



**PROVINCIA
DI PARMA**

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Responsabile : CATELLANI GIOVANNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

n. 944 del 30/07/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI - CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO - VARIANTE S.P. 8 DI SISSA - RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 1 BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022 - LIQUIDAZIONE

IL RESPONSABILE DELL'U.O.
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

VISTI

il Regolamento per l'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

la Determinazione Dirigenziale n. 2091 del 22/12/2023 relativa al conferimento dell'incarico di E.Q. (ex Posizione Organizzativa) della struttura denominata "Ufficio Progettazione Infrastrutture – Ponti e Manufatti Stradali" presso il Servizio "Viabilità e Infrastrutture – Trasporti Eccezionali Espropri – Manutenzione Edilizia Scolastica – Patrimonio" fino al 31/12/2025 e di attribuzione della relativa delega con nota Prot. 36227 del 22/12/2023, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interesse ex art. 6 BIS della Legge 241/1990 come introdotto dalla legge 190/2012;

PREMESSO

che il codice CUP è il n° D21B17000180005;

che il codice CIG dell'intervento in oggetto è 9054720F4F;

che con Deliberazione di Consiglio n. 48 del 09/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2025 – 2027;

che con il medesimo Atto sono stati approvati il Programma Triennale dei lavori pubblici 2025 - 2027, il relativo elenco annuale 2025, e il Programma Triennale degli acquisti di forniture e servizi 2025 - 2027;

che con Deliberazione di Consiglio n. 55 del 19/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025 - 2027;

che con Decreto del Presidente n. 6 del 15/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025 - 2027;

che con Decreto del Presidente n. 24 del 03/03/2025 è stato approvato il Riaccertamento ordinario dei residui dell'esercizio 2024;

che con Deliberazione n. 17 del 10/06/2025 è stata approvata la III Variazione del Bilancio 2025 - 2027 ed aggiornato il Documento Unico di Programmazione 2025 - 2027;

VISTE

le successive variazioni al Bilancio di Previsione ed al Piano Esecutivo di Gestione 2024- 2026;

PREMESSO

che il Responsabile unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giovanni Catellani, subentrato mediante Determinazione Dirigenziale n. 387 del 27/03/2023 all'ing. Elisa Botta;

PREMESSO INOLTRE

che in data 11 luglio 2005 la Autocamionale della Cisa S.P.A. e la Provincia hanno sottoscritto un accordo denominato "Protocollo d'Intesa finalizzato agli interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma", nell'ambito del progetto del Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero in cui sono stati approvati con l'accordo dei Comuni interessati alcuni interventi sulle strade Provinciali;

che con Atto di Giunta n. 93 del 01/03/2012 si è provveduto ad approvare lo schema del protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.P.A, riguardante il trasferimento della somma di € 471.270,00 alla Provincia di Parma per la progettazione degli "interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane";

che con Atto di Giunta n. 122 del 27/03/2014 si è provveduto ad approvare un ulteriore schema di protocollo d'intesa fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.P.A, riguardante il trasferimento di fondi alla Provincia di Parma per la progettazione di altri interventi di "adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane", contenuti nell'elenco di opere relativo al protocollo del 2005 e il trasferimento dei fondi per la realizzazione di tutti gli interventi previsti;

che in data 06/12/2016 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa di Fase 2 fra Provincia di Parma e Autocamionale della Cisa S.P.A, approvato con Decreto Presidenziale n. 122/2014 in cui è previsto il trasferimento dei fondi per l'aggiornamento della progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e la realizzazione degli "Interventi di adeguamento della viabilità locale nella Provincia di Parma" nell'ambito del raccordo autostradale "Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero da Fontevivo a Nogarole Rocca - 1° lotto: Fontevivo - Trecasali/Terre Verdiane", in cui sono stati inseriti n° 3 ulteriori interventi rispetto a quelli già a carico della Provincia nel protocollo del 2012;

