



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 806 del 30/06/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI - ESPROPRI. REDAZIONE DI UN PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DI CUI ALL'ART. 23, COMMA 5, DEL CODICE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO PONTE IN ATTRAVERSAMENTO AL FIUME PO TRA LE LOCALITÀ DI CASALMAGGIORE (PROVINCIA DI CREMONA) E COLORNO (PROVINCIA DI PARMA) CUP: D52C20000100001, CIG: 9243928AB2 - 4° PROROGA TEMPI CONTRATTUALI.

IL RESPONSABILE DELL'U.O.

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

l'art.107, commi 2° e 3°, del D.Lgs. 267/2000; l'art. 41 dello Statuto;

l'art. 17, comma 1-bis, del D.Lgs. 165/2001;

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture -Trasporti Eccezionali - Espropri" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il CUP del presente progetto è D52C20000100001;

che il CIG dell'intervento in oggetto è 9243928AB2;

che il Responsabile unico del procedimento di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, è il funzionario ing. Giovanni Catellani, dipendente dello scrivente Servizio, nominato con Determinazione Dirigenziale n. 387 del 29/03/2023 a far data dal 01/04/2023, in sostituzione dell'ing. Elisa Botta;

che con Delibera di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma triennale dei Lavori Pubblici 2025 – 2027, il relativo Elenco Annuale 2025 e il Programma Triennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2025 – 2027;

che con Delibera di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 16/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 12 del 31/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 – 2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

PREMESSO ILNOLTRE

che la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018, legge di bilancio 2019, "Bilancio di previsione per l'anno finanziario e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, all'art. 1, comma 891 ha previsto un fondo di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;

che con Decreto Ministeriale n. 1 del 03/01/2020 è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti presentati dai vari Enti (Allegato 1 del Decreto) e il Piano delle assegnazioni (Allegato 2 del Decreto) in cui sono riportati gli interventi beneficiari delle risorse previste dall'art. 1, comma 891 della L. 145/2018;

che all'interno del Piano delle assegnazioni è presente il ponte stradale sul Po a Casalmaggiore, a suo tempo appartenente alle Province di Parma e Cremona, per un importo di € 1.500.000,00 relativo al finanziamento del Progetto di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un nuovo ponte;

che il Decreto Ministeriale in oggetto è stato registrato presso gli Organi di controllo il giorno 20/02/2020;

che con Decreto Presidenziale n. 52 del 09/03/2020 si è provveduto ad approvare lo schema di Protocollo d'intesa fra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona, ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 03/01/2020, come previsto dall'art. 1 comma 891 della L. 145/2018, avente per oggetto CONFERMA DEL SOGGETTO ATTUATORE DEGLI INTERVENTI SU PONTI DEL BACINO DEL PO DI CUI AL D.M. N. 1 DEL 03/01/2020 ART. 1 COMMA 3;

che prima di procedere con il PFTE, è stato necessario redigere il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.lgs 50/2016;

che con Determinazione Dirigenziale n. 401 del 15/04/2021 si è provveduto ad affidare l'incarico professionale per la redazione del suddetto Documento di Fattibilità all'ing. Piergiorgio Malerba P.IVA 00373310036 con sede in Viale Abruzzi n. 17, 20131 Milano (MI);

che il professionista incaricato ha provveduto a consegnare il Documento di Fattibilità delle opere

in oggetto con lettera prot. n. 3297/2022, successivamente approvato con Decreto Presidenziale n. 34/2022;

che con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 534 del 17/05/2022 si è disposto di indire, ai sensi dell'art. 157 - comma 2 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e successive modifiche ed integrazioni, una procedura aperta ad evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto a cui conferire gli incarichi di progettazione di fattibilità tecnica e economica di cui trattasi, da esperirsi tra soggetti di cui all'art. 46 - comma 1 del citato Decreto legislativo, con valore economico pari a € 1.146.628,57;

CONSIDERATO

che a seguito dell'espletamento delle procedure di gara, con Determinazione Dirigenziale n. 784 del 08/06/2023 l'appalto per la redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 23, comma 5, del Codice per la realizzazione di un nuovo ponte in attraversamento al fiume Po tra le località di Casalmaggiore (Provincia di Cremona) e Colorno (Provincia di Parma) è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo ENSER SRL (mandataria) con sede in Faenza (RA), Viale Baccarini 29/2 - Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU (mandante) con sede in Siviglia, Spagna Calle Marie Curie 2, Isla la Cartuja, , avendo ottenuto un punteggio totale pari a 95,62 ed avendo presentato un'offerta economica con ribasso del 42.29%;

