicativi che presumibilmente verranno stipulati nell'arco della durata del triennio;

VERIFICATO:
che la Regione Emilia Romagna, con Determinazione num. 8668 del 09/05/2025, ha concesso per l'anno 2025 un contributo di € 357.692,36 per la manutenzione straordinaria di interventi che verranno eseguiti nel corso dell'anno 2025 sulla rete stradale provinciale di interesse regionale (Art. 167, comma 2, lett. A) e B), LR 21 aprile 1999 n. 3 e successive modifiche);
che il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di "RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE - ANNO 2025 - SETTORE PIANURA: S.P. 62R DELLA CISA E S.P. 513R DI VAL D'ENZA. CUP D87H25000440002" di complessivi € 357.692,36 (progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico della Provincia di Parma);

che il progetto di cui trattasi, avente CUP D87H25000440002, è composto dai seguenti elaborati:

1 *Relazione tecnico-illustrativa e quadro tecnico economico*
2 *Computo metrico estimativo*
3 *Elenco dei prezzi unitari*

copia informatica per consultazione

4 *Capitolato speciale d'appalto*
5 *Piano di Sicurezza e Coordinamento*
6 *Calcolo della manodopera*
7 *Planimetrie di progetto*

avente il seguente quadro tecnico-economico:

Rif.	Voce	Importo	
Lavori e oneri della sicurezza			
A	**Lavori a base d'asta per lavori stradali**	€	276.500,00
B	**Oneri della sicurezza**	€	5.530,00
C	**Totale opere a base di appalto**	**€**	***282.030,00***
Somme a disposizione			
D	**Iva di legge al 22% [su voce C]**	€	62.046,60
E	**Spese tecniche per incarichi professionali esterni [oneri ed iva compresi]**	€	4.810,38
F	**Controlli di qualità [iva compresa]**	€	4.292,90
G	**Incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 [quota 80% per personale dipendente]**	€	4.512,48
H	**Totale somme a disposizione**	**€**	***75.662,36***
I	**Totale generale QTE**	**€**	**357.692,36**

ed il seguente cronoprogramma amministrativo e di esigibilità della spesa:

N.	FASE DEL PROCEDIMENTO	TERMINE DI SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' OPPURE FASCIA TEMPORALE DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA'
1	PROGRAMMAZIONE DELLA SPESA PER INVESTIMENTI	Entro il 30|06|2025
2	VERIFICA PREVENTIVA DEI PROGETTI	Entro il 31|08|2025
3	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO	Entro il 31|10|2025
4	PREDISPOSIZIONE E CONTROLLO DELLE	Entro il 31|12|2025

copia informatica per consultazione

	PROCEDURE DI ESECUZIONE DEI CONTRATTI	
5	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	Entro il 31|12|2025
6	DIREZIONE LAVORI | DIREZIONE DELL'ESECUZIONE	Entro il 31|12|2025
7	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO OVVERO DI VERIFICA DI CONFORMITA' O CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE | COLLADUO STATICO	Entro il 31|12|2025

che tutta la documentazione progettuale è allegata in formato digitale al presente atto nonché depositata in visione presso gli uffici tecnici del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il progetto prevede il ripristino, consolidamento e messa in sicurezza della pavimentazione stradale a tratti nonché il rifacimento della relativa segnaletica orizzontale della S.P. 62R della Cisa e della S.P. 513R di Val d'Enza;

CONSIDERATO:
che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso ha acquistato efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n.50 del 206 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "*a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia*";

che viene pertanto applicata la normativa di cui al D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

PRESO ATTO:
che l'intervento rientra tra i "contratti applicativi" da affidarsi nell'ambito dell'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7 di cui alla Determina Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023 e con contratto stipulato in data 09 giugno 2023 REP N.15276 del 09/06/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n. 33 del 16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

che Responsabile Unico del Procedimento risulta essere l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri;

che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, che si allega al presente atto, è stato redatto in data 25/06/2025 dall' Ing. Lamberto Pignoli in qualità di Responsabile del Procedimento

copia informatica per consultazione

ai sensi dell’art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;
che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell’incentivo di cui all’articolo 113 del d.lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con decreto presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con un apposito provvedimento successivamente all’approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

VERIFICATO che la specifica tipologia degli interventi non necessita di titoli abilitativi e che essi sono conformi ai piani urbanistici e che i progetti sopra richiamati ed i documenti che li compongono, agli atti di questo Servizio, sono conformi al comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50|2016, e D.P.R. 207|2010 - Titolo II Capo I - Sezione IV circa la definizione del progetto;

VALUTATO che occorre quindi procedere all’approvazione del progetto definitivo-esecutivo e del relativo quadro tecnico economico e che la spesa complessiva dell’intervento di € 357.692,36 sarà interamente esigibile entro il 31|12|2025;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 200 del D. Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

SENTITO il Consigliere delegato Daniele Friggeri;

VISTO lo Statuto dell'Ente approvato con Atto dell'Assemblea dei Sindaci n.1|2015 e successivamente modificato con Atto del medesimo organo n.1|2019;

ACQUISITI - ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. 267/2000 - i pareri favorevoli del Dirigente del Servizio Edilizia Scolastica e Manutenzione del Patrimonio (in sostituzione del Dirigente del Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali – Espropri, come previsto dal Decreto Presidenziale n.216 del 22/11/2024) in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento;

D E C R E T A

DI APPROVARE il progetto definitivo-esecutivo di “RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE - ANNO 2025 - SETTORE PIANURA: S.P. 62R DELLA CISA E S.P. 513R DI VAL D’ENZA. CUP D87H25000440002” come descritto in premessa, allegato in formato digitale al presente atto nonché depositato agli atti presso il Servizio Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali - Espropri ai sensi dell’art.27 del D. Lgs. N. 50 del 18|04|2016 e smi, per un importo complessivo di € 357.692,36;

DI APPROVARE il quadro tecnico economico ed il cronoprogramma di esigibilità della spesa dell’intervento di complessivi € 357.692,36 così come esplicitati nelle premesse del presente atto;

DI STABILIRE che la spesa complessiva dell’intervento di € 357.692,36 sarà interamente esigibile entro il 31|12|2025;

copia informatica per consultazione

DI DARE ATTO che il presente progetto ha codice CUP D87H25000440002;
DI STABILIRE che i lavori in argomento verranno affidati con apposito "contratto applicativo" nell'ambito dell'"ACCORDO QUADRO PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - LOTTO 1 – PIANURA - CIG 9670479BB7" ai sensi della Determinazione Dirigenziale n. 710 del 26/05/2023;

DI DARE ATTO:
che in base al regime transitorio previsto all'articolo 226 comma 2 del nuovo codice dei contratti pubblici, D.Lgs. 36/2023, a decorrere dalla data in cui esso acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi ai procedimenti in corso, intendendo con essi, tra gli altri, "*a) le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia*";

che viene pertanto applicata la normativa di cui D.Lgs. 50/2016 in quanto le procedure di gara e l'affidamento dell'Accordo Quadro sono state espletate prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023;

che il progetto è stato redatto con riferimento alla documentazione di progetto (tra cui in particolare capitolato speciale di appalto ed elenco prezzi unitari) per la stipulazione dell'Accordo Quadro per interventi di manutenzione straordinaria sulle strade della Provincia di Parma per il periodo 2023 – 2025, approvata con Decreto Presidenziale n.33 del16/02/2023 e la cui gara è stata indetta in data 21/02/2023;

DI CONFERMARE Responsabile del Procedimento, l'Ing. Lamberto Pignoli, funzionario tecnico dell'Amministrazione Provinciale;

DI DARE ATTO che progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Antonio Mesti, funzionario tecnico della Provincia di Parma;

DI DARE ATTO che il verbale di validazione del progetto definitivo-esecutivo, allegato al presente atto, è stato redatto in data 25/06/2025 dall' Ing. Lamberto Pignoli in qualità di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 comma 6 del D.Lgs. n. 50|2016;

DI STABILIRE altresì che il RUP in virtù dei vigenti Regolamenti Provinciali ed in particolare dell'art. 5 comma 6 del Regolamento recante norme e criteri per la ripartizione dell'incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50|2016 e ss.mm.ii. approvato con Decreto Presidenziale n.8 del 19/01/2023 curerà di concerto con i Dirigenti interessati la costituzione del gruppo di lavoro che, a sua volta, sarà formalizzato con apposito provvedimento successivamente all'approvazione del progetto definitivo-esecutivo;

DI DARE ATTO:

che quindi si provvederà all'invio all'Ufficio Legale dell'Ente della scheda per la costituzione del gruppo di lavoro di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

che la spesa di cui al presente provvedimento ha natura di investimento come stabilito dalla vigente normativa, con particolare riferimento alle norme contenute del Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n. 267, nella Legge Costituzionale n. 3 dell'Ottobre 2001 e nell'art. 3, comma 18 della

copia informatica per consultazione

Legge 24 Dicembre 2003 n. 350;
che la spesa di € 357.692,36 - corrispondente al totale del quadro economico del progetto - fa carico al PEG Cap.216900220000 (Manutenzione Straordinaria strade provinciali), Titolo 2^ (Spese in c|capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025-2027, annualità 2025, prenotazione di impegno n. 1156/2025;

che la spesa di € 357.692,36 è finanziata con contributo regionale, assegnato con Determinazione regionale num. 8668 del 09/05/2025, di pari importo, ai sensi della L.R. 3/99 e s.m.i. relativo ad interventi di manutenzione straordinaria delle strade provinciali riferito all'annualità 2024, accertato al PEG Cap.140000141100 (Regione Emilia Romagna contributi per manutenzione straordinaria strade provinciali), Titolo 4 (Entrata c/capitale), Tipologia 200 (Contributo agli investimenti), Codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Regioni e Province Autonome) del bilancio di previsione 2025–2027, annualità 2025, accertamento n. 950/2025;

che, ai sensi dell'art.200 del D.Lgs. 267|2000, per la tipologia di lavori di sistemazione e messa in sicurezza della viabilità, non risultano maggiori oneri finanziari né di gestione;

che il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico e amministrativo ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico Enti Locali);

che il presente provvedimento è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia di trattamento di dati personali;

che il presente provvedimento sia da intendersi esecutivo all'atto della sua sottoscrizione.

Il Presidente
(FADDA ALESSANDRO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

UFFICIO VIABILITA E SICUREZZA STRADALE

PARERE di REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. **2130** /**2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE - ANNO 2025 - SETTORE PIANURA: S.P. 62R DELLA CISA E S.P. 513R DI VAL D'ENZA. CUP D87H25000440002. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. “

Viste le motivazioni espresse nel testo della proposta di atto in oggetto, formulate dal sottoscritto Dirigente, ai sensi dell’art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' tecnica.

Note:

Parma , 26/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(BOTTA ELISA)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI PARMA

SERVIZIO FINANZIARIO - GESTIONE DEL PERSONALE - PARTECIPATE - SISTEMI INFORMATIVI - PARI OPPORTUNITA'

PARERE di REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. **2130** / **2025** ad oggetto:

" SERVIZIO VIABILITA E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. RIPRISTINO, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON FINANZIAMENTO REGIONALE - ANNO 2025 - SETTORE PIANURA: S.P. 62R DELLA CISA E S.P. 513R DI VAL D'ENZA. CUP D87H25000440002. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E RELATIVO CRONOPROGRAMMA. “

verificata l'esistenza del parere di regolarità tecnica rilasciato dal soggetto competente inerente la legittimità e la regolarità amministrativa del provvedimento

verificata la legittimità dell’eventuale spesa derivante dal presente provvedimento nei termini della corretta imputazione al bilancio dell’ente, della regolare copertura finanziaria e del rispetto degli equilibri di bilancio

valutati gli eventuali riflessi sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

ai sensi dell’art. 49, 1 comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

Parma , 26/06/2025

Sottoscritto dal Responsabile
(MENOZZI IURI)
con firma digitale

copia informatica per consultazione