PREMESSO INOLTRE

che con Decreto Presidenziale n. 316 del 23/12/2019 sono stati approvati i “progetti di fattibilità tecnica ed economica” e gli “studi di fattibilità” degli interventi in capo al Servizio Viabilità e Infrastrutture inclusi nell’elenco annuale 2020, fra i quali è compreso l’intervento denominato “Adeguamento viabilità prov.le a seguito realizzazione opere TI-BRE” per un importo complessivo di € 24.524.362,95, nel quale è incluso il presente progetto;

che con Decreto Presidenziale n. 209 del 29/10/2020 è stato approvato il progetto definitivo e ed il correlato quadro tecnico economico, ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016, dei lavori “corridoio plurimodale Tirreno Brennero - RACCORDO AUTOSTRADE TRAM L’AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E L’AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - I° LOTTO - VARIANTE S.P. 8 DI SISSA”, per un importo pari a € 4.650.000,00;

che, con D.D. n. 1850 del 20/12/2021, è stato approvato, ai sensi dell’art. 23 del D.lgs 50/2016, il progetto esecutivo dei lavori, che evidenzia un importo a base di gara pari a euro 2.888.250,00 di cui euro 2.736.476,00 per lavori ed euro 151.774,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

che, con D.D. n. 3 del 04/01/2022, è stata indetta procedura aperta ai sensi dell’art. 36, co. 2 e dell’art. 60 D.lgs. 50/2016 e s.m.i., con il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e, contestualmente, sono stati approvati, ai sensi dell’art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016, i documenti di gara;

che, con D.D. n. 390/2022, è stata aggiudicato ai sensi dell’art. 32, co. 8, e dell’art. 33, co. 1, D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., in via definitiva efficace, l’appalto dei lavori a favore del Raggruppamento Temporaneo d’Imprese IEMBO MICHELE S.R.L. (mandataria) con sede legale in Noceto (PR) Via Europa, 13 CAP 43015 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02555430343 – SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO S.I.P. S.P.A. enunciabile brevemente S.I.P. SPA (mandante) con sede legale in Collecchio (PR) Strada Bergamino n. 26 i.1 CAP 43044 Codice Fiscale e Partita Iva 00162770341,

che con Determinazione Dirigenziale n. 518/2022 si è provveduto all’impegno di spesa dei lavori in oggetto, per un importo contrattuale è pari ad euro 2.619.062,86 (di cui euro 2.467.288,86 per lavori ed Euro 151.744,00 per oneri di sicurezza);

che con Determinazione Dirigenziale n. 943 del 12/08/2022 è stata affidata la prestazione del servizio di Direzione Operativa relativo all’intervento in oggetto all’Ing. Marco Morini con studio in Via della Costituente n.11, 43052 Colorno (PR), codice fiscale MRNMRC72C29C904A P.I. 02175130349,

che per l’esecuzione dei lavori in oggetto è stato sottoscritto il Contratto di Appalto Rep. n. 15253/2022;

che con Determinazione Dirigenziale n. 1707 del 20/11/2023 è stata approvata la 1^ modifica contrattuale ai sensi dell’art. 106 comma 2 del d.lgs. 50/2016 senza aumento di spesa, con ridefinizione del quadro economico;

che con Determinazione Dirigenziale n. 2146 del 29/12/2023 è stata approvata la 2^ modifica contrattuale ai sensi dell’art. 106 comma 2 del d.lgs. 50/2016 ridefinendo il quadro economico come segue:

Descrizione	Prog. Eesec.	Aggiudicaz.	1° Modifica Contr.	2° Modifica Contr.	Differenze
	DD185/2021	DD 518/2022	DD 1707/2023	DD 2146/2023	
<u>LAVORI</u>					
Importo lavori base asta	€2.736.476,00	€2.467.288,86	€ 2.489.401,52	€ 2.970.212,67	€ 480.811,15
Oneri per la sicurezza	€ 151.774,00	€ 151.774,00	€ 129.661,34	€ 132.673,52	€ 3.012,18
Importo lavori base gara	€2.888.250,00	€2.619.062,86	€ 2.619.062,86	€ 3.102.886,19	€ 483.823,33
<u>SOMME A DISPOSIZIONE</u>					
Imprevisti	€ 51.546,50	€ 51.546,50	€ 51.546,50	€ 20.000,00	-€ 31.546,50
Espropri	€ 460.000,00	€ 460.000,00	€ 460.000,00	€ 460.000,00	€ 0,00
Allacciamenti (IVA comp.)	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 69.690,35	-€ 230.309,65
Spese tecniche (IVA comp)	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 250.000,00	€ 0,00
Art. 113 D.Lgs.50/2016	€ 51.988,50	€ 51.988,50	€ 51.988,50	€ 51.988,50	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	€ 0,00
IVA 22% (su A)	€ 635.415,00	€ 576.193,83	€ 576.193,83	€ 682.634,96	€ 106.441,13
Monitoraggio acustico(IVA comp.)	€ 12.200,00	€ 12.200,00	€ 12.200,00	€ 12.200,00	€ 0,00
Ribasso (IVA compresa)		€ 328.408,32	€ 328.408,32	€ 0,00	-€ 328.408,32
TOT.SOMME A DISPOSIZIONE	€1.761.750,00	€ 2.030.937,14	€ 2.030.937,14	€ 1.547.113,81	-€ 0,00
TOT. FINANZIAMENTO	€4.650.000,00	€ 4.650.000,00	€ 4.650.000,00	€ 4.650.000,00	-€ 483.823,33

che sono stati emessi i seguenti SAL:

- SAL n. 1 con Certificato di Pagamento in data 26/06/2024 pari a € 665.387,31 oltre ad IVA al 22%;
- SAL n. 1 BIS con Certificato di Pagamento in data 26/06/2024 pari a € 110.869,16 più IVA al 22%;
- SAL n. 2 con Certificato di Pagamento in data 21/03/2025 pari a € 1.273.601,34 oltre ad IVA al 22%;
- SAL n. 2 BIS con Certificato di Pagamento in data 21/03/2025 pari a € 433.129,55 più IVA al 22%;
- SAL n. 3 con Certificato di Pagamento in data 20/06/2025 pari a € 709.902,31 oltre ad IVA al 22%;
- SAL n. 3 BIS con Certificato di Pagamento in data 20/06/2025 pari a € 243.312,71 più IVA al 22%;

DATO ATTO:

che, per quanto riguarda il SAL n. 1 BIS con Certificato di Pagamento pari € 110.869,16 più IVA al 22% (allegato al presente Atto):

- si è proceduto all'approvazione mediante Determinazione Dirigenziale n. 1118 del 06/08/2024;
- si è proceduto all'inoltro della richiesta al fondo di cui all'art. 1-septies, comma 8 del DL 73/2021, convertito, con modificazioni, dalla Legge 106/2021, nonché dall'art. 25, comma 1, del DL 17/2022, convertito, con modificazioni, dalla Legge 34/2022;

- con Prot. n. 30446 del 30/10/2024 è stata inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Richiesta di accesso al fondo per adeguamento dei prezzi di cui all'articolo 26 comma 4 lettera b) del Decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2022 n. 91, relativamente al 3° trimestre 2024, per un contributo di € 317.369,53 comprensivo di IVA di legge al 22%, tra cui il SAL n. 1 BIS con Certificato di Pagamento di € 110.869,16 (IVA esclusa);

OSSERVATO

che il comma 9 BIS del Decreto-Legge 24 febbraio 2023, n. 13 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 47 del 24 febbraio 2023) e s.m.i. prevede: *«La presentazione dell'istanza telematica da parte dei soggetti individuati dall'articolo 3, comma 1, del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 1° febbraio 2023, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 55 del 6 marzo 2023, costituisce titolo per l'emissione della fattura da parte dell'impresa esecutrice, anche in assenza del rilascio del certificato di pagamento da parte della stazione appaltante. A tal fine, i medesimi soggetti forniscono all'impresa esecutrice copia dell'istanza presentata, completa del prospetto di calcolo del maggior importo dello stato di avanzamento dei lavori rispetto all'importo dello stato di avanzamento dei lavori determinato alle condizioni contrattuali, firmato dal direttore dei lavori e vistato dal responsabile unico del procedimento»*

che con Determinazione Dirigenziale n. 2135 del 23/12/2024 si è provveduto ad accertare ed impegnare la somma complessiva di € 135.260,38 (IVA inclusa) relativa al SAL 1 BIS a favore dell'impresa aggiudicataria;

che sul sito istituzionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato pubblicato il Decreto Direttoriale n. 135 del 12 giugno 2025 recante l'ammissibilità delle istanze di accesso al fondo relative al 3° trimestre 2024 tra cui figura la richiesta presentata dalla Provincia di Parma con nota prot. 30446 del 30/10/2024 per un contributo di € 317.369,53 comprensivo di IVA di legge al 22%, comprensivo dell'importo del SAL n. 1 BIS con Certificato di Pagamento di € 135.260,38 (IVA inclusa);

che pertanto occorre provvedere alla liquidazione della suddetta somma all'impresa esecutrice;

RICHIAMATI

il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.
il DM 49/2018;

DETERMINA

di prendere atto del Decreto Direttoriale n. 135 del 12 giugno 2025 recante l'ammissibilità delle istanze di accesso al fondo relative al 3° trimestre 2024 tra cui figura la richiesta presentata dalla Provincia di Parma con nota prot. 30446 del 30/10/2024 per un contributo di € 317.369,53 comprensivo di IVA di legge al 22%, comprensivo dell'importo del SAL n. 1 BIS con Certificato di Pagamento di € 135.260,38 (IVA inclusa) emesso nell'ambito dell'intervento in oggetto;

di liquidare, per le motivazioni descritte in premessa, la somma complessiva di € 135.260,38 (IVA inclusa), all'impresa IEMBO MICHELE S.R.L. (mandataria) con sede legale in Noceto (PR) Via Europa, 13 CAP 43015 Codice Fiscale e Partita I.V.A. 02555430343 contabilizzata al PEG Cap. 216880220000 (Opere Accessorie Autostrada TI.BRE.), Titolo 2^a (Spese in c/capitale), Missione 10 (Trasporto e diritto alla mobilità), Programma 05 (Viabilità ed infrastrutture stradali), Codice V Livello U.2.02.01.09.012 (Infrastrutture stradali) del bilancio 2025-2027, annualità 2025, all'impegno 738/2025 (sub 432/2025);

che l'importo di € 135.260,38 è finanziato con fondi del ministero delle infrastrutture e dei trasporti assegnati con Decreto 135/2025 di cui alle premesse, accertati al PEG cap. 139100000000/0 (M.I.T. – FONDO COMPENSAZIONE PREZZI INTERVENTI VIABILITA'), Titolo 4 (Entrate in conto capitale), Tipologia 200 (Contributi agli investimenti), codice V Livello E.4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) del Bilancio 2025-2027, annualità 2025, (P/accertamento 312/2025);

di stabilire l'esigibilità della presente obbligazione nell'esercizio in corso;

di comunicare all'affidatario la presente determinazione ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs 267/2000;

di pubblicare il presente atto nella Sezione Amministrazione Trasparente della Provincia di Parma ai sensi del D. Lgs 33/2013 e ss.mm e ii..

Sottoscritta dal Responsabile
(CATELLANI GIOVANNI)
con firma digitale



**PROVINCIA
DI PARMA**

VISTO di REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

UFFICIO PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI - PONTI E MANUFATTI STRADALI

Determinazione Dirigenziale n. **944 / 2025**

Proposta n. 2478/2025

Oggetto: SERVIZIO VIABILITA' INFRASTRUTTURE - TRASPORTI ECCEZIONALI ESPROPRI
- CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO BRENNERO - RACCORDO
AUTOSTRADALE TRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA - FONTEVIVO (PR) E
L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO - NOGAROLE ROCCA (VR) - 1° LOTTO -
VARIANTE S.P. 8 DI SISSA - RICHIESTA AL FONDO PER ADEGUAMENTO DEI
PREZZI - CERTIFICATO DI PAGAMENTO SAL 1 BIS EX ART. 26 DEL D.L. 50/2022 -
LIQUIDAZIONE

si appone visto FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria
(comma 7 art. 183 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - D.lgs 267/2000)

in relazione ai seguenti impegni di spesa :

*Rif. Bil. PEG 216880220000/0 -
Cod.V Livello 2020109012
- Sub-Impegno n.432/2025 - euro €135.260,38
----*

Parma, li 31/07/2025

Sottoscritto dal Responsabile del
Servizio Finanziario
MENOZZI IURI
con firma digitale