che l'efficacia del suddetto provvedimento e la conseguente stipulazione del contratto d'appalto è stata subordinata all'effettiva ed integrale erogazione delle risorse Ministeriali disposte con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 3 gennaio 2020, n. 1;

che nella Gazzetta Ufficiale del 21 settembre 2023 è stato pubblicato il decreto MIT/MEF 11 luglio 2023 che ridefinisce, in coerenza con la modifica contenuta nel decreto legge milleproroghe 2023, scadenze e modalità di rendicontazione delle risorse per i "Ponti Po" ex art. 1 comma 891 l.n. 145/2018;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1368 del 26/09/2023 il Dirigente dell'Ufficio Stazione Unica Appaltante ha dichiarato efficace la suddetta Determinazione di aggiudicazione n. 784 del 08/06/2023 a favore del Raggruppamento Temporaneo aggiudicatario ENSER SRL (mandataria) - Ayesa Ingeniería y Arquitectura SAU (mandante), dando altresì atto che avendo tale Ufficio positivamente comprovato i requisiti autocertificati in sede di gara, avrebbe proceduto alla stipulazione del contratto;

che con Determinazione Dirigenziale n. 753 del 02/06/2024 si è provveduto all'impegno di spesa per l'affidamento in oggetto pari a € 661.719,35 (più Contributo INARCASSA e IVA al 22%);

che è stato stipulato il Contratto di appalto con repertorio n. 15299/2023;

PRESO ATTO

che è stato sottoscritto il Verbale di avvio dell'incarico del 23/11/2023;

che è in corso di redazione il Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento riguardante il nuovo ponte in attraversamento al fiume Po tra le località di Casalmaggiore e Colorno;

che con la Determinazione Dirigenziale n. 880 del 18/06/2024 è stata concessa all'operatore economico R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. una prima proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto di complessivi 150 giorni, per effetto dei quali il nuovo termine di ultimazione della prestazione rimaneva fissato nel giorno 17/11/2024;

che con la Determinazione Dirigenziale n. 1690 del 13/11/2024 è stata concessa all'operatore economico R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. una seconda proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto di complessivi 130 giorni, per effetto dei quali il nuovo termine di ultimazione della prestazione rimaneva fissato nel giorno 27/03/2025;

che con la Determinazione Dirigenziale n. 358 del 26/03/2025 con cui è stata concessa all'operatore economico R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. una terza proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto di complessivi 95 giorni, per effetto dei quali il nuovo termine di ultimazione della prestazione rimaneva fissato nel giorno 30/06/2025;

VISTA, IN PARTICOLARE

la nota Prot. n. 19877 del 30/06/2025, con la quale il R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. ha presentato una nuova richiesta motivata di proroga dei tempi contrattuali, allo scopo di fissare il termine ultimo per l'esecuzione della prestazione nel giorno 29/08/2025 (corrispondente a ulteriori 60 giorni supplementari per l'ultimazione della prestazione);

RICHIAMATO

l'Art. 4 - *Durata* del Contratto rep. n. 15299/2023, in cui si prevede che la possibilità di concessione di proroga dalla Stazione Appaltante;

TENUTO CONTO

delle problematiche emerse nel corso della progettazione, della situazione meteorologica contingente, che ha provocato, causa intense precipitazioni, l'innalzamento del livello delle acque del fiume Po, impedendo il completamento del Piano delle indagini, i cui risultati sono necessari al proseguimento della progettazione;

VISTA

la nota Prot. n. 19878 del 30/06/2025 con cui il Responsabile del Procedimento ritiene di concedere all'operatore economico R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. una proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto pari a 60 giorni;

RITENUTO

di concedere all'operatore economico in oggetto, per le motivazioni sopraelencate, una proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto;

VERIFICATO

che in base a quanto stabilito dall'art. 226 c.2 punto a) le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso, tra cui le procedure e i contratti per i quali i bandi o avvisi con cui si indice la procedura di scelta del contraente siano stati pubblicati prima della data in cui il codice acquista efficacia;

Visto il Decreto Legislativo n. 50 del 2016;

DETERMINA

di prendere atto della nota Prot. n. 19878 del 30/06/2025 con cui il Responsabile del Procedimento ritiene di concedere all'operatore economico R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. una proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto pari a 60 giorni;

di confermare, per le motivazioni espresse in premessa, all'operatore economico R.T.P. ENSER SRL - Ayesa Ingeniería y Arquitectura S.A.U. la concessione di una proroga del termine per il completamento delle prestazioni in oggetto, alle condizioni indicate nella relazione del RUP di cui al punto precedente;

di dare atto che per il sottoscritto non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 bis della legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs 33/2013 e s.m.i.

-
-

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale